

# Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Ralf Niedmers (CDU) vom 19.11.2019

## und Antwort des Senats

### - Drucksache 21/19049 -

**Betr.: Sachstand Verschlickung der Elbe und des Hamburger Hafens (IV)**

*Die wiederkehrende Diskussion über die Verschlickung von bestimmten Teilen des Hafens und Elbgebieten schadet nach wie vor der Wettbewerbsfähigkeit des Hafens und damit der gesamten Wirtschaft der Hansestadt. Aufgabe der Senatspolitik muss es daher sein, die vorgesehene Fahrrinntiefe dauerhaft zu gewährleisten.*

*Erst kürzlich ist dafür mit dem Land Schleswig-Holstein die Vereinbarung verlängert worden, Baggergut bei der Tonne E3 in der Nordsee zu verbringen. Die Frage ist, zu welchen Bedingungen.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AÖR (HPA) wie folgt:

1. *Wie viel Kubikmeter Baggergut hat Hamburg insgesamt im Jahr 2018 in der Nordsee bei Tonne E3 verbracht?*

Im Jahr 2018 wurden 3,08 Mio. Kubikmeter Baggergut in die Nordsee zur Tonne E3 verbracht.

2. *Wie viel Kubikmeter Baggergut hat Hamburg jeweils in den ersten drei Quartalen der Jahre 2018 und 2019 in der Nordsee bei Tonne E3 verbracht?*

Im Jahr 2018 wurden in den ersten drei Quartalen 1,6 Mio. Kubikmeter Baggergut verbracht. Im Jahr 2019 waren es 2,2 Mio. Kubikmeter.

3. *Welche Kosten sind in Hamburg bisher insgesamt im laufenden Jahr 2019 für die Schlickbaggerei entstanden und wie viel davon fallen auf die Umlagerungsbaggerei zur Tonne E3 zurück?*
4. *Mit welchen Gesamtkosten für die Schlickbaggerei rechnet der Senat beziehungsweise die zuständige Behörde bis Ende 2019 und wie viel davon werden schätzungsweise auf die Umlagerungsbaggerei zur Tonne E3 zurückfallen?*

Siehe Drs. 21/14960.

5. *Welche Maßnahmen wurden jeweils wie häufig in den ersten drei Quartalen 2019 seitens der HPA zur Herstellung einer ausreichenden Wassertiefe ergriffen?*
6. *Welche Saugbagger bzw. sonstigen Bagger wurden in den ersten drei Quartalen 2019 für jeweils wie lange in welchen Hafengebieten und darüber hinaus eingesetzt?*

In den ersten drei Quartalen 2019 wurden folgende Baggergeräte für Maßnahmen der Wassertiefeninstandhaltung eingesetzt:

