

Große Anfrage

**der Abgeordneten Richard Seelmaecker, Dr. Anke Frieling, Philipp Heißner,
Prof. Dr. Michael Becken, Christin Christ, David Erkalp,
Dr. Antonia-Katharina Goldner, Sandro Kappe, Thilo Kleibauer, Markus Kranig,
Ralf Niedmers, Dr. Kaja Steffens, Anna-Elisabeth von Treuenfels-Frowein,
Dietrich Wersich (CDU) und Fraktion vom 13.11.25**

und Antwort des Senats

Betr.: Kostenexplosionen, Terminverzögerungen und Fälle von Steuergeldverschwendung bei Großprojekten Hamburgs und der stadt eigenen Unternehmen – Notwendigkeit einer umfänglichen und kritischen Bestandsaufnahme

Die Freie und Hansestadt Hamburg investiert in erheblichem Umfang in ihre Infrastruktur, Stadtentwicklung und soziale Einrichtungen. Zahlreiche Großprojekte werden durch die Verwaltung selbst oder durch stadt eigene Unternehmen realisiert, um die Zukunftsfähigkeit der Hansestadt zu sichern.

Es ist eine zunehmend besorgniserregende Entwicklung festzustellen, dass eine Vielzahl dieser Großprojekte die ursprünglich geplanten Kostenrahmen signifikant überschreiten und die avisierten Fertigstellungstermine nicht eingehalten werden können. Diese Kostenexplosionen und Terminverzögerungen belasten den Hamburger Haushalt in Milliardenhöhe, führen zu Intransparenz und mindern das Vertrauen der Bürgerinnen und Bürger in die Planungs- und Steuerungskompetenz des Senats und der städtischen Unternehmen.

Ein Großprojekt im Sinne dieser Anfrage wird als ein Bau- oder Infrastrukturvorhaben definiert, das sich durch hohe Komplexität, eine lange Realisierungsdauer und/oder ein Investitionsvolumen von über 6 Millionen Euro auszeichnet. Die 6 Millionen Euro Gesamtbaukosten bei einzelveranschlagten Baumaßnahmen leiten sich aus der Drs. 20/6208 „Kostenstabiles Bauen – Fortentwicklung des öffentlichen Bauwesens“ ab.

Beispielhafte, über die Jahre bekannt gewordene Großprojekte, bei denen es zu massiven Kostensteigerungen und/oder Bauverzögerungen gekommen ist oder die diese Problematik aktuell aufweisen, sind unter anderem: das Haus der Erde (Uni Hamburg), die Erweiterung der Verwertungsanlage für Rückstände aus der Abwasserbehandlung (VERA II) von HAMBURG WASSER, das geplante Deutsche Hafenmuseum in der HafenCity/Grasbrook und der Neubau des Schwanenquartiers am Eppendorfer Mühlenteich. Diese Projekte standen zuletzt auch im Fokus des Schwarzbuchs des Bundes der Steuerzahler (BdSt).

Es braucht eine umfassende Bestandsaufnahme und kritische Prüfung der laufenden Großprojekte, um die Ursachen für die Missstände transparent aufzudecken und präventive Maßnahmen für die Zukunft zu entwickeln.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Für die Freie und Hansestadt Hamburg (FHH) ist der Zustand der öffentlichen Infrastruktur von großer Bedeutung. Deshalb investiert der Senat umfangreich in die Erhaltung und den Neubau der Infrastruktur und der öffentlichen Gebäude. Dabei handelt es sich vielfach um komplexe Vorhaben.

In den vergangenen Jahren ist es aufgrund der Corona-Pandemie und des Ukraine-Kriegs zu enormen Preissteigerungen im gesamten Bausektor und daraus folgend teilweise erheblichen Verzögerungen gekommen. Den damit verbundenen Herausforderungen musste sich sowohl das öffentliche Bauen als auch der private Wohnungs- und Gewerbebau stellen. Die Preissteigerungen für Nichtwohngebäude betragen zwischen 2020 und 2024 circa 40 Prozent¹. Hinzu kam eine Erhöhung des Zinsniveaus, die sich verstärkend negativ auf die Projektkosten auswirkt. Zwar sind die Preissteigerungen inzwischen wieder auf dem Niveau von vor 2021 angelangt und auch die Zinsentwicklung hat sich stabilisiert. Dennoch wirkt das absolut gestiegene Preis- und Zinsniveau in den gestiegenen Baukosten weiter. Die aus den Kostensteigerungen vielfach folgenden Umplanungs- und Reduktionsnotwendigkeiten können wiederum zu zeitlichem Verzug führen.

Der Anlage lässt sich entnehmen, dass Projekte mit hohen Steigerungsanteilen überwiegend langlaufende Projekte sind, die auf deutlich anderen Grundlagen geplant und kalkuliert wurden und daher von den Auswirkungen der Baukostenkrise unmittelbar betroffen sind. Diese Erkenntnisse sind auch den Baumonitoringdrucksachen der vergangenen Jahre (zum Beispiel Drs. 22/18099, 22/14582, 22/10910) zu entnehmen, in denen die Entwicklung eines erheblichen Teils der in dieser Drucksache aufgeführten Projekte dokumentiert wurde. In den Berichten (insbesondere Drs. 22/14582) wurde bereits darauf hingewiesen, dass angesichts der schwierigen Entwicklung des gesamten Bausektors die gezeigten Kostenentwicklungen erwartbar beziehungsweise zu befürchten seien. Der Bericht über das Baumonitoring 2025 wird im Frühjahr 2026 die Bürgerschaft erreichen.

Die Steuerung öffentlicher Bauvorhaben in der FHH richtet sich nach der Drs. 20/6208 „Kostenstabiles Bauen – Fortentwicklung des öffentlichen Bauwesens“. Mit dieser Drucksache hat der Senat im Jahr 2012 für alle Bauvorhaben im Anwendungsbereich klare Vorgaben, unter anderem zur Kostenermittlung, sowie zu Rollen und Prozessen gegeben. Auf dieser Grundlage wurde insbesondere das Baumonitoring mit seinem regelmäßigen Kosten- und Zeitmonitoring entwickelt, das seit 2013 in einen jährlichen Bericht über den Verlauf von Bauprojekten ab 10 Millionen Euro sowie über abgeschlossene Projekte zwischen 6 und 10 Millionen Euro mündet und auf diesem Wege die Bürgerschaft regelmäßig über Ergebnisse des Kosten- und Zeitmonitorings von großen Bauprojekten informiert. Zusätzlich zum jährlichen Berichtswesen werden in vierteljährlichen Quartalsgesprächen zwischen der Senatskanzlei und den Bedarfsträgern die Vorhaben besprochen und im Fall von Abweichungen zwischen den geplanten Zeit- und Kostenzielen und der aktuellen Berichtssituation gegebenenfalls Maßnahmen erörtert und beschlossen.

Ebenfalls auf Basis der Vorgaben der Drs. 20/6208 wurde mit der Drs. 20/14486 „Optimierung des Immobilienmanagements“ unter anderem das Mieter-Vermieter-Modell mit klaren Rollen und Standards für alle Hochbauvorhaben der Fachbehörden, Senats- und Bezirksämter, Landesbetriebe sowie staatlichen Hochschulen, nicht die öffentlichen Unternehmen, eingeführt. Damit stellt das Mieter-Vermieter-Modell einen speziellen Steuerungsmechanismus für einen definierten Teil der öffentlichen Bauvorhaben auf der Grundlage des „Kostenstabilen Bauens“ dar.

Die Steuerungsmodelle und -instrumente der FHH und ihrer öffentlichen Unternehmen wurden stetig und werden auch in Zukunft weiterentwickelt und professionalisiert. Insgesamt geben sie den Beteiligten das notwendige Handwerkszeug, mit dem öffentliche Bauvorhaben gesteuert werden können.

¹ Laut Auswertung Destatis: 2020 = 1,6 Prozent, 2021 = 9,6 Prozent, 2022 = 17,2 Prozent, 2023 = 8,7 Prozent, 2024 = 3,3 Prozent.

Hinweise:

Die Fragestellungen dieser Großen Anfrage weichen an verschiedenen Stellen von den etablierten Begriffsdefinitionen ab, sodass für die Beantwortung weiter gehende Definitionen und Vorgaben nötig wurden, um zu vergleichbaren, auswertbaren Darstellungen zu gelangen.

Die Daten in den Anlagen beziehen sich auf den Stichtag 30. September 2025. Die Inhalte wurden im Rahmen des in der zur Beantwortung zur Verfügung stehenden Zeit Möglichen qualitätsgesichert. Geringe Abweichungen zu der im Frühjahr erscheinenden Berichtsdrucksache Baumonitoring 2025 können aufgrund des umfangreichen Abfragevolumens nicht ausgeschlossen werden. Die Entwicklung einiger Projekte der öffentlichen Unternehmen im Sinne der Anfrage unterfällt dem Betriebs- und Geschäftsgeheimnis, sodass konkrete Daten in den Anlagen nicht aufgeführt werden. Diese Projekte sind in den Anlagen gekennzeichnet.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Definition, Umfang und Status quo

1. *Welche Definition eines „Großprojekts“ legt der Senat aktuell in seinem internen Controlling und im Rahmen des Baumonitorings zugrunde?*

Bauvorhaben ab einem Investitionsvolumen von über 6 Millionen Euro werden als Großprojekte klassifiziert. Diese Schwelle ist in den haushaltsrechtlichen Vorgaben, insbesondere den Verwaltungsvorschriften zu § 18 LHO (VV 2.1.2 zu § 18 LHO) hinterlegt und wird auch in den Verwaltungsvorschriften Bau (VV Bau Ziffer 3.3.1) sowie den Berichtsformaten des Baumonitorings aufgenommen.

2. *Warum werden einzelveranschlagte Baumaßnahmen erst ab 6 Millionen Euro in das zentrale Baumonitoring aufgenommen?*

Die Aufnahme von Baumaßnahmen in das Baumonitoring richtet sich nach den Vorgaben der Drs. 20/6208. Die Grenze von 6 Millionen Euro bei einzelveranschlagten Baumaßnahmen gilt nur für abgeschlossenen Baumaßnahmen. Ansonsten werden im Baumonitoring Projekte größer 10 Millionen Euro und Projekte größer 1 Million Euro, die aus den Sanierungsfonds der Bürgerschaft finanziert werden, berichtet.

3. *Welche Steuerungsinstrumente nutzt der Senat, um Zeit- und Kostenziele einzuhalten, wenn im Baumonitoring erste Abweichungen erkennbar werden?*

Die Quartalsgespräche des Baumonitorings stellen eine gemeinsame Kommunikationsplattform der Staatsräte dar. Viermal im Jahr wird durch die Senatskanzlei auf höchster Ebene eine Leitungsaufmerksamkeit auf die Einhaltung der Termine und Kosten gelegt und gegebenenfalls Steuerungsmaßnahmen besprochen. Darüber hinaus dient das Quartalsmonitoring der Identifikation der Bedarfsträger mit ihren Projekten sowie der Qualitätssicherung. Alle aktuellen Maßnahmen des Baumonitorings werden für die Quartalsgespräche ausgewertet und aufbereitet.

Mit der jährlichen Drucksache informiert der Senat die Bürgerschaft über die Ergebnisse des Kosten- und Terminmonitorings von großen Bauprojekten und bezieht dabei Preissteigerungen und besondere Kostenrisiken mit ein. Damit wird eine Professionalisierung der Planung forciert, damit Risiken und somit Kostenabweichungen reduziert werden.

Die Bedarfsträger beraten darüber hinaus regelhaft mit dem Realisierungsträger über Kosteneinspar- und Beschleunigungspotenziale.

Übliche Steuerungselemente der Bedarfsträger gegenüber den Realisierungsträgern sind im Bereich Kostenmanagement die Veränderung von Quantitäten oder Qualitäten. Bei erkennbaren Abweichungen von Zeitzielen wird der Realisierungsträger gebeten, Optimierungspotenziale im Ablauf aufzuzeigen beziehungsweise den Ablauf zu straffen. Die möglichen Steuerungsmaßnahmen bei konventionellen Bauverfahren ähneln denen im Mieter-Vermieter-Modell (MVM) grundsätzlich.

Im Hinblick auf die Großbauprojekte öffentlicher Unternehmen stehen dem Senat – neben der regelhaften Steuerung über den Aufsichtsrat – insbesondere folgenden Steuerungsinstrumente zur Verfügung:

- Steuerungs- und Koordinierungsgespräche zwischen Senatskanzlei, Fachbehörde, Beteiligungsverwaltung und Unternehmensführung, um Gegenmaßnahmen festzulegen und Lösungsmöglichkeiten aufzuzeigen,
- Einholung vertiefter Prüfungen durch interne Revisionen, externe Gutachten oder projektbezogene Sonderberichte,
- Abforderung zusätzlicher oder vermehrter Berichterstattung, zum Beispiel detailliertere Projektberichte.

