

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Ralf Niedmers (CDU) vom 16.01.18

und Antwort des Senats

Betr.: Unfallschwerpunkt auf der Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße

Die B 75 ist eine der Hauptverkehrsadern in Hamburgs Osten. Von Ahrensburg aus führt die Straße auf insgesamt 34 Kilometern Länge durch den Bezirk Wandsbek, über die Elbbrücken und schließlich durch Wilhelmsburg und Harburg Richtung Niedersachsen. In der Vergangenheit kam es auf dem einige Kilometer langen Teilstück Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße immer wieder zu schweren Verkehrsunfällen, die zumeist auf unerlaubtes Linksabbiegen oder Wenden zurückzuführen waren. Dies mag zum einen daran liegen, dass das Linksabbiegen auf diesem Teilstück bis auf wenige Ausnahmen verboten ist, obwohl die sechsspurige Hauptverkehrsstraße in diesem Bereich durch dicht bewohnte Stadtteile führt und von mehreren kleineren und größeren Querstraßen geschnitten wird und zum anderen, dass es keine Fahrbahnabgrenzung gibt, die ein illegales Linksabbiegen verhindern würde. Bei solchen illegalen Wendemanövern ist es bereits zu tödlichen Folgen für Passanten gekommen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

- 1. Hat sich der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde seit der letzten Abfrage (Drs. 20/983) weiterhin oder erneut mit dem Unfallschwerpunkt Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße beschäftigt?*

Wenn ja, mit welchen Ergebnissen?

Wenn nein, warum nicht?

Ja. Die Feststellung von hohen Geschwindigkeiten im gesamten Straßenzug sowie Rotlichtmissachtungen im Bereich der Kreuzung Wandsbeker Marktstraße/Wandsbeker Allee/Robert-Schuman-Brücke, die jeweils wiederholt auch als Unfallursachen registriert wurden, machen eine dauerhafte Überwachung hinsichtlich dieses Fehlverhaltens notwendig. Im Jahr 2015 wurden daher eine kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlage an der Kreuzung Wandsbeker Marktstraße/Wandsbeker Allee/Robert-Schuman-Brücke und im Jahr 2016 eine in beide Richtungen wirkende Geschwindigkeitsüberwachungsanlage in der Wandsbeker Chaussee Höhe Richardstraße installiert. Der Straßenzug ist darüber hinaus ein Schwerpunkt mobiler polizeilicher Verkehrsüberwachungsmaßnahmen, unter anderem der neu eingerichteten Kontrollgruppe „Autoposer“.

Die Wandsbeker Chaussee ist außerdem sowohl Gegenstand jährlich wiederkehrender Unfallhäufungsstellenanalysen als auch anlassbezogener Einzelunfallanalysen, um zu überprüfen und zu bewerten, ob für ein einzelnes Unfallgeschehen eine Änderung der vorhandenen Verkehrseinrichtungen und -flächen notwendig ist oder ob ein

Individualversagen eines Verkehrsteilnehmers vorlag. Zu den Maßnahmen im Einzelnen siehe Antwort zu 4.

- 2. Am Steindamm sind vor längerer Zeit die Fahrbahnen durch Kunststoff-Leitschwellen voneinander getrennt worden, um unerlaubtes Linksabbiegen und Wenden zu verhindern. Laut Drs. 20/983 sind die Unfallzahlen hier deutlich zurückgegangen. Der Senat gab an, die Planungen für eine derartige bauliche Maßnahme sei auch im Verlauf der Wandsbeker Chaussee in Planung. Wie ist der derzeitige Planungsstand hierzu und wann soll mit der Umsetzung begonnen werden?*

Eine Umsetzung dieser Maßnahme ist nicht geplant. Im Übrigen siehe Antworten zu 4. und 7.

