

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Ralf Niedmers und Richard Seelmaecker (CDU) vom 07.07.25

und Antwort des Senats

Betr.: Stand der Zulassungszahlen im 2. Quartal 2025

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfzs auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die Zahl der in Hamburg zugelassenen Pkws lag im Jahr 2021 auf dem höchsten Stand. Seitdem ist die Zahl der zugelassenen Pkws gesunken: Im Vergleich zum 2. Quartal 2021 sind derzeit rund 5.900 Pkws weniger zugelassen. Auch im Vergleich zum Vorjahresquartal ergibt sich ein Rückgang von etwa 4.300 Fahrzeugen.

Ein Anstieg der Zulassungszahlen vom Ende des 1. zum Ende des 2. Quartals ist in jedem der letzten Jahre zu beobachten. So wurden beispielsweise im Jahr 2024 zwischen dem 1. und 2. Quartal rund 5.300 Pkws mehr zugelassen – ein saisonales Muster, das sich regelmäßig wiederholt.

Insgesamt zeigt sich, dass die Zahl der zugelassenen Pkws in Hamburg in den vergangenen Jahren weitgehend stabil geblieben ist, mit einer Tendenz nach unten – und das trotz einer wachsenden Bevölkerungszahl.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 30.06.2025 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1

Pkw	808.388
Lkw	71.142
Krad	60.560

Frage 2: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) wurden pro Monat im 2. Quartal 2025 zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad sowie, wenn möglich, nach Zulassungsstelle aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 2:

Unter Zulassungen versteht der Landesbetrieb Verkehr (LBV) die Transaktionen Neuzulassung, Erstzulassung, Wiedenzulassung und Umschreibung.

Tabelle 2: Übersicht der Vorgangszahlen im 2. Quartal 2025

	Krad	Lkw	Pkw	Gesamtergebnis
April	1.190	1.437	18.128	20.755
LBV Bergedorf	217	132	1.726	2.075
LBV Harburg	189	193	1.928	2.310
LBV Mitte	467	702	9.479	10.648
LBV Nord	169	345	3.888	4.402
LBV West	148	65	1.107	1.320
Mai	1.153	1.792	19.231	22.176
LBV Bergedorf	218	158	1.720	2.096
LBV Harburg	165	207	2.088	2.460
LBV Mitte	408	1.063	10.413	11.884
LBV Nord	207	287	3.985	4.479
LBV West	155	77	1.025	1.257
Juni	965	1.475	19.621	22.061
LBV Bergedorf	146	110	1.484	1.740
LBV Harburg	165	181	1.870	2.216
LBV Mitte	365	746	11.182	12.293
LBV Nord	160	387	4.159	4.706
LBV West	129	51	926	1.106
Gesamtergebnis	3.308	4.704	56.980	64.992

Frage 3: *Wie viele waren es im 2. Quartal 2024?*

Antwort zu Frage 3:

Siehe Drs. 22/15826.

Frage 4: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 30.06.2025 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 4:

Zum Stichtag 1. Juli 2025 waren in Hamburg 38.706 Elektro-Pkws zugelassen.

Frage 5: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum 30.06.2025 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 5:

Zum Stichtag 1. Juli 2025 waren in Hamburg 91.203 Pkws mit Hybridantrieb zugelassen, davon sind 27.007 von außen aufladbar.

Frage 6: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb sind im Zeitraum vom 31. März 2025 bis zum 30. Juni 2025 in Hamburg zugelassen worden? Bitte nach Monat und Antriebsart in absoluten Zahlen und prozentualer Veränderung zum Vorjahresmonat auflisten.*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 3

	Hybrid		Plug-in-Hybrid		rein Elektro	
	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat
April	3.211	+ 25,68 %	1.339	+ 113,22 %	1.245	+ 37,42 %
Mai	3.059	+ 13,80 %	1.926	+ 220,47 %	1.185	- 11,37 %
Juni	3.633	+ 3,95 %	1.193	+ 88,17 %	1.805	+ 85,51 %

Frage 7: *Wie verteilen sich die im Zeitraum vom 31. März 2025 bis zum 30. Juni 2025 in Hamburg zugelassenen Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb zahlenmäßig auf die sieben Hamburger Bezirke?*

Antwort zu Frage 7:

Siehe Drs. 22/15826.

Frage 8: Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederezulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 2. Quartal 2025 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.

Antwort zu Frage 8:

Tabelle 4

	Anzahl	Anteil an jeweiliger Zulassungsart
2. Quartal		
Neuzulassung		
Hybrid	7.389	25,52 %
Plug-in-Hybrid	3.671	12,68 %
rein Elektro	3.336	11,52 %
Umschreibung Innerhalb		
Hybrid	595	6,69 %
Plug-in-Hybrid	160	1,80 %
rein Elektro	215	2,42 %
Umschreibung von außerhalb		
Hybrid	1.871	10,21 %
Plug-in-Hybrid	610	3,33 %
rein Elektro	676	3,69 %
Wiederezulassung		
Hybrid	48	6,01 %
Plug-in-Hybrid	17	2,13 %
rein Elektro	8	1,00 %

Tabelle 5

	Anzahl	Anteil an allen Zulassungsarten
2. Quartal		
Hybrid	9.903	17,38 %
Plug-in-Hybrid	4.458	7,82 %
rein Elektro	4.235	7,43 %

Frage 9: Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom 31. März 2025 bis zum 30. Juni 2025 in Hamburg? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.

Antwort zu Frage 9:

Im 2. Quartal 2025 gab es 57.508 Zulassungen von Pkws. Davon waren 528 Ausfuhrkennzeichen. Dies entspricht einem Anteil von 0,91 Prozent.

Frage 10: Wie viele „rote Kennzeichen“ wurden von den Zulassungsstellen in Hamburg im Zeitraum vom 31. März 2025 bis zum 30. Juni 2025 in Hamburg ausgegeben?

Antwort zu Frage 10:

Im 2. Quartal 2025 wurden 23 rote Kennzeichen zugeteilt.