Sollten unabweisbare Mehrbedarfe auftreten, wird die Finanzierung je nach Risikosphäre über den Einzelplan der Behörde oder über den Realisierungsträger gesichert, erforderlichenfalls unter Beteiligung der Bürgerschaft. Zeit- und Kostenziele werden dementsprechend angepasst, um den tatsächlichen Projektverlauf angemessen abzubilden.

4. *Welche Projekte wurden in den letzten fünf Jahren gestoppt, die im Baumonitoring geführt wurden und bei Zeit und Kosten aus dem Rahmen gefallen sind? Bitte tabellarisch auflühren und den jeweiligen Grund benennen.*

Es wurden die im Baumonitoring aufgeführten Neubauprojekte der Bezirksämter Hamburg-Nord „Verwaltungsbau Nord (Wiese 2)“ und Wandsbek „Verwaltungsbau Wandsbek“ aus Kostengründen beziehungsweise wegen eines gesunkenen Flächenbedarfs beendet.

5. *Wie viele Projekte der Bedarfsträger fallen aktuell unter die Definition eines Projekts über 6 Millionen Euro? Bitte tabellarisch auflühren und darstellen, ob dieses Projekt aktuell im Zeit- und Kostenplan liegt.*

Siehe Anlage 1.

Für den Schulbau gilt aufgrund des mit Drs. 20/5317 etablierten Mieter-Vermieter-Modells ein besonderer Portfolioansatz. Die Bildungsbau-Unternehmen SBH | Schulbau Hamburg und GMH | Gebäudemanagement Hamburg GmbH arbeiten mit festen Portfolio-Preisen. Etwaige Preissteigerungen in Einzelprojekten sind durch die Unternehmen innerhalb des Gesamtportfolios auszugleichen. In diesem Zusammenhang werden in den Berichtswesen zum Baumonitoring regelhaft die Gesamtvolumina für Bau- und Sanierungsleistungen im Schulbau veröffentlicht. Auf Antrag der Bürgerschaft veröffentlicht der Senat darüber hinaus das jährliche Berichtswesen über Schulbaumaßnahmen (siehe zuletzt Drs. 23/1150), in dem alle geplanten Schulbauprojekte mit einem Volumen von mehr als 1 Million Euro enthalten sind.

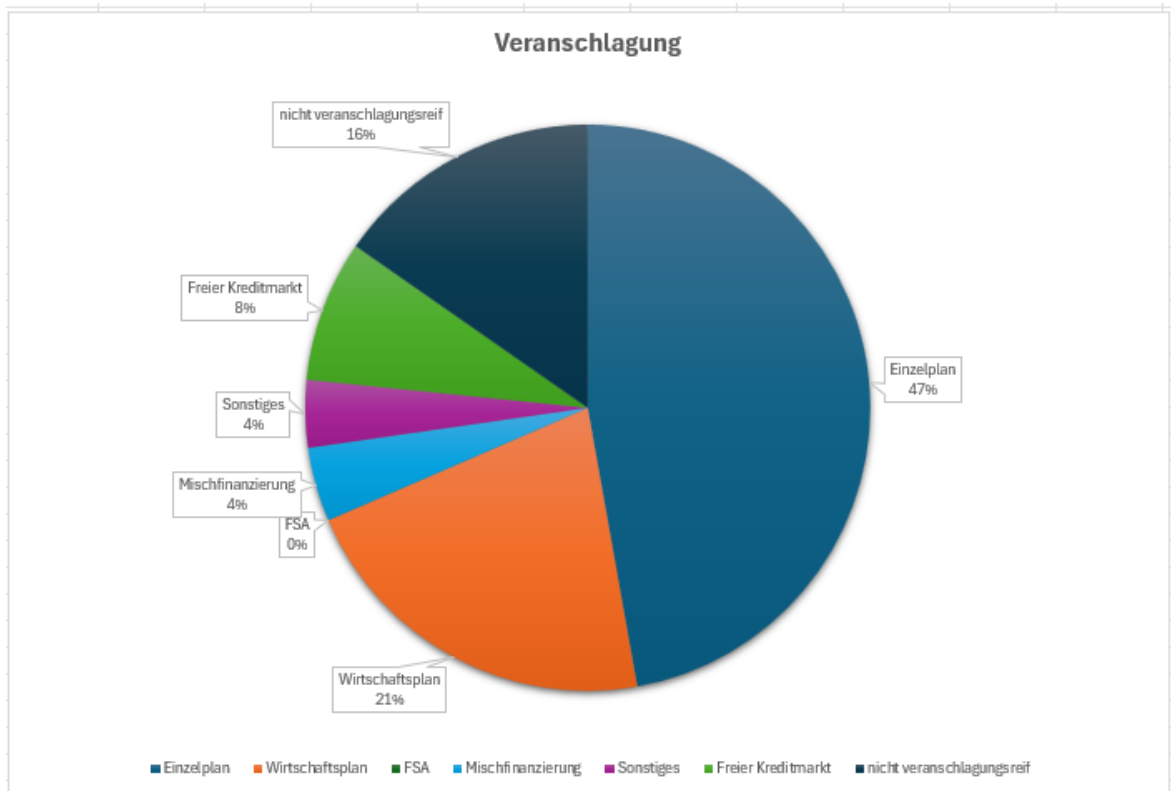
6. *Wie viele Projekte der stadt eigenen Unternehmen (Mehrheitsbeteiligungen) fallen aktuell unter die Definition eines Projekts über 6 Millionen Euro?*

Siehe Anlage 1.

7. *Wie hoch ist das Gesamtinvestitionsvolumen der unter 5. und 6. aufgeführten Projekte? Hierbei grafisch darstellen, wie die Finanzierungsstrukturen sind (Veranschlagung im Einzelplan, Veranschlagung im Wirtschaftsplan, kreditfinanziert über FSA, kreditfinanziert am freien Markt und sonstige Finanzierungen).*

Das Gesamtinvestitionsvolumen der mit Kosten hinterlegten Projekte ab 6 Millionen Euro in allen Leistungsphasen beträgt 19.290 Millionen Euro. Eventuelle Fördermittel des Bundes oder aus anderen Quellen sind nicht herausgerechnet.

Die Finanzierungsstruktur im Sinne der Fragestellung ist in der folgenden Grafik dargestellt. Nicht veranschlagungsreif sind Projekte, bei denen die Leistungsphase (LP) 3 noch nicht abgeschlossen ist.



8. *Wie stellt sich der aktuelle Kostenstand im Vergleich zur ursprünglichen Kostenschätzung beziehungsweise dem ursprünglichen Kostenanschlag dar (bitte für alle laufenden Großprojekte über 6 Millionen Euro auflisten: Ursprungskosten, aktuelle Kostenprognose, absolute und prozentuale Abweichung)?*

Siehe Anlage 1.

Die „ursprüngliche Kostenschätzung bzw. der ursprüngliche Kostenanschlag“ werden als Kostenschätzung im Sinne der LP 2 gemäß HOAI verstanden und der Beantwortung zugrunde gelegt.

Hinweis: Die für Frage 8. angeforderte „Kostenschätzung LP 2“ gibt es in dieser Form bei der HOCHBAHN nicht. Es wurden daher projektspezifische Angaben zu Kostenschätzungen gemacht, die mit Bezug zur Fragestellung sinnvoll sind (in der Regel LP 3).

9. *Wie stellt sich der aktuelle Terminstand im Vergleich zum ursprünglich geplanten Fertigstellungstermin dar (bitte für alle laufenden Großprojekte über 6 Millionen Euro auflisten: Ursprünglicher Termin, aktueller Terminplan, Dauer der Verzögerung in Monaten)?*

Siehe Anlage 1.

Der „ursprünglich geplante Fertigstellungstermin“ in der Frage wird als der Termin verstanden und der Beantwortung zugrunde gelegt, zu dem die Kostenschätzung im Sinne der Leistungsphase 2 vorlag.

Hinweis: Das System der HOCHBAHN weist Jahre aus, keine Monate. Eine exakte Angabe ist hier daher nicht möglich.

Projekthistorie, Kostenentwicklung und Schwarzbuch-Fälle

10. *Welche sind nach Einschätzung des Senats die hauptsächlichen Ursachen für die festgestellten Kostensteigerungen und Terminverzögerungen (bitte aufschlüsseln nach Projekten und Ursachen, zum Beispiel Planungsfehler, unzureichende Risikoeinschätzung, Nachtragsforderungen)?*

gen, Baugrundprobleme, politische Änderungen, Materialpreissteigerungen, Personalmangel)?

Siehe Vorbemerkung. Die Gründe für Kostensteigerungen und Terminverzögerungen liegen im Wesentlichen in der Corona-Pandemie und nachfolgend dem Ukraine-Krieg, die zu erheblichen Terminverzögerungen, Unterbrechungen der Lieferketten und Kostensteigerungen geführt haben. Beispielhaft sei auf die extremen Preissteigerungen bei Stahl und Holz hingewiesen. Über diese allgemeine Marktentwicklung hinaus, die auch den privaten Bausektor erheblich betroffen hat, wurden teilweise im Bereich der Sonderbaubedarfe im Verlauf der Projekte Ergänzungen notwendig, die Kostensteigerungen und Verzögerungen hervorgerufen haben.

Im Übrigen siehe Anlage 2.

Projektentwicklung und Mittelverbrauch (je Projekt)

11. Seit wann existiert das Projekt in der Planung beziehungsweise wann wurde die erste offizielle Kostenschätzung oder der Grundsatzbeschluss politisch getroffen (Datum)?

Siehe Anlage 2.

Die „erste offizielle Kostenschätzung“ in der Frage wird auf die LP 2 bezogen.

12. In welcher Leistungsphase (gemäß Honorarordnung für Architekten und Ingenieure – HOAI) befindet sich das Projekt aktuell?

Siehe Anlage 2.

Für das Projekt „Gänsemarkt 36“ bezieht sich die LP 6 auf die Hauptmaßnahme, während die LP 8 für die vorgezogene Kellersohlensanierung gilt.

13. Wie hoch ist der bisherige Gesamtkostenverbrauch (kumuliert bis zum letzten abgeschlossenen Quartal)? Bitte aufschlüsseln in: Investive Kosten, Konsumtive Kosten und Personalkosten.

Siehe Anlage 3.

Es wird darauf hingewiesen, dass nicht bei allen Bedarfsträgern sich Kosten und Kostenarten projektspezifisch zuordnen lassen.

Kostenveränderungshistorie (je Projekt)

14. Wie hat sich die aktuelle Kostenprognose im Vergleich zur ersten offiziellen Kostenschätzung verändert (bitte Angabe der absoluten und der prozentualen Veränderung)?

Siehe Anlage 3.

Die „erste offizielle Kostenschätzung“ in der Frage wird als Kostenberechnung im Sinne der LP 3 gemäß HOAI verstanden und der Beantwortung zugrunde gelegt, um eine Überschneidung mit Frage 8 zu vermeiden.

15. Wie hat sich die Kostenprognose im Vergleich zum zuletzt politisch genehmigten Kostenrahmen verändert (bitte Angabe der absoluten und der prozentualen Veränderung)?

Siehe Anlage 4.

Der „zuletzt politisch genehmigte Kostenrahmen“ wird als die durch die Bürgerschaft beziehungsweise die zuständigen Aufsichtsgremien genehmigte Kostenberechnung, gegebenenfalls inklusive Kostennachtrag, verstanden.

16. Wie beurteilt der Senat die im aktuellen Schwarzbuch des Bundes der Steuerzahler (BdSt) genannten Fälle von Steuergeldverschwendung, insbesondere bezüglich: Der massiven Kostensteigerung beim Bau des Hauses der Erde (von ursprünglich 177 Millionen auf bis zu 425 Millionen Euro)? Der Kostenentwicklung und dem unklaren Zeitplan beim

Deutschen Hafenumuseum (Kostenrisiko bis zu 500 Millionen Euro und laufende Personalkosten)? ; Der Kostensteigerung bei der Klärschlammverwertungsanlage VERA II (von 200 Millionen auf mindestens 297 Millionen Euro)?; Der Kritik an den Kosten und dem Nutzen des Schwanenquartiers (Kostensteigerung von 3,6 Millionen auf 7,1 Millionen Euro)?