Bagger	Gerätetyp	Beginn	Ende	Baggerort
Al-Idrisi	TSHD*	24.08.2019	02.09.2019	Koehlfleet
Al-Idrisi	TSHD	12.09.2019	24.09.2019	Kuhwerder Vorhafen
Al-Idrisi	TSHD	25.08.2019	29.08.2019	Parkhafen
Al-Idrisi	TSHD	01.09.2019	10.09.2019	Rethe
Al-Idrisi	TSHD	16.09.2019	26.09.2019	Sandauhafen
Al-Idrisi	TSHD	11.09.2019	30.09.2019	Suederelbe
Amazone	TSHD	19.02.2019	26.02.2019	Blumensandhafen
Amazone	TSHD	17.01.2019	15.03.2019	Elbufer
Amazone	TSHD	20.02.2019	26.02.2019	Fleete/Speicher
Amazone	TSHD	21.03.2019	31.03.2019	Koehlbrand
Amazone	TSHD	19.01.2019	21.01.2019	Kuhwerder Vorhafen
Amazone	TSHD	17.01.2019	24.01.2019	Neuhoefer Hafen
Amazone	TSHD	19.02.2019	25.02.2019	Noerdl.Reiherstieg
Amazone	TSHD	16.03.2019	30.03.2019	Norderelbe (6-7)
Amazone	TSHD	18.03.2019	31.03.2019	Parkhafen
Amazone	TSHD	21.01.2019	25.01.2019	Reiherstieg Vorhafen
Amazone	TSHD	25.01.2019	19.03.2019	Rethe
Amazone	TSHD	12.03.2019	20.03.2019	Sandauhafen
Amazone	TSHD	04.03.2019	06.03.2019	Seehafen 1
Amazone	TSHD	04.03.2019	05.03.2019	Seehafen 2
Amazone	TSHD	19.02.2019	07.03.2019	Steendiekkanal
Amazone	TSHD	22.02.2019	02.03.2019	Steinwerder Kanaele
Amazone	TSHD	31.03.2019	31.03.2019	Suederelbe
Modi	Greiferbagger	08.01.2019	30.09.2019	Billwerder Bucht
Modi	Greiferbagger	21.02.2019	14.03.2019	Hafen Oortkaten
Modi	Greiferbagger	09.05.2019	09.05.2019	Hansahafen
Modi	Greiferbagger	08.04.2019	16.08.2019	Kaiser-Wilhelm-Hafen
Modi	Greiferbagger	19.03.2019	05.04.2019	Kattwykhafen
Modi	Greiferbagger	28.01.2019	12.08.2019	Koehlbrand
Modi	Greiferbagger	01.08.2019	15.08.2019	Kuhwerder Vorhafen
Modi	Greiferbagger	10.04.2019	30.07.2019	Moldauhafen
Modi	Greiferbagger	20.02.2019	20.02.2019	Norderelbe (2-5)
Modi	Greiferbagger	28.01.2019	12.08.2019	Norderelbe (6-7)
Modi	Greiferbagger	08.04.2019	08.04.2019	Oderhafen
Modi	Greiferbagger	16.08.2019	16.08.2019	Parkhafen
Modi	Greiferbagger	06.05.2019	06.05.2019	Rethe
Modi	Greiferbagger	12.08.2019	12.08.2019	Sandauhafen
Modi	Greiferbagger	09.04.2019	19.08.2019	Seehafen 2
Modi	Greiferbagger	09.04.2019	09.04.2019	Seehafen 3
Modi	Greiferbagger	09.04.2019	17.06.2019	Suederelbe
Modi	Greiferbagger	03.05.2019	03.07.2019	Suedl.Reiherstieg
Modi	Greiferbagger	09.04.2019	16.08.2019	Untereibe
Modi	Greiferbagger	29.01.2019	29.01.2019	Werfthafen B+V
Hein	TSHD	08.02.2019	16.02.2019	Koehlbrand
Hein	TSHD	22.02.2019	16.03.2019	Norderelbe (6-7)

Bagger	Gerätetyp	Beginn	Ende	Baggerort
Hein	TSHD	22.01.2019	21.02.2019	Suederelbe
Hydr.bagger + Ponton 3	Hydraulikbagger	02.01.2019	21.01.2019	Aussen - Este
Hydr.bagger + Ponton 3	Hydraulikbagger	21.01.2019	06.02.2019	Rueschkanal
Ijssedelta	TSHD	15.02.2019	09.03.2019	Ellerholzhafen
Ijssedelta	TSHD	02.01.2019	02.02.2019	Hansahafen
Ijssedelta	TSHD	30.01.2019	01.02.2019	Kaiser-Wilhelm-Hafen
Ijssedelta	TSHD	20.02.2019	23.02.2019	Kattwykhafen
Ijssedelta	TSHD	08.01.2019	26.03.2019	Koehlfleet
Ijssedelta	TSHD	21.01.2019	28.03.2019	Kuhwerder Vorhafen
Ijssedelta	TSHD	14.01.2019	14.01.2019	Noerdl.Reiherstieg
Ijssedelta	TSHD	08.02.2019	12.03.2019	Norderelbe (6-7)
Ijssedelta	TSHD	04.01.2019	28.02.2019	Parkhafen
Ijssedelta	TSHD	11.01.2019	30.03.2019	Rethe
Ijssedelta	TSHD	04.03.2019	07.03.2019	Seehafen 3
Ijssedelta	TSHD	04.03.2019	06.03.2019	Seehafen 4
Ijssedelta	TSHD	02.01.2019	24.01.2019	Steinwerder Hafen
Ijssedelta	TSHD	04.02.2019	18.03.2019	Suederelbe
Ijssedelta	TSHD	01.04.2019	12.04.2019	Suederelbe (2-3)
Ijssedelta	TSHD	21.02.2019	21.02.2019	Suedl.Reiherstieg
Ijssedelta	TSHD	11.02.2019	12.04.2019	Untereelbe
Ijssedelta	TSHD	08.01.2019	14.03.2019	Waltershofer Hafen
James Cook	TSHD	24.06.2019	15.09.2019	Koehlbrand
James Cook	TSHD	18.08.2019	02.09.2019	Koehlfleet
James Cook	TSHD	12.07.2019	11.08.2019	Kuhwerder Vorhafen
James Cook	TSHD	05.07.2019	15.08.2019	Parkhafen
James Cook	TSHD	27.07.2019	30.09.2019	Suederelbe
James Cook	TSHD	08.01.2019	29.03.2019	Untereelbe
Kranschiff Ijssedelta	Greiferbagger	29.04.2019	29.04.2019	Suederelbe (2-3)
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	09.09.2019	09.09.2019	Ellerholzhafen
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	18.09.2019	18.09.2019	Grasbrookhafen
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	25.06.2019	25.06.2019	Hansahafen
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	05.08.2019	29.08.2019	Norderelbe (6-7)
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	16.09.2019	16.09.2019	Oberelbe
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	09.09.2019	09.09.2019	Oderhafen
Seilbagger + Ponton 1	Greiferbagger	07.08.2019	08.08.2019	Suederelbe (2-3)