- 3. An welchen Standorten innerhalb Hamburgs befinden sich aktuell Kunststoff-Leitschwellen wie am Steindamm und wann wurden diese jeweils installiert?*

Daten im Sinne der Fragestellung werden bei der Polizei statistisch nicht erfasst. Für eine Beantwortung wäre eine händische Auswertung der zum Teil mehrbändigen Akten zu mehr als 8.600 Straßen der Freien und Hansestadt Hamburg erforderlich. Dies ist in der für die Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

- 4. Was wurde seitens des Senats und der zuständigen Behörde seit der letzten Abfrage im Jahr 2011, neben dem Aufstellen eines Multi-Funktions-Radars Ecke Wandsbeker Allee/Wandsbeker Marktstraße und der Installation einer Blitzsäule Ecke Wandsbeker Chaussee/Richardstraße, bezüglich der gefährlichen Verkehrssituation in der Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße unternommen?*

Örtlichkeit	Maßnahme
Wandsbeker Chaussee, zwischen Richardstraße und Wartenau	Erneuern der Fahrbahnmarkierungen
Wandsbeker Chaussee 110, zwischen Einmündung Ritterstraße und dahinter folgender Parkbucht	Anordnung und Beschilderung eines Haltverbots für die Fahrbahn
Wandsbeker Marktstraße/ Wandsbeker Allee	Einrichten einer kombinierten Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlage sowie Optimierung der Schaltung an der dortigen Lichtzeichenanlage
Wandsbeker Chaussee/ Hammer Steindamm	Einrichten einer gesonderten Linksabbiegerphase vom Hammer Steindamm in die Wandsbeker Chaussee inklusive Schutzblinker
Wandsbeker Chaussee/ Ritterstraße	Roteinfärbung der dortigen Radwegfurf

- 5. Wie bewertet der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde das derzeitige Gefahrenpotenzial hinsichtlich der Verkehrsunfälle im Verlauf der Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße?*

Siehe Antwort zu 7.

- 6. Liegt dem Senat beziehungsweise der zuständigen Behörde eine aktuelle Statistik vor, welche die Entwicklung der Anzahl über Verkehrsunfälle im Verlauf der Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße darlegt? Wie viele davon sind auf unerlaubte Wendemanöver oder illegales Linksabbiegen zurückzuführen? Bitte konkreten Unfallort und Datum angeben.*

Die Verkehrsunfallzahlen wurden am 17. Januar 2018 aus der Datenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (EUSka) ermittelt. Für das Jahr 2017 liegen die Zahlen bis einschließlich November vor. Diese sind vorläufig.

Die Entwicklung der Verkehrsunfälle insgesamt sowie derer, die auf Fehlern beim Wenden oder Linksabbiegen beruhen, sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt. Da keine entsprechende Filtermöglichkeit besteht, können auch Fälle erlaubten Wendens oder Linksabbiegens enthalten sein. Darüber hinaus sind bis 2015 bei den Abbiegeunfällen auch alle Rechtsabbiegeunfälle enthalten, da eine statistische Differenzierung nach Rechtsabbiegeunfällen/Linksabbiegeunfällen erst im Jahr 2016 eingeführt worden ist.

Jahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Unfälle gesamt	475	510	492	526	485	459	437
davon							
Wendeunfälle	14	9	10	14	15	9	12
Abbiegeunfälle	22	19	14	28	15	8	6

Darüber hinaus siehe Anlage.

7. *Wie bewertet der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde die unter 5. genannten Zahlen?*

Die Zahl der Verkehrsunfälle im genannten Bereich befindet sich auf einem mit anderen Hauptverkehrsstraßen mit ähnlicher Streckenlänge und hoher Verkehrsbelastung vergleichbarem Niveau. Ein gegenüber anderen Hauptverkehrsstraßen erhöhtes Gefahrenpotenzial lässt sich aus der kontinuierlichen Unfallauswertung nicht ableiten. Linksabbiegen und Wenden stellen sich für diesen Bereich als untergeordnete Unfallursache dar. Im Übrigen siehe Drs. 20/983.

8. *Welche weiteren Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bereich der Wandsbeker Chaussee/Wandsbeker Marktstraße sind derzeit in Planung?*

Die bereits getroffenen Maßnahmen werden in einem ständigen Prozess auf ihre Wirksamkeit hin überprüft und gegebenenfalls angepasst. Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht in Planung. Im Übrigen siehe Antwort zu 1.