Repsoldstraße 27:

Fördern & Wohnen AöR hat den Immobilienmarkt im Umfeld des Hauptbahnhofs in den Blick genommen, bevor sie im Auftrag der Sozialbehörde den Kauf der Immobilie Repsoldstraße 27 getätigt hat. Im näheren Umfeld des Hauptbahnhofs konnte kein Alternativstandort identifiziert werden, der die Anspruchskriterien, unter anderem Schaffung eines ganzheitlichen Hilfsangebotes für drogenkranke und obdachlose Menschen und der sich daraus ergebenden Möglichkeit, Synergieeffekte zu erreichen, erfüllt hat.

Haus der Erde:

Siehe Drs. 22/2109, 22/14240.

VERA II:

Siehe Drs. 23/1201.

Holzbau mit Kupferblechverkleidung der Hamburger Energienetze GmbH:

Siehe Drs. 23/619.

Schwanenquartier:

Siehe Drs. 22/15425.

Hafenmuseum:

Siehe Drs. 23/2185.

Opernhaus am Baakenhöft:

Siehe Drs. 23/1610, 23/1391 und 23/943.

17. Inwiefern wurden in der Projektvorbereitung unzureichende Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen, Bedarfsanalysen oder Risikobewertungen durchgeführt? Welche Konsequenzen zieht der Senat daraus?

Die im Rahmen der Projektvorbereitung erstellten Untersuchungen, Analysen und Bewertungen sind auf der Grundlage der zum Zeitpunkt der Erstellungen zur Verfügung stehenden Daten erstellt worden. Wenn sich im Zuge der weiteren Planung und Durchführung weitere Erkenntnisse ergeben haben, ist darauf projektspezifisch reagiert worden.

18. Welche finanziellen Mehrbelastungen sind durch eingetretene Bauzeitverlängerungen (zum Beispiel durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste) konkret entstanden (bitte projektbezogen beziffern)?

Siehe Anlage 4.

19. Welche Maßnahmen ergreift der Senat, um die Verantwortlichkeit für Planungs- und Steuerungsfehler bei stadt-eigenen Unternehmen oder in der Verwaltung festzustellen und gegebenenfalls Regressforderungen geltend zu machen (bitte nennen Sie den aktuellen Stand bei laufenden Regressverfahren, zum Beispiel zum Haus der Erde)?

Die stadt-eigenen Unternehmen sind verpflichtet, eine interne Revision vorzuhalten, die Prüfungen durchführt und die Geschäftsführung in Fragen der Ordnungsmäßigkeit unterstützt. Der Aufsichtsrat überwacht die Geschäftsführung und prüft insbesondere die Einhaltung von Rechtmäßigkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit. Hierzu gehört, ob sich das Unternehmen im Rahmen seiner satzungsmäßigen Aufgaben und im Rahmen seines Zielbildes betätigt. Die Unternehmen berichten darüber hinaus regelmäßig an den Aufsichtsrat und die Bürgerschaft über den Stand der Projekte,

etwaige Abweichungen und eingeleitete Maßnahmen. Zudem wird seitens der Projekte in den entsprechenden Gremien regelmäßig zum Stand berichtet. Im Übrigen wird auf den jährlichen Beteiligungsbericht (Beteiligungsbericht - hamburg.de), insbesondere Ziffer 1.2, hingewiesen.

Die Feststellung der Verantwortlichkeit für Planungs- oder Steuerungsfehler in der Verwaltung erfolgt im Rahmen der Überprüfung der zugrundeliegenden Prozesse. Wichtige Akteure in diesem Bereich sind die Innenrevisionen und der Rechnungshof. Darüber hinaus wurden im Rahmen des Projektmanagements auch „Lessons Learned Workshops“ eingeführt.

Sofern in Bauvorhaben Störungen oder schuldhaft Fehler auftreten, wird in der Regel die Haftpflichtversicherung der Auftragnehmer oder die Bauleistungsversicherung des Bauherrn herangezogen.

Die im Zusammenhang mit dem Projekt Haus der Erde laufenden Auseinandersetzungen sind noch nicht abgeschlossen. Von näheren Auskünften sieht der Senat aus diesem Grund ab.

Steuerung und Prävention

20. Welche konkreten Verbesserungen wurden in den letzten fünf Jahren im Projekt- und Risikomanagement der Stadt und ihrer Unternehmen implementiert, um die Wiederholung von Kostenexplosionen und Terminverzögerungen bei zukünftigen Großprojekten zu verhindern?

In den vergangenen Jahren wurden verschiedene strukturelle Verbesserungen umgesetzt. Die Risikoberichterstattung der öffentlichen Unternehmen an die FHH wurde im Jahr 2024 grundlegend überarbeitet und digitalisiert. Seitdem werden alle wesentlichen Einzelrisiken der Unternehmen standardisiert erfasst, anhand einheitlicher Schwellenwerte bewertet und in eine Portfoliosicht transferiert. Dies ermöglicht eine verbesserte Einschätzung der Gesamtrisikolage sowie ein frühzeitiges Erkennen möglicher Auswirkungen auf den Haushalt der Stadt.

Folgende Änderungen wurde als Reaktion auf inflationäre Preissteigerungen in der Bauwirtschaft im Jahr 2024 in das Bauhandbuch in Nummer 3.4 (Ablauf eines MVM-Projektes) eingefügt: Aufstellung eines Projekthandbuchs mit Einsetzen des Projekts, frühzeitige Einbindung der Beratungsstellen ISZ Immobilien Service Zentrum GmbH und Baukompetenzzentrum (BKZ) beim Amt für Bauordnung und Hochbau (ABH) der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen (BSW) sowie der Realisierungsträger, Prinzip der „Open Books“ als Grundlage für die Ausarbeitung der MVM-Verträge, Einführung des MVM-Prognose-Modells für Preissteigerungen, Aufstellung der Schlussabrechnung durch den Realisierungsträger spätestens neun Monate nach Übergabe, Einrichtung des Risikoboards für die Festlegung einheitlicher Ansätze für Baupreissteigerungen (siehe Drs. 22/14582).

Es wurde ein grundlegend neu strukturiertes Nachtragsmanagement entwickelt, das heute in allen Projekten Anwendung findet. Nach Analyse früherer Projektverläufe ist das Nachtragsmanagement umfassend weiterentwickelt und zu einem steuernden Ansatz ausgerichtet worden: Nachträge werden nun frühzeitig geprüft und bewertet, sodass Kostenfolgen deutlich früher sichtbar sind. Ergänzend wurde der gesamte Nachtragsprozess standardisiert. Einheitliche Prüfsystematiken und Standarddokumente für Fachplaner sorgen für gleichbleibende Qualität, Transparenz und Nachvollziehbarkeit.

Im Bildungsbau wurden mit den „Hamburger Häusern“ modulare Häusertypen eingeführt und standardisierte Flächenansätze für die Bedarfsplanung entwickelt. Beide Lösungen erhöhen die Planungs- und Kostensicherheit als auch die Verlässlichkeit bei den Bauzeiten.

Ergänzende fachliche Beiträge der zuständigen Ämter fließen zudem fortlaufend in die Weiterentwicklung von Verfahren und Projekten ein.

21. *Wie stellt der Senat die Kontrolle und Steuerung der Großprojekte von stadt eigenen Unternehmen (zum Beispiel HOCHBAHN, HAMBURG WASSER) sicher, insbesondere im Hinblick auf die Einhaltung von Budgets und Terminen? Welche Sanktionsmechanismen existieren bei Nichteinhaltung?*

Die Kontrolle und Steuerung erfolgt über die Fachbehörden im Rahmen des Beteiligungsmanagements sowie über die Aufsichtsräte der Unternehmen. Diese erhalten regelmäßig Berichte zu Kosten-, Termin- und Risikolage (siehe auch Antworten zu 3. und zu 16.) und werden zum Teil durch Fachkompetenz ergänzt (zum Beispiel GMH, SpriG)

Es werden projektspezifisch unter anderem Gremienstrukturen und Berichtspflichten vereinbart. Hierzu zählen zum Beispiel Facharbeitskreise, Lenkungs-kreise, Risk-Management-Board, Monats- und Quartalsberichte et cetera. Sofern Abweichungen von Planwerten absehbar werden, dies teilweise auch bevor sie im Ba monitoring erkennbar werden, werden je nach Fall Risiken, Auswirkungen, Gegensteuerungsmaßnahmen et cetera dargestellt, untersucht und abgewogen. Zur Förderung der Kosten- und Termintreue kommen insbesondere Ziel- und Leistungsvereinbarungen mit den Unternehmen zum Einsatz. Zusätzlich wird projekt- und unternehmensspezifisch externe Beratung zur Identifikation von Verbesserungspotenzialen eingeholt. In weiteren Projekten wurde auf Veranlassung des Aufsichtsrats das Projektcontrolling überprüft und weiterentwickelt.

Gesellschaftsrechtliche oder vertragliche Regelungen können zu Sanktionierungen führen. Hierzu zählen insbesondere verschuldensabhängige Vertragsstrafen sowie weitere rechtliche Konsequenzen im Fall von Pflichtverletzungen.

22. *Plant der Senat die Einrichtung einer unabhängigen Prüfinstanz oder die Stärkung des Rechnungshofs, um die Planungsqualität und Kostenkontrolle von Großprojekten in der Frühphase verbindlicher zu gewährleisten?*

Die Rolle des Rechnungshofs ist in der Hamburgischen Verfassung mit einem umfassenden Prüfungsrecht definiert, das keiner Stärkung bedarf. Im Übrigen sieht der Senat keinen Bedarf für die Einrichtung von weiteren Instanzen im Sinne der Fragestellung.

23. *Welche Transparenzpflichten gelten für die stadt eigenen Unternehmen bezüglich der Kosten- und Terminfortschritte ihrer Großprojekte gegenüber der Bürgerschaft und der Öffentlichkeit, und sind diese ausreichend, um die Vorwürfe wie im Schwarzbuch zukünftig zu entkräften oder zu vermeiden?*

Der Senat berichtet regelmäßig an die Bürgerschaft in Form von Senatsdrucksachen (zum Beispiel Ba monitoring) oder an den Ausschuss öffentlicher Unternehmen. Bei wesentlichen, unabweisbaren Änderungen in Zeit- und Kostenplänen werden Nachbewilligungsdrucksachen erstellt. Diese werden der Bürgerschaft und den zuständigen Ausschüssen vorgelegt. So wird gewährleistet, dass die politischen Gremien und die Öffentlichkeit zeitnah und umfassend über die Entwicklung der Großprojekte informiert werden.

Im Ba monitoring erhält die Bürgerschaft jährlich Informationen zu Kosten-, Risiko- und Terminständen der großen Vorhaben.

Darüber hinaus erfolgt jährlich die Veröffentlichung des Beteiligungsberichts. Zudem wird ein jährlicher Risikobericht erstellt.

24. *Nach welcher konkreten Schwelle (in Prozent/Euro) wechseln „Großprojekte“ von rot zu gelb zu grün in der Ampelsystematik des Ba monitoring? Ändert sich diese Schwelle, sobald der Kostenrahmen offiziell erhöht wird?*

Die prozentuale Abweichung zwischen der Kostenprognose und den im Haushalt veranschlagten Kosten (in der Regel der Kostenberechnung der Haushaltsunterlage-Bau (HU-Bau) beziehungsweise der Ausführungsunterlage-Bau (AU-Bau)), den vertraglich

fixierten Gesamtbaukosten oder dem letzten Nachtrag wird mit einer Ampelfarbe hinterlegt. Dabei werden Steigerungen gegenüber den bewilligten Kosten, den mit einer Nachbewilligungsdrucksache zusätzlich bereits bewilligten Kosten oder den im künftigen Haushalt erstmalig vorgesehenen Gesamtbaukosten grundsätzlich im Umfang von 1 Prozent² bis zu 10 Prozent gelb und größer als 10 Prozent rot, Kosteneinhalten und -unterschreitungen grün gekennzeichnet.

25. *Wie oft wurde diese Schwelle seit 2020 insgesamt angepasst und wie oft führte das ohne Leistungsfortschritt zu einem grünen Status?*

Diese Schwelle wurde nicht angepasst.

26. *Warum wird eine Statusverbesserung nicht zwingend an messbaren und Termin- und Leistungsindikatoren geknüpft, statt alleine an eine Budgetaufstockung?*

Das Baumonitoring konzentriert sich im Sinne eines Frühwarnsystems in Bezug auf die betrachteten Projekte auf die Aspekte „Zeit“ und „Kosten“. Dabei wird durch die Ampelfarbe in der Jahresberichtsdrucksache zum Baumonitoring nur das Verhältnis von Kosten-Soll zu der aktuellen Kostenprognose zum Ausdruck gebracht. Ausführungen zum Aspekt „Zeit“ finden sich gegebenenfalls in den Erläuterungen. Diese Form der Darstellung lässt auf den ersten Blick erkennen, wie es aktuell um den wichtigen Aspekt „Kosten“ steht. In den internen Quartalsgesprächen werden sämtliche Faktoren, die den Erfolg des jeweiligen Projekts beeinflussen, thematisiert.