\*TSDH = Hopperbagger (Trailing Suction Hopper Dredger).

Parallel kamen der Schlickpflug Kees Jr. und Wasserinjektionsgeräte für Maßnahmen im gesamten Hafengebiet zum Einsatz.

7. Laut Presseberichten soll die Hafenverwaltung Hamburg Port Authority (HPA), Antragsunterlagen zur Verlängerung der Vereinbarung, die rund 700 Seiten umfassen, beim Umweltministerium in Schleswig-Holstein vorgelegt haben. Welche konkreten Punkte werden in diesem Vertragswerk mit beachtlichem Umfang dargestellt?

Bei den im Jahr 2019 durch das Land Schleswig-Holstein erteilten Zulassungen zur Verbringung von Baggergut aus Hamburg in die Nordsee in den Bereich der sog. Tonne E3 handelt es sich um eine

Verlängerung der Zulassungen aus dem Jahr 2016. Die seit dem Jahr 2016 geltenden Randbedingungen und Maßgaben wurden im Grundsatz beibehalten, jedoch wurden zulassungsrelevante Belange aktualisiert. Der Antrag geht im Wesentlichen auf folgende Aspekte ein:

- Sedimentqualität,
- technische Durchführung der Sedimentverbringung,
- Prüfung von Alternativen zur Verbringung nach der Gemeinsamen Übergangsbestimmung Baggergut Küste (GÜBAK),
- Umweltmonitoring,
- Betrachtungen hinsichtlich Gewässergüte, Ökotoxikologie, Bioakkumulation, Makrozoobenthos, Fischfauna und Makrophyten im Bereich der Verbringstelle,
- Prüfung von Auswirkungen auf andere Nutzungen im Bereich der Verbringstelle,
- rechtliche Betrachtung nach Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie, Wasserrahmenrichtlinie, Bundesnaturschutzgesetz, Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie, Artenschutzrecht und naturschutzfachlicher Eingriffsregelung.

*8. Wer war seitens Hamburg sowie seitens Schleswig-Holstein an den Verhandlungen beteiligt?*

An den Gesprächen zur Antragsstellung und Genehmigung waren Vertreterinnen und Vertreter der HPA und des schleswig-holsteinischen Ministeriums für Energie, Landwirtschaft, Umwelt und Digitalisierung beteiligt.

*9. Wie lange haben die Verhandlungen andauert? Bitte konkreten Zeitraum nennen.*

Die Abstimmungen haben im Zeitraum Februar bis Mai des Jahres 2019 stattgefunden.

*10. Welche konkrete Summe zahlt Hamburg laut Vertrag der neuen Vereinbarung in den nächsten fünf Jahren für die Verbringung von Elbsedimenten an Schleswig-Holstein?*

Wie bisher zahlt Hamburg 5 Euro je Tonne Baggergut an die schleswig-holsteinische Stiftung zum Schutz des Wattenmeers sowie ein naturschutzrechtliches Ersatzgeld gemäß § 15 Abs. 6 Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) in Höhe von 1 Euro je Kubikmeter für Baggergut aus Landeshafengewässern. Die Summe hängt von den tatsächlich in Anspruch genommenen Mengen ab.