Liste der Verkehrsunfälle durch fehlerhaftes Wenden

Datum	Ort
16.01.2011	Wandsbeker Chaussee 92
05.02.2011	Wandsbeker Chaussee 33
11.05.2011	Wandsbeker Chaussee 29
26.05.2011	Wandsbeker Chaussee 34
28.05.2011	Wandsbeker Marktstraße 27
03.06.2011	Wandsbeker Chaussee 33
15.07.2011	Wandsbeker Chaussee 37
21.09.2011	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
27.10.2011	Wandsbeker Chaussee 35
09.11.2011	Wandsbeker Chaussee 91
23.11.2011	Wandsbeker Chaussee 86
20.12.2011	Wandsbeker Marktstraße 97 gegenüber
22.12.2011	Wandsbeker Marktstraße 37
31.12.2011	Wandsbeker Marktstraße 8
16.01.2012	Wandsbeker Marktstraße 43
23.01.2012	Wandsbeker Chaussee 289
02.03.2012	Wandsbeker Marktstraße 153
28.03.2012	Wandsbeker Marktstraße 27
30.03.2012	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
16.04.2012	Wandsbeker Marktstraße 63
07.08.2012	Wandsbeker Chaussee 92
10.10.2012	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Königstraße
28.11.2012	Wandsbeker Chaussee 130
27.01.2013	Wandsbeker Chaussee 66
25.02.2013	Wandsbeker Marktstraße 97
16.03.2013	Wandsbeker Marktstraße 61
21.03.2013	Wandsbeker Chaussee 10
29.03.2013	Wandsbeker Marktstraße 144
30.04.2013	Wandsbeker Marktstraße 163
21.10.2013	Wandsbeker Chaussee 247
09.11.2013	Wandsbeker Marktstraße 155
16.11.2013	Wandsbeker Chaussee 14
17.12.2013	Wandsbeker Marktstraße 146
06.01.2014	Wandsbeker Chaussee 238
17.01.2014	Wandsbeker Chaussee 33
13.03.2014	Wandsbeker Chaussee 126
22.03.2014	Wandsbeker Marktstraße 149
26.03.2014	Wandsbeker Chaussee 95
23.04.2014	Wandsbeker Chaussee 116
04.05.2014	Wandsbeker Marktstraße 109
13.06.2014	Wandsbeker Marktstraße 177
23.06.2014	Wandsbeker Chaussee 130
30.06.2014	Wandsbeker Marktstraße 27
19.07.2014	Wandsbeker Marktstraße 10
14.08.2014	Wandsbeker Chaussee 305
08.09.2014	Wandsbeker Chaussee 90
10.12.2014	Wandsbeker Chaussee 42
03.01.2015	Wandsbeker Marktstraße 103
11.01.2015	Wandsbeker Chaussee 305
13.03.2015	Wandsbeker Chaussee / Sandkrug
24.03.2015	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Königstraße
09.06.2015	Wandsbeker Chaussee 224
09.06.2015	Wandsbeker Marktstraße 163
19.06.2015	Wandsbeker Marktstraße 43

Datum	Ort
25.07.2015	Wandsbeker Chaussee 123
19.09.2015	Wandsbeker Marktstraße 38
07.10.2015	Wandsbeker Marktstraße 43
27.11.2015	Wandsbeker Chaussee 240
09.12.2015	Wandsbeker Marktstraße 153
12.12.2015	Wandsbeker Chaussee 299
22.12.2015	Wandsbeker Chaussee 240
27.12.2015	Wandsbeker Chaussee 34
07.01.2016	Wandsbeker Chaussee 130
29.03.2016	Wandsbeker Chaussee 154
07.04.2016	Wandsbeker Marktstraße 29
15.04.2016	Wandsbeker Chaussee 95
23.07.2016	Wandsbeker Marktstraße 146
03.08.2016	Wandsbeker Chaussee 14
09.10.2016	Wandsbeker Chaussee 164
04.11.2016	Wandsbeker Chaussee 23
21.12.2016	Wandsbeker Chaussee / Menckesallee
25.01.2017	Wandsbeker Marktstraße 10
22.02.2017	Wandsbeker Chaussee 171
26.02.2017	Wandsbeker Marktstraße 57
07.05.2017	Wandsbeker Marktstraße 97
13.06.2017	Wandsbeker Marktstraße 48
21.06.2017	Wandsbeker Chaussee 45
04.09.2017	Wandsbeker Chaussee 30
05.10.2017	Wandsbeker Chaussee 54
24.10.2017	Wandsbeker Chaussee / Conventstraße
29.10.2017	Wandsbeker Chaussee 45
04.11.2017	Wandsbeker Marktstraße 91
29.11.2017	Wandsbeker Chaussee 277