² Überschreitungen von unter 1 Prozent werden wegen möglicher Rundungsdifferenzen vernachlässigt.

Projekte größer 6 Mio. Euro - Angaben in Mio. Euro, alle zum Berichtszeitpunkt 30.09.2025 laufenden Projekte

Projekt	Frage 5 und 6		Frage 8		Frage 8		Frage 8		Frage 9	
	Kostenplan	im Zeitplan	Kostenschätzung (LP 2)	aktuelle Kostenschätzung zum 30.09.2025	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose absolut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungsstermin	Prognose Fertigstellungsstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025	Dauer der Verzögerung in Monaten	
Behörde für Justiz und Verbraucherschutz										
Border One Stop Shop (BOSS)	ja	nein	206,76	198,70	-8,06	-4%	19.04.2027	15.02.2031	45	
Strafvollzugsgebäude (SUG)	ja	ja	298,66	287,98	-10,68	-4%	11.05.2034	08.06.2034	1	
JVA Fuhrsbüffel (JVFB)	ja	ja	88,41	109,41	21,00	24%	01.08.2030	11.07.2030	0	
Jugendanstalt HH (JAHH)	nein	nein	161,42	192,74	31,32	19%	01.11.2025	01.10.2026	11	
Behörde für Kultur und Medien										
MARKK	ja	ja	noch nicht erstellt	132,77	-	-	Jul 32	Apr 31	0	
Jenisch Haus	ja	ja	15,07	15,07	0,00	0%	Okt 29	Okt 29	0	
Hamburger Kunsthalle (Dringliche Maßnahmen)	ja	ja	10,91	11,22	0,31	3%	März 25	Sep 26	18	
Hamburger Kunsthalle - Erweiterung und Sanierung von Kupferstichkabinett, Bibliothek und Archiven	ja	nein	22,67	44,92	22,25	98%	29.11.2029	02.12.2030	12	
Laeiszhalle	ja	ja	37,87	98,49	60,62	160%	31.12.2026	31.12.2027	12	
Thalia Theater	ja	ja	68,21	68,21	0,00	0%	Dez 28	Dez 28	0	
Deutsches Schauspielhaus	ja	ja	81,60	81,60	0,00	0%	Dez 29	31.12.2029	0	
Museum für Hamburgische Geschichte (TP2)	ja	ja	61,96	73,46	11,50	19%	Mai 27	Sep 28	14	
Kampnagel	ja	ja	155,00	166,08	11,08	7%	Mai 30	Mai 30	0	
Hamburgische Staatsoper	ja	ja	siehe Frage 12	64,5	-	-	siehe Frage 12	nicht benennbar		
Torhaus Wellingsbüttel	ja	ja	4,40	6,70	2,30	52%	Dez 26	Dez 26	0	
Deichtorhalle Süd	ja	ja	54,10	88,29	34,19	63%	Dez 25	Nov 27	23	
Bauliche Maßnahmen zur Wiederöffnung des HHT für die Öffentlichkeit	ja	ja	46,33	39,70	-6,63	-14%	31.12.2027	31.07.2030	31	
Erneuerung der Projektionsanlage Landesbetrieb Planetarium Hamburg. (aktuell ist die LP 2 offen)			Offen	Offen	-	-	Offen	Offen	Offen	
Archäologisches Museum Neue Burg (BSW)	ja	ja	12,58	12,58	0,00	-	Apr 30	Apr 30		
Sozialbehörde										
Hafenbahnpark (Teilprojekt öU) - Projektauftrag offen	nein	nein	9,75	12,67	2,92	30%	27.06.2025	24.11.2028	41	
MundsburgtOWER Betonsanierung	nein	nein	4,80	6,28	1,48	31%	01.09.2025	01.09.2026	12	
Pik As (Kernsanierung Bestand + Neubau Lebensplätze)	nein	nein	17,80	25,57	7,77	44%	31.08.2025	31.12.2025	4	
Puckaifer Weg	nein	nein	22,30	22,80	0,50	2%	29.08.2025	30.10.2026	14	
Tangstedter Landstraße	nein	nein	18,30	18,30	0,00	-	30.06.2026	15.03.2027	9	
Bezirksamt - Hamburg-Mitte										
HdJ Hammer Park - Otto-Linne-Haus	ja	nein	14,72	14,72	0,50	0%	30.09.2026	29.12.2027	15	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 8			Frage 9	
	Kosten- plan	im Zeitplan			Kostenschätzung (LP 2)	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose abso- lut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungster- min	Prognose Fertig- stellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025
Horner Aufschwung	ja	nein	16,30	16,30	0,00	0%	01.11.2026	30.10.2028	24
Dock 41	ja	nein	noch nicht abge- schlossen	6,41	1,00	-	31.12.2025	31.12.2028	36
Sportanlage Öjendorfer Weg	ja	nein	7,50	7,50	2,00	0%	30.09.2024	31.12.2027	39
Sportanlage Snitgerreihe	ja	nein	6,31	6,31	3,00	0%	31.01.2024	30.09.2026	32
Sportanlage Kandinskyallee	ja	nein	noch nicht abge- schlossen	8,00	4,00	-	31.03.2025	31.12.2027	33
Quartiersportzentrum Am Aschberg	ja	nein	noch nicht abge- schlossen	43,00	5,00	-	30.06.2026	01.10.2029	39
Soziales Zentrum Sonnenland	ja	nein	6,09	4,89	-1,20	-20%	30.09.2026	22.03.2028	17
Park am Hochwasserbassin	ja	nein	11,55	11,55	0,00	0%	30.06.2026	15.01.2029	31
Sanierung Ledigenheim Reihofstraße (Zuwendungsbaue)	nein	nein	18,30	17,64	-0,66	-4%	31.05.2022	31.07.2027	62
Sanierung Alter Elbpark	nein	nein	4,90	6,50	1,60	33%	2020	30.06.2026 (für: BA; 4. BA noch nicht terminiert)	12 Monate für den aktuell im Bau befindlichen 3. BA; ca. 6 Jahre gegenüber dem vormals genannten Zeitpunkt 2020
Bezirksamt Altona									
KLICK Kindermuseum KG Maria Magdalena	ja	ja	7,29	10,09	2,80	38%	Dez 26	Jan 27	1
Bezirksamt -Harburg									
Modernisierung Bürgerhaus Harburg	ja	ja	5,43	7,64	2,21	41%		30.01.2026	0
Bezirksamt Hamburg Nord									
Neubau HdJ Barmbek	ja	ja	3,81	8,01	4,21	110%	22.12.2023	19.11.2026	35
Schwanenwesen Mühlensteich	nein	nein	3,60	6,90	3,30	92%	30.07.2025	30.09.2027	26
Bezirksamt Wandsbek									
Erichtung einer Doppelstockhalle mit Kleinspielfeld für den tus BERNE	nein	nein	10,60	11,10	0,50	5%	31.12.2026	31.12.2027	12
Lehrschwimmorientiertes Becken Hermelinweg	nein	nein	17,80	20,73	2,93	16%	Q4/2025	Q3/2027	rd. 20
Sanierung und Erweiterung Sportforum Walddorfer Sportverein	nein	nein	5,30	7,90	2,60	49%	Q4/2023	Mai 2027	rd. 30
Jenfelder Au	ja	nein	38,89	36,74	-2,15	-6%	2016 Dezember	März 2027	143
Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung									
UHH Haus der Erde (GMH)	nein	nein	142,35	419,53	277,18	195%	01.11.2019	Sommer 2026	81
UHH MIN-Forum/ Informatik (GMH)	nein	nein	168,60	259,71	91,11	54%	19.03.2021	01.01.2026	57
SUB Betriebserh. Maßnahmen (GMH)	ja	ja	nicht vorhanden	20,07	-	-	nicht vorhanden	31.08.2027	0
UHH Schaugewächshäuser (GMH)	ja	nein	37,74	61,70	23,96	63%	01.05.2029	01.08.2030	15

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15	Frage 8		Frage 9		
	Kostenplan	im Zeitplan			Kostenschätzung (LP 2)	aktuelle Kostenschätzung zum 30.09.2025	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose absolut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungstermin
TUHH HS20 (Z13)	nein	nein	10,79	21,28	10,49	97%	31.12.2023	31.12.2026	36
UHH HAFUN (SprIG)	ja	ja	248,44	247,36	-1,08	0%	31.12.2029	31.12.2029	0
HAW DZS (SprIG)	ja	ja	20,20	21,31	1,11	5%	18.02.2028	18.02.2028	0
UKE Universitäres Herzzentrum (UHZ) - KFE	nein	nein	197,40	317,50	120,10	61%	1. Quartal 2023	4. Quartal 2025	33
UKE Forschungstierhaltung (FTH) - KFE	nein	nein	28,86	36,00	7,14	25%	2. Quartal 2023	3. Quartal 2027	51
UKE Sanierung des Präparationssaals der Anatomie (N61) -KFE	ja	ja	9,00	11,40	2,40	27%	4. Quartal 2025	4. Quartal 2025	0
FB									
GM36	ja	ja	100,10	95,70	-4,40	-4%	31.03.2028	31.03.2028	0
Sanierung Kaimauerschaden vor Neumühlen 13-15	ja	ja	28,92	47,68	18,76	65%	-	31.07.2026	-
Speicherstadt: Sanierung der Kaimauern	ja	ja	-	467,98	-	-	31.12.2028	31.12.2035	108
Entwicklung des ehem. thyssenkrupp Schulte Areal -Waldmannstraße 26	ja	ja	-	537,70	-	-	07.10.2030	07.10.2030	0
Goldbekhaus	nein	nein	nicht bekannt, der SprIG liegen lediglich die Unterlagen zur LP 3 vor	21,09	-	-	11.02.2028	30.06.2030	28
GFSP Gruenspan	ja	nein	21,55	21,55	0,00	0%	31.01.2029	30.06.2029	5
Planetarium	ja	nein	liegt noch nicht vor	11,30	-	-	Ende 2026	Anfang 2027	3
Parkhaus Rödingsmarkt	ja	ja							
Klosterwall Markthalle	ja	ja							
Sanierung der Deichtorkasematten	ja	ja							
PGR - Sanierung Parkhaus Große Reichenstrasse	ja	ja							
BEH - UPW Behringstraße/Friedensallee	ja	nein							
Behörde für Inneres und Sport									
Neubau Bundesstützpunkt und Landesleistungszentrum Hockey Hamburg	ja	nein	11,31	12,89	1,58	14%	15.03.2024	03.11.2025	19
Neubau des Olympiastützpunkts Hamburg / Schleswig Holstein am Standort Duisberg	nein	nein		108,37	-	-		21.11.2029	0
Bundesstützpunkt Rudern	nein	nein		8,00	-	-	01.05.2024	30.03.2026	22
FFRw Rahlstedt	ja	ja	10,11	8,60	-1,51	-15%	18.08.2026	02.10.2026	1,5
FuRw Hummeisbüttel	ja	nein	39,74	43,05	3,31	8%	12.06.2030	21.11.2030	5
FF BAM Barmbek	ja	nein	9,39	9,54	0,15	2%	12.10.2026	29.03.2027	5
Neubau Feuer- und Rettungswache Schnelsen	ja	nein	27,23	35,45	8,22	30%	27.03.2023	31.03.2026	24
Neubau Feuer- und Rettungswache Finkenwerder	ja	ja	30,80	35,45	4,65	15%	06.09.2024	28.02.2026	17,5
FF Schnelsen			aktl. LPH1	'----	-	-	'----	'----	'----

