

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Ralf Niedmers (CDU) vom 01.09.25

und Antwort des Senats

Betr.: Referenzstrecke des Hyperloops – welche stadtplanerischen Auswirkungen sind für die Stadtteile Marienthal und Jenfeld zu erwarten?

Einleitung für die Fragen:

Die geplante Referenzstrecke des Hyperloops an der BAB 24 (vom Horner Kreisel zur Stadtgrenze in Jenfeld) soll offenbar in den nächsten drei Jahren erfolgen. Bisher ist unklar, ob die Streckenführung in der Mitte der BAB 24, oder neben der BAB 24 verläuft. Zudem ist die bauliche Höhe der Referenzstrecke noch nicht klar, jedoch durch die vielen Brückenbauwerke über die BAB 24 voraussichtlich über 12 Meter hoch. Dieser bauliche Umfang kann erhebliche städtebauliche Auswirkungen haben.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Prüfprozess gemeinsam mit dem Mode5-Konsortium zu einer möglichen Streckenführung befindet sich weiterhin in einem frühen Stadium. Dabei werden unterschiedliche Streckenverläufe in die Betrachtung einbezogen. Ein konkreter Zeitplan für den Abschluss dieser ersten Prüfungen und gegebenenfalls anschließenden Betrachtungen liegt bislang nicht vor. Aussagen zu baulichen Höhen, zur Integration in bestehende Bauwerke oder zu möglichen Alternativen können daher gegenwärtig noch nicht getroffen werden. Im Übrigen siehe Drs. 23/1134 und 23/937.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wann ist mit dem Abschluss der ersten Prüfung zur Streckenführung des Hyperloops Seitens des Konsortiums zu rechnen?*

Frage 2: *Welcher Streckenverlauf der Hyperloop-Referenzstrecke ist vorgesehen? Wann wird über den Streckenverlauf entschieden?*

Frage 3: *Welche bauliche Höhe wird voraussichtlich die Hyperloop-Referenzstrecke haben?*

Frage 4: *Wie wird die Hyperloop-Referenzstrecke in die bereits vorhandenen, zahlreichen Brückenbauwerke integriert?*

Frage 5: *Sind alternative Referenzstrecken in Hamburg untersucht worden?
Wenn ja, welche und mit welchem Ergebnis?*

Antwort zu Fragen 1 bis 5:

Siehe Vorbemerkung.