Liste der Verkehrsunfälle durch fehlerhaftes Abbiegen (ab 2016 ausschließlich Linksabbiegen)

Datum	Ort
27.04.2011	Wandsbeker Marktstraße 141
27.04.2011	Wandsbeker Marktstraße 141
28.04.2011	Wandsbeker Chaussee / Ritterstraße
18.05.2011	Wandsbeker Marktstraße 57
27.05.2011	Wandsbeker Marktstraße 103
18.06.2011	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Allee
25.06.2011	Wandsbeker Marktstraße 175
14.07.2011	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Allee
09.08.2011	Wandsbeker Chaussee / Ritterstraße
24.08.2011	Seumestraße / Wandsbeker Chaussee
30.09.2011	Richardstraße ohne Nummer
02.12.2011	Schloßstraße 2
10.12.2011	Hammer Steindamm / Wandsbeker Chaussee
16.12.2011	Wandsbeker Marktstraße ohne Nummer
05.01.2012	Wandsbeker Chaussee 313
30.01.2012	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
01.02.2012	Wandsbeker Marktstraße / Kattunbleiche
13.04.2012	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Allee
08.06.2012	Wandsbeker Marktstraße / Kattunbleiche
09.06.2012	Schloßstraße / Wandsbeker Marktstraße
14.06.2012	Wandsbeker Marktstraße / Kattunbleiche
09.08.2012	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Allee
08.12.2012	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
12.03.2013	Wandsbeker Chaussee / Seumestraße

Datum	Ort
14.03.2013	Wandsbeker Marktstraße 63
31.05.2013	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
21.06.2013	Wandsbeker Chaussee / Seumestraße
15.08.2013	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
20.09.2013	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
20.09.2013	Wandsbeker Marktstraße / Kattunbleiche
22.10.2013	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
15.11.2013	Landwehr / Wartenau
03.12.2013	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
02.01.2014	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
04.01.2014	Hammer Steindamm / Wandsbeker Chaussee
15.03.2014	Wandsbeker Chaussee / Seumestraße
28.03.2014	Robert-Schuman-Brücke / Wandsbeker Marktstraße
20.04.2014	Hammer Straße / Wandsbeker Chaussee
23.04.2014	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Allee
05.05.2014	Peterskampweg / Wandsbeker Chaussee
06.05.2014	Wandsbeker Chaussee / Brauhausstraße
26.05.2014	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
23.07.2014	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
09.08.2014	Wandsbeker Marktstraße 65
13.08.2014	Schloßstraße / Wandsbeker Marktstraße
28.08.2014	Wandsbeker Chaussee 118
06.10.2014	Wandsbeker Chaussee 224
21.10.2014	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
18.11.2014	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm
11.12.2014	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
11.12.2014	Wandsbeker Marktstraße 119
07.02.2015	Wandsbeker Marktstraße / Brauhausstraße / Hammer Straße
04.03.2015	Wandsbeker Marktstraße / Wandsbeker Allee
15.03.2015	Rüterstraße / Kattunbleiche
24.03.2015	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
03.04.2015	Hammer Steindamm / Seumestraße
01.07.2015	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
04.08.2015	Wandsbeker Chaussee / Ritterstraße
16.08.2015	Wandsbeker Chaussee / Ritterstraße
15.10.2015	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
18.11.2015	Wandsbeker Chaussee / Richardstraße
28.11.2015	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
02.12.2015	Wandsbeker Chaussee 224
21.01.2016	Wandsbeker Chaussee / Conventstraße
12.04.2016	Wandsbeker Marktstraße / Robert-Schuman-Brücke
30.04.2016	Wandsbeker Marktstraße 127
13.05.2016	Richardstraße / Eilbeker Weg
18.06.2016	Wandsbeker Chaussee / Maxstraße
21.06.2016	Wandsbeker Marktstraße / Schloßstraße
08.07.2016	Wandsbeker Chaussee / Wartenau
15.07.2016	Wandsbeker Chaussee / Kantstraße
08.01.2017	Wandsbeker Chaussee / Ritterstraße
11.01.2017	Wandsbeker Marktstraße / Kattunbleiche
24.01.2017	Wandsbeker Marktstraße / Kattunbleiche
22.05.2017	Wandsbeker Chaussee / Ritterstraße
06.07.2017	Wandsbeker Chaussee / Hammer Steindamm