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15	Frage 8		Frage 9		
	Kostenplan	im Zeitplan	Kostenschätzung (LP 2)	aktuelle Kostenschätzung zum 30.09.2025	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose absolut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungstermin	Prognose Fertigstellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025	Dauer der Verzögerung in Monaten
FF Neugraben			aktl. LPH1	-	-	-	-	-	-
RLST	ja	nein	85,23	103,78	18,55	22%	28.02.2025	01.12.2025	2
PEZ	ja	ja	85,97	83,37	-2,60	-3%	24.09.2025	01.12.2025	2
Großmoordamm 61, Neubau Polizei	ja	nein	47,75	50,03	2,28	5%	07.01.2027	15.11.2028	22
Braamkamp - Neubau Polizeiausbildungszentrum	ja	ja	162,91	125,70	-37,21	-23%	05.04.2029	31.12.2029	9
Mörkenstraße 30 Erweiterung PK21	nein	nein	10,70	19,37	8,67	81%	01.12.2020	17.12.2025	61
Am Neugrabener Bhf, PK 47 + Jobcenter				37,24	-	-		01.11.2026	
Feuer- und Rettungswache Alsterdorf			befindet sich in LPH 0		-	-	findet sich in LPH 0		
Rettungswache Volksdorf			befindet sich in LPH 0		-	-	findet sich in LPH 0		
Freiwillige Feuerwehr Lurup			befindet sich in LPH 0		-	-	findet sich in LPH 0		
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen									
Kaimauern süd. Elbbrückenzentrum Ost (HafenCity)	nein	nein	5,06	6,32	1,26	25%	31.12.2021	31.12.2027	73
Platz Amerigo Vespucci (HafenCity)	ja	nein	9,26	11,40	2,14	23%	31.12.2024	31.12.2030	73
Platz Versmannkai Ost (HafenCity)	ja	nein	5,62	6,58	0,96	17%	31.12.2015	31.12.2028	157
Promenade Kaioperationsfläche (HafenCity) neuer Projektzuschnitt	ja	nein	2,61	7,95	5,34	205%	31.12.2019	31.12.2025	73
Promenade Kirchenpauerkai (HafenCity)	ja	nein	9,64	10,85	1,21	13%	31.12.2018	31.12.2031	157
Promenade Kirchenpauerkai Ost (HafenCity)	ja	nein	4,36	6,32	1,97	45%	31.12.2024	31.12.2030	73
Straßenbau Afrikaterminal (HafenCity)	ja	nein	7,57	6,15	-1,41	-19%	31.12.2016	31.12.2031	181
Straßenbau Am Sandtorpark, San-Francisco-Straße (Str Los 1) (HafenCity)	nein	nein	6,77	9,33	2,56	38%	31.12.2016	31.12.2026	121
Straßenbau Osakaallee, Überseeallee West (Str Los 3) (HafenCity)	ja	nein	7,47	9,58	2,11	28%	31.12.2016	31.12.2029	157
Straßenbau Shanghatallee, Überseeallee Ost (Str Los 5) (HafenCity)	nein	nein	14,24	15,74	1,49	10%	31.12.2017	31.12.2031	169
Neubau Null-Emissionsbürogebäude (HafenCity)	ja	nein	39,17	63,87	24,70	63%	30.06.2024	30.11.2027	42
Neubau Oberhafentunnel (HafenCity)	nein	nein	13,89	27,92	14,03	101%	31.12.2023	15.12.2025	24
Straßenbau Zweibrückenstraße Ost (HafenCity)	ja	nein	8,18	8,92	0,75	9%	31.12.2025	31.12.2029	49
Kaimauer Brückenkopf Moldauhafenbrücke (Grasbrook)	nein	ja	7,80	9,23	1,43	18%	01.11.2028	01.11.2028	0
Promenade Überseequartier Süd (HafenCity)	ja	nein	5,93	6,39	0,46	8%	31.12.2021	31.12.2028	85
Brücke Entenwerder (Billbogen)	ja	nein	9,48	16,05	6,57	69%	31.12.2025	30.06.2026	6
Straßenbau Zufahrt Hafentreal (Grasbrook)	nein	ja	10,97	10,85	-0,12	-1%	31.12.2027	31.12.2027	0
Sportareal Oberhafen (inkl Gründung) (HafenCity)	ja	nein	10,23	8,99	-1,25	-12%	31.12.2021	31.12.2026	61
Vaismannstraße	ja	nein	67,06	49,12	-17,94	-27%	31.12.2019	13.06.2020	6
Rückbau der Altrasse Wilhelmsburger Reichsstraße	ja	ja	47,20	35,23	-11,97	-25%	31.12.2023	30.04.2026	28

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8 Kostenschätzung (LP 2)	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 8		Frage 9		
	Kosten- plan	im Zeitplan			Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose abso- lut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungster- min	Prognose Fertig- stellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025	Dauer der Verzögerung in Monaten
Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft									
Cranner Hauptdeich	ja	nein	32,05	39,02	6,97	22%	01.01.2024	31.03.2032	99
Neuenfelder Hauptdeich	ja	nein	29,10	42,23	13,13	45%	01.01.2024	31.12.2030	83
Kreetsander Hauptdeich	ja	nein	15,28	14,99	-0,29	-2%	31.12.2024	31.05.2026	17
Reiherstieg Hauptdeich 3. Bauabschnitt	nein	nein	7,35	8,05	0,70	10%	31.12.2025	31.12.2028	36
Reiherstieg Hauptdeich 1. Bauabschnitt	ja	ja	25,83	25,83	0,00	0%	31.12.2030	31.12.2030	0
HWS Veddel-West Grasbrook Stadteileingang	ja	nein	7,60	6,10	-1,50	-20%	30.06.2027	01.09.2028	14
Klüjtenfelder Hauptdeich	ja	nein	18,90	19,67	0,77	4%	31.12.2020	31.12.2028	96
Schöpfwerk Dove-Elbe	nein	nein	7,71	10,45	2,74	36%	31.12.2017	31.03.2031	159
Aue-Hauptdeich Abschnitt Mitte	ja	nein	9,75	9,75	0,00	0%	31.12.2026	31.12.2029	26
Deichrückverlegung Ellerholz	ja	ja	331,63	331,63	0,00	0%	31.12.2036	31.12.2036	0
Schöpfwerk Zollenspieker	ja	ja	6,71	7,64	0,93	14%	31.12.2028	31.12.2028	0
Altlastsanierung Dioxinschaden Boberger Niederung	ja	nein	5,38	6,88	1,50	28%	31.12.2025	31.12.2027	24
Neubau Hamburger Landeslabor Institut für Hygiene und Umwelt	siehe Drs. 23/1452	ja	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor	-	-	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor	entfällt
Hamburg Wasser A8Wasserwerk Curslack - Neubau des Reinwasserbehälters 3	nein	nein	22,67	35,90	13,23	58%	Feb 24	Jun 26	28
Hamburg Wasser Energieartikie Wasserwerk Curslack	ja	ja	28,04	28,50	0,46	2%	Dez 27	Dez 27	0
Hamburg Wasser Grunderneuerung Wasserwerk Stellingen	ja	nein	13,65	15,40	1,75	13%	Jun 26	Okt 27	16
Hamburg Wasser Elbchaussee 2.BA	ja	ja	29,96	21,60	-8,36	-28%	Dez 30	Apr 29	-19
Hamburg Wasser Pumpwerk Hafensstraße	ja	nein	37,73	50,36	12,63	33%	Dez 28	Dez 30	24
Hamburg Wasser VERA II – Ausbaustufe 1	nein	nein	145,00	297,20	152,20	105%	Dez 26	Dez 30	48
Hamburg Wasser KETA - Erneuerung der KE17 - 7 Teilprojekte	ja	ja	36,20	33,50	-2,70	-7%	Dez 29	Aug 30	8
Hamburg Wasser Wellingsbütteler Lands/Fuhsbüttler St	nein	nein	25,00	44,40	19,40	78%	Feb 26	Dez 27	22
Hamburger Friedhöfe - Neubau Betriebshof Ohlsdorf	nein	nein	34,50	37,47	2,97	9%	28.01.2027	26.08.2027	7
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Midsommerland	ja	ja	52,50	52,43	-0,07	0%	Q3+Q4 2027	Q3+Q4 2027	0
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Schwimmbad St. Pauli	ja	nein	16,40	16,40	0,00	0%	Q2 2028	nach Q2 2028, abhängig von Baugenehmigung	noch unbekannt
Stadtreinigung Hamburg ZRE - Standort Schnackenburgallee Neubau	nein	nein	456,00	534,00	78,00	17%	Dez 25	Apr 27	16
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Rugenberger Damm Wärmeprojekt	ja	ja	45,00	45,00	0,00	0%	Jul 26	Dez 26	5
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Wulksfelder Damm Rottehalde	ja	ja	39,80	39,80	0,00	0%	Sep 25	Jun 26	9

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 8		Frage 9			
	Kosten- plan	im Zeitplan		Kostenschätzung (LP 2)	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose abso- lut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungster- min	Prognose Fertig- stellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025	Dauer der Verzögerung in Monaten
Projekt									
Neubau Mehrzweckgebäude	ja	nein	36,30	10,20	28%	Jan 26	Mai 26	5	
Hauptspannwerk Ost, Ersatz 110-kV-Schaltanlage	nein	nein	47,46	60,02	126%	Dez 27	Dez 31	48	
Umspannwerk Bramfeld, Neubau Umspannwerk 2030 (Pilotanlage)	nein	nein	12,04	12,21	101%	Dez 23	Dez 28	60	
Schaltanlage Jenfeld, Umbau und Erweiterung 110-kV- Schaltfelder	nein	nein	7,96	7,92	99%	Dez 27	Dez 30	36	
Neubau Hochspannungskabel Tiefstack-Mitte	nein	nein	59,05	5,94	10%	Dez 30	Dez 31	12	
Ersatz Hochspannungskabel Horn- Tiefstack	nein	nein	12,95	4,66	36%	Dez 24	Dez 26	24	
Ersatz Retrolit Gasaußendruckkabel Hochspannungskabel Tiefstack-Hafencity	nein	ja	9,59	2,28	24%	Dez 26	Dez 26	0	
Neubau Hochspannungskabel Barmbek-Busbetriebshof Alsterdorf	nein	nein	9,42	2,10	22%	Dez 25	Dez 28	36	
Umspannwerk Lemsahl, Erneuerung und Erweiterung der 110- /10-kV-Anlage	nein	nein	6,39	1,51	24%	Dez 28	Dez 29	12	
Ersatz Hochspannungskabel Alsterdorf	nein	nein	36,07	1,47	4%	Dez 28	Dez 30	24	
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Hinschenfelde	nein	nein	16,91	1,31	8%	Dez 26	Dez 28	24	
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West-Bahnenfeld	ja	ja	15,54	0,55	4%	Dez 30	Dez 28	0	
Schaltanlage Lokstedt Erneuerung Sekundärtechnik	ja	ja	7,73	0,05	1%	Dez 28	Dez 28	0	
Schaltanlage Jenfeld, Erweiterung 110-kV-Schaltfelder	ja	nein	6,16	0,00	0%	Dez 29	Dez 30	12	
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack	ja	ja	14,83	-0,13	-1%	Dez 28	Dez 28	0	
Zielnetz Kabelschutzrohr Wellingsbüttel Lanoststraße	ja	nein	15,77	-0,23	-1%	Dez 25	Dez 27	24	
Umspannwerk Veddel, Erneuerung und Erweiterung 110-kV- und 10-kV-Schaltanlage	ja	ja	11,03	-0,25	-2%	Dez 28	Dez 28	0	
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Rissen	ja	nein	8,37	-0,29	-4%	Dez 28	Dez 30	24	
Verbindung von Hamburg Nord und der Schaltanlage Lokstedt über 110-kV-Leitungen	ja	ja	26,13	-0,31	-1%	Dez 29	Dez 29	0	
Umspannwerk Lohbrügge, Erweiterung und Erneuerung 110- /10kV-Anlage	ja	nein	17,10	-0,52	-3%	Dez 29	Dez 30	12	
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Nord-Poppenbüttel	ja	ja	89,96	-0,60	-1%	Dez 31	Dez 31	0	
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Wandsbek	ja	nein	21,66	-0,75	-3%	Dez 30	Dez 31	12	
Umlegung Hochspannungskabel Lise-Weitner-Park/DESY	ja	ja	11,33	-0,84	-7%	Dez 27	Dez 27	0	
Umspannwerk Rissen, Gesamtenergieerweiterung	ja	nein	23,02	-0,87	-4%	Dez 28	Dez 29	12	
Zielnetz Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Barmbek	ja	nein	45,43	-0,90	-2%	Dez 28	Dez 31	36	
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Lemsahl	ja	ja	14,27	-0,98	-7%	Dez 27	Dez 27	0	
Zielnetz Neubau Hochspannungskabel Hamburg Nord -Poppenbü- ttel	ja	ja	48,83	-1,09	-2%	Dez 31	Dez 31	0	
Umspannwerk Hinschenfelde Erneuerung	ja	nein	6,30	-1,22	-19%	Dez 23	Dez 26	36	
Zielnetz Neubau Hochspannungskabel Hamburg Ost-Jenfeld	ja	nein	32,61	-1,40	4%	Dez 27	Dez 30	36	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 8		Frage 9		
	Kosten- plan	im Zeitplan			Kostenschätzung (LP 2)	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose abso- lut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungster- min	Prognose Fertig- stellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025
Projekt									
Neubau und Ersatz Hochspannungskabel Eilbek-Barmbek	ja	ja	45,39	43,95	-1,44	-3%	Dez 32	Dez 32	0
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Süd	ja	nein	8,76	7,16	-1,61	-18%	Dez 25	Dez 27	24
Ersatz Leiterselle und Isolatoren Freileitung Altenwerder	ja	nein	25,95	24,28	-1,67	-6%	Dez 29	Dez 31	24
Umspannwerk Niendorf, Erneuerung und Erweiterung 10-kV-Schaltanlage	ja	ja	17,43	14,39	-3,04	-17%	Dez 30	Dez 30	0
Schaltanlage Wedel, Erneuerung 110-kV Sekundärtechnik	ja	nein	8,42	4,99	-3,43	-41%	Dez 26	Dez 27	12
Schaltanlage Neuland, Neubau 110 kV Leitung	ja	nein	8,46	4,71	-3,76	-44%	Dez 25	Dez 27	24
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West	ja	nein	30,81	25,19	-5,61	-18%	Dez 25	Dez 29	48
Ersatz Hochspannungskabel Bereich Lohbrügge-Bergedorf	ja	nein	49,88	37,91	-11,98	-24%	Dez 27	Dez 31	48
Neubau Netzanschluss Kraftwerk Dradenau	nein	nein	19,50	22,70	3,20	16%	Dez 24	Apr 26	16
Verlegung Hochdruckanlagen für Bau A26	nein	nein	12,29	12,83	0,54	4%	Dez 25	Dez 28	36
Neubau Netzanschluss Kraftwerk Tiefstack	nein	nein	12,69	16,22	3,53	28%	Dez 27	Dez 28	12
HH-WIN Süd	ja	ja	179,53	179,58	0,05	0%	Jun 27	Jun 27	0
HH-WIN Mitte-Ost	ja	ja	51,53	51,53	0,00	0%	Dez 31	Dez 31	0
Energiepark Hafn / KWK Dradenau	nein	nein	nicht anwendbar, HEiNW nutzt nicht das Modell nach HOAI.	724,40	-	-	nicht anwendbar, HEiNW nutzt nicht das Modell nach HOAI.	30.11.2026	23
FWS-West (Südleitung)	nein	nein	nicht anwendbar, HEiNW nutzt nicht das Modell nach HOAI.	357,11	-	-	nicht anwendbar, HEiNW nutzt nicht das Modell nach HOAI.	30.06.2026	12
Spange-Hafenweg-Gründel: mit zwei Pumpstationen, drei Trassen- losen und eine Rohfreileitungsbrücke	ja	ja	Betriebs- und Geschäftsge- heimnis		-	-		30.09.2028	0
Transformation Tiefstack	ja	ja			-	-		2029/2030	0
Spange Gründel-Eppendorf	ja	ja			-	-		2030	0
Industrie Süd - Arcecor Mittal	ja	ja			-	-		Q3 2027	0
Bergedorf West	ja	ja			-	-		Q3 2026	0
Heizwerk Steishoop	ja	ja			-	-		Q4 2026	0
Dampfnetzumstellung	ja	ja			-	-		steht nicht fest	entfällt
Gebietsweiterung Nord	ja	ja			-	-		2029/2030	0
BWA1									
Krausesstraße/Friedrichsberg - Neubau Gewerbe- und Handwerker- hof	ja	nein	25,10	21,10	-4,00	-16%	31.12.2027	30.04.2028	4
Alter Elbtunnel Weströhre	ja	ja	-	68,00	-	-	01.06.2024	01.07.2026	25
Fahrrinnenanpassung	ja	ja	218,50	353,50	135,00	62%	01.11.2021	31.12.2028	86
Fahrrinnenanpassung Rethel	ja	ja	27,10	58,27	31,17	115%	01.06.2020	31.12.2025	66
Finkenwerder Brücke	ja	ja	40,00	50,00	10,00	25%	31.07.2025	31.12.2025	5
Reihertstiegsschleuse	ja	ja	53,75	105,00	51,25	95%	31.12.2023	30.06.2028	54
Ventloer Brücken	nein	nein	-	86,20	-	-	01.06.2021	10.05.2028	82

