

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Ralf Niedmers (CDU) vom 05.02.2020

und Antwort des Senats

- Drucksache 21/20072 -

Betr.: Sachstand Verschlickung der Elbe und des Hamburger Hafens (V)

Die wiederkehrende Diskussion über die Verschlickung von bestimmten Teilen des Hafens und Elbgebieten schadet nach wie vor der Wettbewerbsfähigkeit des Hafens und damit der gesamten Wirtschaft der Hansestadt. Aufgabe der Senatspolitik muss es daher sein, die vorgesehene Fahrrinntiefe dauerhaft zu gewährleisten.

Zu Jahresbeginn stellt sich die Frage, wie sich das Schlickaufkommen und die entsprechenden Baggerarbeiten im Jahr 2019 entwickelt haben.

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority AöR (HPA) wie folgt:

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. *Wie viel Kubikmeter betrug die zu verbringende Baggergutmenge aus dem Hamburger Hafen im Jahr 2019 insgesamt?*

Im Jahr 2019 wurden rund 7,77 Mio. Kubikmeter Laderaumvolumen gebaggert und verbraucht.

2. *Wie viel Kubikmeter Baggergut hat Hamburg insgesamt im Jahr 2019 in der Nordsee bei Tonne E3 verbraucht?*
3. *Wie viel Kubikmeter Baggergut hat Hamburg jeweils insgesamt in den Jahren 2018 und 2019 in der Nordsee bei Tonne E3 verbraucht?*

Im Jahr 2018 wurden rund 2,96 Mio. Kubikmeter und im Jahr 2019 rund 3,76 Mio. Kubikmeter Laderaumvolumen in die Nordsee bei Tonne E3 verbraucht.

4. *Welche Kosten sind in Hamburg insgesamt im Jahr 2019 für die Schlickbaggerei entstanden und wie viel davon entfallen auf die Umlagerungsbaggerei zur Tonne E3?*

Die Kosten können erst nach Vorliegen des Jahresabschlusses angegeben werden.

5. *Welche Maßnahmen wurden jeweils wie häufig im vierten Quartal 2019 seitens der HPA zur Herstellung einer ausreichenden Wassertiefe ergriffen?*
6. *Welche Saugbagger bzw. sonstigen Bagger wurden im vierten Quartal 2019 für jeweils wie lange in welchen Hafengebieten und darüber hinaus eingesetzt?*

Im 4. Quartal 2019 wurden folgende Baggergeräte für Maßnahmen der Wassertiefeninstandhaltung eingesetzt:

Typ	Bagger	Beginn	Ende	Baggerort	Anzahl Beladungen
Greiferbagger	Bagger Modi	01.10.2019	13.11.2019	Billwerder Bucht	26
TSHD	Al-Idrisi	20.10.2019	20.10.2019	Köhlfleet	1
TSHD	Al-Idrisi	15.10.2019	02.11.2019	Kuhwerder Vorhafen	23
TSHD	Al-Idrisi	10.10.2019	14.10.2019	Norderelbe (6-7)	5

TSHD	Al-Idrisi	02.10.2019	30.10.2019	Parkhafen	4
TSHD	Al-Idrisi	01.10.2019	11.10.2019	Süderelbe	10
TSHD	Ijsseldelta	13.12.2019	16.12.2019	Elbufer	7
TSHD	Ijsseldelta	22.11.2019	23.12.2019	Hansahafen	26
TSHD	Ijsseldelta	06.11.2019	23.12.2019	Nördl. Reiherstieg	43
TSHD	Ijsseldelta	07.11.2019	23.12.2019	Parkhafen	23
TSHD	Ijsseldelta	14.11.2019	09.12.2019	Rethe	25
TSHD	Ijsseldelta	02.12.2019	24.12.2019	Sandauhafen	21
TSHD	Ijsseldelta	08.11.2019	21.12.2019	Steinwerder Hafen	13
TSHD	James Cook	03.10.2019	26.11.2019	Köhlbrand	20
TSHD	James Cook	20.10.2019	20.10.2019	Köhlfleet	1
TSHD	James Cook	05.11.2019	25.12.2019	Kuhwerder Vorhafen	32
TSHD	James Cook	10.10.2019	26.12.2019	Norderelbe (6-7)	22
TSHD	James Cook	01.10.2019	02.10.2019	Parkhafen	2
TSHD	James Cook	01.10.1019	26.11.2019	Süderelbe	34

* TSHD = Trailing Suction Hopper Dredger (Laderaumsaugbagger)