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15	Frage 8		Frage 9			
	Kostenplan	im Zeitplan			Kostenschätzung (LP 2)	aktuelle Kostenschätzung zum 30.09.2025	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose absolut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungstermin	Prognose Fertigstellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025
Yachthafen Wedel	ja	ja	-	9,60	-	-	31.10.2022	31.12.2026	50	
Neubau Entwässerung Australialstraße	ja	ja	Die interne Struktur der HPA gliedert sich in die Geschäftsfelder „Public“ und „Commercial“. Während im öffentlichen Bereich bestimmte Transparenzanforderungen üblich sind, unterliegen die Commercial-Aktivitäten – aufgrund der beschriebenen wettbewerblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen – besonderen Schutzbedürfnissen.							
Steinwerder Süd	ja	ja								
Ersatzneubau Steinwerderkai	ja	ja								
tkMS HVG Sanierung Fassade und Innenraum	ja	ja	Für die Projekte der HPA aus dem Geschäftsfeld Commercial wurden in der anliegenden Tabelle daher ausschließlich die Fragen 5 und 6 beantwortet. Hintergrund ist, dass sich die HPA in einer ausgeprägten Wettbewerbssituation befindet, insbesondere im Bereich Commercial. Dieser Geschäftsbereich agiert im internationalen Umfeld und steht im direkten Wettbewerb mit den Häfen der Nordrange. Zudem ist der Commercial-Bereich darauf angewiesen, sich über eigene Businessmodelle und Marktaktivitäten zu refinanzieren. Eine Offenlegung detaillierter Projekt- oder Investitionsplannungen könnte daher unmittelbar die wirtschaftliche Handlungsfähigkeit dieses Bereichs beeinträchtigen.							
Grundinstandsetzung Hachmannkai	ja	ja	Die im Rahmen der vorliegenden GA abgefragten Informationen zu Commercial-Projekten fallen aus o.g. Gründen unter das Betriebs- und Geschäftsgeheimnis.							
Ersatzneubau Salzgitterkai	ja	ja								
Neue Bahnbrücke Kattwyk	ja	ja								
2. Gleis Nordkurve Kornweide	ja	ja								
			Darüber hinaus möchten wir darauf hinweisen, dass die HPA bereits regelmäßig im Rahmen ihres Geschäftsberichtes umfassend über ihre Geschäftstätigkeiten informiert. Eine weitergehende Veröffentlichung projektbezogener Informationen über die GA hinaus würde über das bisherige Offenlegungsniveau hinausgehen und zu erheblichen Wettbewerbsnachteilen u.a. bei zukünftigen Ausschreibungen und Vergaben führen.							
			Ohne die genannten schutzwürdigen Interessen zu beeinträchtigen können lediglich die Projekte aufgeführt und die Fragen 5 und 6 beantwortet werden.							
Landstrom CC1	ja	ja	-	25,45	-	-	30.06.2023	31.12.2025	30	
Landstrom CC3	ja	ja	-	13,42	-	-	30.06.2023	23.04.2024	10	
Landstrom CTB	ja	nein	-	16,15	-	-	30.06.2023	31.12.2025	30	
Landstrom CTA	ja	ja	17,28	20,43	3,16	18%	31.12.2024	31.12.2025	12	
Landstrom CTT	ja	ja	-	10,06	-	-	30.06.2023	23.09.2024	15	
Landstrom CTH	ja	ja	-	13,97	-	-	30.06.2023	02.10.2024	16	
Flughafen Hamburg GmbH, Anbau Pier Süd	ja	ja								
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Entschärfgebäude für die BPO	ja	ja								
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Gepäckförderanlage (HAM Bag)	ja	ja								
Flughafen Hamburg GmbH, Windpark Heidmoor II (HAM Green)	ja	ja								
HLE; Innovationspark Bergedorf	ja	ja								
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende										
Neubau U5-Ost: Bramfeld - City Nord	ja	ja		2040,70	-	-	2033	2033	0	
Neubau U5-Mitte: City Nord - Jarrestraße	ja	ja		1009,00	-	-	2035	2035	0	
Neubau U5-Mitte: Jarrestraße - Arenen	ja	ja			-	-	2040	2040	0	
Verlängerung der U4 auf die Horner Geest	ja	ja		516,82	-	-	2026	2027	12	
U4 Grasbrook (U-Bahn-Bauwerk)	ja	ja			-	-	2031	2031	0	
Neubau der Haltestelle U3 Fuhsbüttler Straße	nein	ja		34,07	-	-	2029	2029	0	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 8		Frage 9		
	Kosten- plan	im Zeitplan			Kostenschätzung (LP 2)	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose abso- lut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungster- min	Prognose Fertig- stellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025
Ausbau U3-Haltestelle Habichtstraße	nein	ja			-	-	2029	2029	0
Ausbau U3 Sierichstraße	nein	ja	20,00		-20,00	-100%	2029	2029	0
Kapazitätsvergrößerung S-Bahn-Korridore	ja	ja	424,90	420,50	-4,40	-1%	2029	2029	0
Bau der S-Bahn-Linie S4 Ost	ja	ja	914,90	1847,00	932,10	102%	2027	2029	24
S5 Kaltenkirchen	ja	ja	120,00	270,00	150,00	125%	2025	2028	36
S6 West	ja	ja			-	-			
Äußere Erschließung Oberbillwerder	ja	ja	71,00	71,00	0,00	0%	2033	2033	0
Durchstich Rothenburgsort	ja	ja	6,55	6,55	0,00	0%	2027	2027	0
Sanierung der Brücken und Kaimauern im Bereich des Kleinen Fleets in der Speicherstadt (Anteil BVM)	ja	ja	27,50	27,50	0,00	0%	2031	2031	0
Grundinstandsetzung Tatenberger Brücke	ja	ja		19,30	-	-	2026	2028	24
Radroute 14 Elbgaistraße zwischen Rugenborg und Niekampsweg	ja	ja	24,09	24,09	0,00	0%	2025	2027	18
Umbau Dratelstraße	ja	ja	5,99	7,50	1,51	25%	2019	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich
Ehstorfer Heuweg	ja	ja	6,23	17,67	11,44	184%	2019	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich
Grundinstandsetzung Bremer Straße/Hohe Straße	ja	ja	25,04	46,26	21,22	85%	2021	2029	90
Georg-Wilhelm-Straße, zwischen Mengestraße und Pollhornweg	ja	ja	16,40	19,39	2,99	18%	2025	2026	12
Umbau Knoten Buxtehuder-/Hannov. Straße	nein	ja	6,87	8,85	1,98	29%	2021	2027	64
Umbau Eppendorfer Marktplatz	ja	ja	17,84	43,82	25,98	146%	2021	2027	63
Grundinstandsetzung und Umbau Rodigallee / Jüthornstraße	ja	ja	51,57	51,57	0,00	0%	2025	2029	48
Grundinstandsetzung und Umbau Berner Straße / Fasanenweg	ja	ja	18,01	21,55	3,54	20%	2024	2025	12
Grundinstandsetzung und Umbau Weillingsbüttler Weg	ja	ja	12,03	16,25	4,22	35%	2025	2027	24
Neuordnung und Grundinstandsetzung Radroute 12, Max-Brauer-Allee von Paul-Neuermann-Platz bis Palmallee (ehemals Veloroute 12)	ja	ja	17,87	17,87	0,00	0%		2025	0
MB3 – Umbau Amsinckstraße West KP Amsinckstraße / Spaldingstraße inkl. Nebenfahrbahn	ja	ja	6,43	6,43	0,00	0%	2026	2029	20
Grundinstandsetzung und Umbau der Weillingsbütteler Landstraße	ja	ja	20,96	20,96	0,00	0%	2024	2026	24
Neuordnung und Grundinstandsetzung Max-Brauer-Allee zwischen Paul-Neuermann-Platz und Goetheallee (M20/25)	ja	ja	8,95	8,95	0,00	0%	2025	2025	0
Grundinstandsetzung Borgfelder Straße	ja	ja	20,14	20,14	0,00	0%	2026	2029	36
Grundinstandsetzung Saarlandstraße, Bereich Jahning bis U-Bahn Saarlandstraße	ja	ja	24,04	24,04	0,00	0%	2027	2027	0
Grundinstandsetzung Karlshöhe / August-Krogmann-Straße	ja	ja	33,85	33,85	0,00	0%	2032	2032	0

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 8		Frage 9		
	Kosten- plan	im Zeitplan			Kostenschätzung (LP 2)	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose abso- lut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungster- min	Prognose Fertig- stellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025
Projekt Grundinstandsetzung Ring 1 (Holstenwall, Gorch-Fock-Wall, Johannes-Brahms-Platz)	ja	ja	41,12	41,12	0,00	0%	2029	2029	0
Grundinstandsetzung Elbchaussee 2. BA (Parkstraße bis Betty- Levi-Passage)	ja	ja	39,48	39,48	0,00	0%	2030	2030	0
Umbau Haltestellenbereiche U-Bahnstation Farmsen, August- Krogmann-Straße	ja	ja	17,47	17,47	0,00	0%	2028	2028	0
Umbau Beim Schlump zwischen Schäferkampsallee und Bogen- straße	ja	ja	12,27	12,27	0,00	0%	2028	2028	0
Umbau Steinstraße und Speersort zwischen Klosterwall und Kreuzerstraße	ja	ja	18,88	18,88	0,00	0%	2027	2027	0
ZOB Harburg (Straßenbau)	ja	ja	15,00	22,80 €	7,80	52%	2022	2026	41
00030 Neubau Norderstedt	nein	nein	8,52 €	18,38 €	9,86	116%	06.12.2024	31.03.2026	16
00103 Elexity Norderstedt	ja	nein	4,52 €	6,14 €	1,62	36%	30.11.2025	31.03.2026	4
00101 Elexity Ahrensburg	ja	nein	7,05 €	9,30 €	2,25	32%	06.08.2025	16.12.2025	4,5
00013 Neubau Schenefeld A-E	ja	ja	140,00 €	140,00 €	0,00	0%	20.09.2030	20.09.2030	0
00108 Ausbau Bergedorf (GP BGD)	ja	ja	7,63 €	7,63 €	0,00	0%	12.01.2027	12.01.2027	0
00025 Elexity Rahlstedt	ja	ja	11,70 €	11,70 €	0,00	0%	Ende Q1 2028	Ende Q1 2028	0
Busanl. Harburg, Neubau	ja	ja	24,20	20,46	-3,74	-15%	2027	2027	
Busanl. Rahlstedt, Neubau	nein	ja	7,71	7,89	0,18	2%	2027	2027	
EiBhh.Busbetriebshof Hummelsbüttel, Neubau Überd. Busabstel- lung	ja	ja	12,19	10,10	-2,09	-17%	2022	2022	
EiBhh.Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 5	ja	ja	6,04	6,04	0,00	0%	2024	2024	
EiBhh.Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 2	ja	ja	6,92	7,24	0,32	5%	2024	2024	
EiBhh.Busbetriebshof Hummelsbüttel, Ladetechnik 2. Bauabschnitt	ja	ja	8,77	6,48	-2,29	-26%	2025	2025	
Busbetriebshof Hummelsbüttel, Erweiterung Busbetriebshof	ja	ja	21,00	24,92	3,93	19%	2025	2025	
Moorkamp; Bwk.B(145), Tu Moorkamp, GI	ja	ja	9,40	9,48	0,09	1%	2028	2028	
Hst.Farmsen, Bahnsteigdach / -belag, GI	ja	ja	10,45	9,63	-0,83	-8%	2029	2029	
Betriebshof Saarländstraße, Erneuerung Betriebshof	ja	nein	27,83	22,63	-5,20	-19%	2024	2027	
Oberbaumaßnahmen 2025	ja	ja	12,48	12,48	0,00	0%	2025	2025	
Elektrifizierung Busbetriebshof Langenfelde	ja	nein	29,85	29,58	-0,27	-1%	2025	2028	
Elektrifizierung Busbetriebshof Harburg II	ja	ja	6,07	12,09	6,02	99%	2025	2025	
Elektrifizierung Busbetriebshof Meiendorfer Weg	ja	nein	16,54	17,76	1,22	7%	2024	2026	
Elektrifizierung Busbetriebshof Wandsbek	ja	ja	35,22	32,83	-2,39	-7%	2029	2027	
Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Neuland	ja	ja	12,25	10,00	-2,25	-18%	2026	2026	
Neubau Busbetriebshof Meiendorfer Weg	nein	nein	47,14	56,71	9,58	20%	2025	2026	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 5 und 6		Frage 8	Frage 8,14,15		Frage 8		Frage 9	
	Kostenplan	im Zeitplan		Kostenschätzung (LP 2)	aktuelle Kostenschätzung zum 30.09.2025	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose absolut	Abweichung Kostenschätzung zu aktueller Prognose in %	Ursprünglicher Fertigstellungstermin	Prognose Fertigstellungstermin zum Zeitpunkt 30.09.2025
Erweiterung u. Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Langenfelde	ja	nein	57,92	40,56	-17,36	-30%	2025	2028	
U3 Ring Süd	ja	ja	61,49	55,46	-6,03	-10%	2025	2025	
Betriebshof Barmbek, Neubau Hallen 1/2c	nein	ja	32,16	37,48	5,32	17%	2025	2025	
Brücken Alstertal	ja	ja	27,93	16,36	-11,58	-41%	2023	2023	
Barrierefr. Hist-Ausbau, Stufe II/Paket 7	ja	nein	32,59	32,59	0,00	0%	2023	2027	
Brücken Wandsbek Gartenstadt	ja	ja	20,22	21,43	1,21	6%	2025	2025	
Saatlandstraße	ja	ja	23,53	19,41	-4,13	-18%	2025	2025	
Brücken Ohlsdorf	ja	ja	22,66	23,15	0,49	2%	2027	2027	
Brücken Barmbek	ja	ja	16,69	11,50	-5,18	-31%	2028	2028	
Brücken Mundsburg	ja	ja	21,36	16,21	-5,15	-24%	2027	2027	
Neubau Betriebshof Rübenkamp	ja	nein	26,85	26,89	0,03	0%	2025	2026	
Brücken Volksdorf	ja	ja	44,94	42,89	-2,05	-5%	2029	2029	
Betriebshof Barmbek, Neubau Halle 4	ja	ja	95,27	37,50	-57,77	-61%	2031	2029	

Projekte größer 6 Mio. Euro – Angaben in Mio. Euro, alle zum Berichtszeitpunkt 30.09.2025 laufenden Projekte

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Behörde für Justiz und Verbraucherschutz			
Border One Stop Shop (BOSS)	Ausstieg der Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung (BLE); Erweiterte Verkehrsuntersuchungen; Entkopplung LPh 4- 6. Erstellung von 2 statt von der SpriG geplanten einem Mietangebot.	28.02.2023	3
Strafvollzugsgebäude (SUG)	Nachtragsverhandlungen	04.09.2019	3
JVA Fuhlsbüttel (JVFB)	-	16.12.2019	5-8
Jugendanstalt HH (JAHH)	Corona, Ukrainekrieg, Materialpreiserhöhungen, Zinssteigerungen für Zwischenfinanzierung	13.04.2018	8
Behörde für Kultur und Medien			
MARKK			
Jenisch Haus	sonstiges	08.05.2024	LP 2
Hamburger Kunsthalle (Dringliche Maßnahmen)	sonstiges	01.08.2025	LP 3
Hamburger Kunsthalle - Erweiterung und Sanierung von Kupferstichkabinett, Bibliothek und Archiven	sonstiges	08.06.2023	LP 8
Laeiszhalle	Materialpreiserhöhungen, unzureichende Risikoeinschätzung, sonstiges, Corona, Ukrainekrieg	Vertrag Objektplaner von Mai 2024	LP 3
Thalia Theater	Materialpreiserhöhungen, unzureichende Risikoeinschätzung, sonstiges, Corona, Ukrainekrieg	29.11.2018	LP5-LP9
Deutsches Schauspielhaus		10.06.2024	LP 3
Museum für Hamburgische Geschichte (TP2)	Materialpreiserhöhungen Corona, Ukrainekrieg, sonstiges	17.04.2025	LP 3
Kampnagel	Materialpreiserhöhungen Corona, Ukrainekrieg, sonstiges	31.03.2022	LP 8
Hamburgische Staatsoper		03.10.2022	LPH 5/6
			Fortlaufender Planungs- und Umsetzungsprozess, da abschnittsweise Sanierung nur in Sommerspielzeitpause (6,5 Wochen - analog zu den Sommerferien) möglich ist.
Torhaus Wellingsbüttel	Materialpreiserhöhungen Corona, Ukrainekrieg, sonstiges	13.04.2022	LP 8
Deichtorhalle Süd	Materialpreiserhöhungen Corona, Ukrainekrieg, sonstiges	31.10.2018	LP 8
Bauliche Maßnahmen zur Wiederöffnung des HHT für die Öffentlichkeit	Baugrundprobleme; Materialpreiserhöhungen	31.12.2022	LP 4
Erneuerung der Projektionsanlage Landesbetrieb Planetarium Hamburg (aktuell ist die LP 2 offen)		Offen	LP2 offen
Archäologisches Museum Neue Burg (BSW)		06.02.2019	LP 3
Sozialbehörde			
Hafenbahnhof (Teilprojekt öU) - Projektauftrag offen	Materialpreiserhöhungen; Nachtragsforderungen; Baugrundprobleme; Corona; Ukrainekrieg	05.03.2021	7
MundsburgtOWER Betonsanierung	sonstiges	20.12.2022	8

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung o- der des politischen Grundsatzbe- schlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Pik As (Kernsanierung Bestand + Neubau Lebensplätze)	Nachtragsforderungen; Materialpreissteigerungen; sonstiges	08.09..2022	8
Puckaffer Weg	notwendige Änderungen von Anforderungen; sonstiges	15.01..2023	6
Tangstedter Landstraße	notwendige Änderungen von Anforderungen; sonstiges	09.11..2023	3
Bezirksamt Hamburg-Mitte			
HdJ Hammer Park - Otto-Linne-Haus	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	5
Horner Aufschwung	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	5
Dock 41	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	2
Sportanlage Öjendorfer Weg	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	2 Hochbau MFG, 5 Freianlagen
Sportanlage Snitgerreihe	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	5
Sportanlage Kandinskyallee	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	2
Quartiersportzentrum Am Aschberg	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	2
Soziales Zentrum Sonnenland	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	3
Park am Hochwasserbassin	sonstiges	Antragstellung Zuwendungsgeber Bund Oktober 2021	3
Sanierung Ledigenheim Rehhoffstraße (Zuwendungsbau)	sonstiges, Corona	18.04..2017	6
Sanierung Alter Eilpark	sonstiges	05.12.2014	8
Bezirksamt Altona			
KLICK Kindermuseum KG Maria Magdalena	sonstiges	28.01..2025	LP8
Bezirksamt Harburg			
Modernisierung Bürgerhaus Harburg			
Bezirksamt Hamburg-Nord			
Neubau HdJ Barnbek	Ukrainekrieg; Materialpreissteigerungen	2018	8
Schwanenwesen Mühlenteich	extreme Boden- und Wasserverhältnisse, Regenwasserversicke- rung, Erhöhung Preissteigerungen, Komplexität und unwägbarere Verhältnisse, Verzug durch Wechsel des RT	02.02.2021 (LP 2)	8
Bezirksamt Wandsbek			
Errichtung einer Doppelstockhalle mit Kleinspielfeld für den tus BERNE	Nachtragsforderungen; Planungsfehler	06.06.2023	LP6
Lehrschwimmorientiertes Becken Hermelinweg	Materialpreissteigerungen; Baugrundprobleme; sonstiges	Planungsbeginn: 2018	LP8

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Sanierung und Erweiterung Sportforum Walddörfer Sportverein	Nachtragsforderungen; Baugrundprobleme; sonstiges	Politischer Beschluss: 01.10.2020	LP6
Jenfelder Au	sonstiges	2011	LP 5 bis LP 9 diverse Bauabschnitte
Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung			
UHH Haus der Erde (GMH)	Planungsfehler, Ukrainekrieg, Materialpreiserhöhungen, Sonstiges u.a. Wasserschaden während Bauzeit	Wettbewerb 2011 Mietangebot 12/2013 Beschluss Drs 09/2014	LP 8
UHH MIN-Forum/ Informatik (GMH)	Ukrainekrieg, Materialpreiserhöhungen, Lieferengpässe	Architekturwettbewerb Mietangebot Beschluss Drs	LP 8
SUB Betriebserh. Maßnahmen (GMH)		laufende Planung 2024 (Abruf über Sofortmaßnahmen) Abschluss LP 3 in 09/2024 PM-Vertrag in 12/2025	LP 5
UHH Schaugewächshäuser (GMH)	sonstiges	Beginn 2019 mit ABH Beschluss Drs Q3/2023	LP 5
TUHH HSZ0 (Z13)	Ukrainekrieg, Corona, Materialpreiserhöhungen, Nachtragsforderungen, sonstiges	Start Planung 2012 HU-Bau 2014 Mitteilbarstellung 2018 Nachtrag-Drs 23/188	LP 6-8
UHH HAFUN (Sprig)		Lol in 06/2022 Mietangebot Q1/2025 Beschluss Drs 08.10.2025	LP 5
HAW DZS (Sprig)	Einsparrunde nach LPH 2, Sonstiges	Lol in 2022 Mietangebot 05/2025 Beschluss Drs 10/2025	LP 5
UKE Universitäres Herzzentrum (UHZ) - KFE	Materialpreiserhöhungen, notwendige Änderungen von Anforderungen, Corona, Ukrainekrieg	Drucksache 21/17909	LP 8
UKE Forschungstierhaltung (FTH) - KFE	Materialpreiserhöhungen, Corona, Ukrainekrieg, sonstiges	Drucksache 21/11141	LP 8
UKE Sanierung des Präparationssaals der Anatomie (N61) - KFE		Drucksache 22/17440	LP 8
Finanzbehörde			
GM36		06.02.2024 (LOI)	LPH6 / LPH8
Sanierung Kaimauerschaden vor Neumühlen 13-15		Mitte 2019	LP8
Speicherstadt: Sanierung der Kaimauern		September 2017	-
Entwicklung des ehem. thyssenkrupp Schulte Arealis - Waidmannstraße 26		07.11.2024	LP2
Goldbekhaus	Nach Übernahme des Projekts zum Abschluss der LPH 3 wurden veränderte Anforderungen an die Inklusion gestellt	nicht bekannt	LP 3
GFSP Gruenspan	sonstiges	45637	3
Planetarium	Unzureichende Bestandsunterlagen, verzögerte Zuarbeit Nutzer, kein genehmigtes Brandschutzkonzept vorliegend, Genehmigungsverfahren läuft weiterhin	Soweit bekannt 2021/2022 (nur Machbarkeitsstudie mit Kostenrahmen)	0,1
Parkhaus Rödingsmarkt	Die Sprinkenhof GmbH (Sprig) agiert als Immobilienunternehmen der FHH in zwei wesentlichen Geschäftsbereichen. So handelt Sprig im Bereich Public im Rahmen von öffentlichen Immobilien und in der Realisierung von Vorhaben der FHH, die im Wesentlichen aus dem Haushalt der FHH		
Klosterwall Markthalle			

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Sanierung der Deichtorkasematten PGR - Sanierung Parkhaus Große Reichenstrasse BEH - UPW Behringstraße/Friedensallee	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl) finanziert werden. In diesem Geschäftsbereich ist eine transparente Veröffentlichung von projektbezogenen Detailinformationen üblich. Im Bereich Gewerbe liegt der Schwerpunkt in der gewerblichen Vermietung. Hier agiert SpriG am freien Immobilienmarkt, sodass aufgrund der wettbewerblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen Informationen über diese Bauvorhaben dem Geschäftsgeheimnis unterliegen. Veröffentlichungen von projektbezogenen Detailinformationen könnten zu Wettbewerbsnachteilen führen.		
Behörde für Inneres und Sport			
Neubau Bundesstützpunkt und Landesleistungszentrum Hockey Hamburg	sonstiges	16.07.2019	8
Neubau des Olympiastützpunkts Hamburg / Schleswig Holstein am Standort Duisberg		2022	3 (in Teilen)
Bundesstützpunkt Rudern	sonstiges	25.07.2019	8
FFRw Rahstedt	sonstiges	25.01.2022	8
FuRw Hummelsbüttel	Umplanungen	07.02.2024	3
FF BAM Barmbek	Umplanungen	19.11.2024	7
Neubau Feuer- und Rettungswache Schnelsen	Baugrundprobleme, Umplanungen, sonstiges	17.04.2020	8
Neubau Feuer- und Rettungswache Finkenwerder	Materialpreiserhöhungen, Baugrundprobleme, sonstiges	02.08.2019	8
FF Schnelsen	'----	befindet sich in LPH1	'----
FF Neugraben	'----	befindet sich in LPH1	'----
RLST	Baugrundprobleme, sonstiges, Umplanungen	19.11.2020	8
PEZ	Umplanungen	30.11.2021	8
Großmoordamm 61, Neubau Polizei	sonstiges	20.12.2017	5
Braamkamp - Neubau Polizeiausbildungszentrum	Umplanungen	10.12.2024	2
Mörkenstraße 30 Erweiterung PK 21		25.11.2015	8
Am Neugrabener Bhf, PK 47 + Jobcenter		30.07.2020	8
Feuer- und Rettungswache Alsterdorf			
Rettungswache Volksdorf			
Freiwillige Feuerwehr Lurup			
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen			
Kaiamauern südl. Elbbrückenzentrum Ost (HafenCity)	sonstiges	01.01.2013	LP 5
Platz Amerigo Vespucci (HafenCity)	sonstiges	01.01.2018	LP 8-9
Platz Versmannkai Ost (HafenCity)	sonstiges	01.01.2014	LP 8
Promenade Kaioperationsfläche (HafenCity) neuer Projekt-zuschnitt	sonstiges	01.01.2008	LP 9
Promenade Kirchenpauerkai (HafenCity)	sonstiges	01.01.2013	LP 9
Promenade Kirchenpauerkai Ost (HafenCity)	sonstiges	01.01.2018	LP 5
Straßenbau Afrikaterminal (HafenCity)	sonstiges	01.01.2011	LP 5-9

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Straßenbau Am Sandtorpark, San-Francisco-Straße (Str Los 1) (HafenCity)	sonstiges	01.01.2005	LP 5-9
Straßenbau Osakaallee, Überseeallee West (Str Los 3) (HafenCity)	sonstiges	01.01.2005	LP 5-9
Straßenbau Shanghaiallee, Überseeallee Ost (Str Los 5) (HafenCity)	sonstiges	01.01.2005	LP 5-9
Neubau Null-Emissionsbürogebäude (HafenCity)	Materialpreiserhöhungen	01.12.2021	LP 8
Neubau Oberhafentunnel (HafenCity)	sonstiges	30.04.2018	LP 8
Straßenbau Zweibrückenstraße Ost (HafenCity)	sonstiges	01.01.2018	LP 4
Kaimauer Brückenkopf Moldauhafenbrücke (Grasbrook)	Materialpreiserhöhungen	14.03.2022	LP 3
Promenade Überseequartier Süd (HafenCity)	sonstiges	01.04.2014	LP 5
Brücke Entenwerder (Billebogen)	sonstiges	01.01.2023	LP 8
Straßenbau Zufahrt Hafeneck (Grasbrook)	sonstiges	01.01.2023	LP 5-8
Sportareal Oberhafen (inkl Gründung) (HafenCity)	Nachtragsforderungen	01.01.2017	LP 9
Versmannstraße	sonstiges	30.06.2015	LP 9
Rückbau der Altrasse Wilhelmsburger Reichsstraße	sonstiges	10.07.2018	LP 8
Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft			
Cranzer Hauptdeich	sonstiges	31.03.2018	3
Neuenfelder Hauptdeich	sonstiges	31.03.2018	4
Kreetsander Hauptdeich	sonstiges	10.06.2021	8
Reihersstieg Hauptdeich 3. Bauabschnitt	sonstiges	28.10.2022	3
Reihersstieg Hauptdeich 1. Bauabschnitt	sonstiges	23.04.2025	3
HWS Veddel-West Grasbrook Stadteingang	sonstiges	22.10.2024	3
Klütjenfelder Hauptdeich	sonstiges	17.12.2015	8
Schöpfwerk Dove-Elbe	sonstiges	12.05.2014	4
Aue-Hauptdeich Abschnitt Mitte	sonstiges	15.01.2021	4
Deichrückverlegung Eilerholz	sonstiges	06.06.2017	3
Schöpfwerk Zollenspieker	sonstiges	06.09.2024	4
Altlastsanierung Dioxinschaden Boberger Niederung	sonstiges	14.04.2022	8
Neubau Hamburger Landeslabor Institut für Hygiene und Umwelt	entfällt	entfällt	2
Hamburg Wasser A8Wasserwerk Curslack - Neubau des Reinwasserbehälters 3	Baugrundprobleme	Maï 21	8
Hamburg Wasser Energieautarkie Wasserwerk Curslack		Okt 23	7
Hamburg Wasser Grunderneuerung Wasserwerk Stellingen	Sonstiges	Mïrz 22	8

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Hamburg Wasser Elbchaussee 2.BA		Jun 24	8
Hamburg Wasser Pumpwerk Hafenstraße	Sonstiges	Jun 23	3
Hamburg Wasser VERA II – Ausbaustufe 1	Sonstiges	Jan 19	8
Hamburg Wasser KETA - Erneuerung der KE17 - 7 Teilprojekte		45536	8
Hamburg Wasser Wellingsbütteler Lands/Fuhsbüttler St.	notwendige Änderungen von Anforderungen	Feb 24	8
Hamburger Friedhöfe - Neubau Betriebshof Ohlsdorf	notwendige Änderungen von Anforderungen, Materialpreissteigerungen, sonstiges	Sep 23	LP 5 - 8
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Midsommerland		2020	LP5+ 6+7
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Schwimmbad St. Pauli		2020	LP5
Stadtreinigung Hamburg ZRE - Standort Schnackenburgallee Neubau	Baugrundprobleme, Nachtragsforderungen, Materialpreissteigerung, sonstiges	06.12.2019	LPH5-LPH8
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Rugenberger Damm Wärmeprojekt		17.10.2024	LPH5-LPH8
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Wulksfelder Damm Rottenhalle		10.12.2020	LPH5-LPH8
Neubau Mehrzweckgebäude	Corona, Ukrainekrieg, Inflation, Personalmangel, Bauablaufstörung, Materialpreissteigerungen	2020	8
Hauptspannwerk Ost, Ersatz 110-kV-Schaltanlage	sonstiges, notwendige Änderungen von Anforderungen, Materialpreissteigerungen	2021	8
Umspannwerk Bramfeld, Neubau Umspannwerk 2030 (Pilotanlage)	Materialpreissteigerungen, Nachtragsforderungen, sonstiges	2021	8
Schaltanlage Jenfeld, Umbau und Erweiterung 110-kV-Schaltfelder	sonstiges, notwendige Änderungen von Anforderungen	2023	8
Neubau Hochspannungskabel Tiefstack-Mitte	sonstiges, Personalmangel	2022	8
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack	Baugrundprobleme	2021	8
Ersatz Retrofit Gasaußendruckkabel Hochspannungskabel Tiefstack-Hafencity	Materialpreissteigerungen	2023	8
Neubau Hochspannungskabel Barmbek-Busbetriebshof Alsterdorf	notwendige Änderungen von Anforderungen	2022	8
Umspannwerk Lemsahl, Erneuerung und Erweiterung der 110-/10-kV-Anlage	sonstiges	2024	8
Ersatz Hochspannungskabel Alsterdorf	sonstiges, unzureichende Risikoeinschätzung	2025	8
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Hinschenfelde	sonstiges, Personalmangel	2022	8
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West-Bahnenfeld		2023	8
Schaltanlage Lokstedt Erneuerung Sekundärtechnik		2023	8
Schaltanlage Jenfeld, Erweiterung 110-kV-Schaltfelder	sonstiges	2024	8

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack		2023	8
Zielinez Kabelschutzrohr Wellingsbüttler Landstraße	sonstiges	2021	8
Umspannwerk Veddel, Erneuerung und Erweiterung 110-kV- und 10-kV-Schaltanlage		2025	8
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Rissen	sonstiges	2025	8
Verbindung von Hamburg Nord und der Schaltanlage Lokstedt über 110-kV-Leitungen		2024	8
Umspannwerk Lohbrügge, Erweiterung und Erneuerung 110-/10kV-Anlage	sonstiges	2025	8
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Nord-Poppenbüttel		2022	8
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Wandsbek	sonstiges	2025	8
Umgang Hochspannungskabel Lise-Meitner-Park/DESY		2025	8
Umspannwerk Rissen, Gesamterneuerung/-erweiterung	sonstiges	2025	8
Zielinez Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Barmbek	sonstiges	2022	8
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Lemsahl		2021	8
Zielinez Neubau Hochspannungskabel Hamburg Nord - Poppenbüttel		2023	8
Umspannwerk Hinschenfelde Erneuerung	sonstiges	2021	8
Zielinez Neubau Hochspannungskabel Hamburg Ost-Jenfeld	sonstiges	2022	8
Neubau und Ersatz Hochspannungskabel Eilbek-Barmbek		2025	8
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Süd	sonstiges	2022	8
Ersatz Leiterseile und Isolatoren Freileitung Altenwerder	sonstiges	2025	8
Umspannwerk Niendorf, Erneuerung und Erweiterung 10-kV-Schaltanlage		2025	8
Schaltanlage Wedel, Erneuerung 10-kV Sekundärtechnik	sonstiges	2022	8
Schaltanlage Neuland, Neubau 110 kV Leitung	sonstiges	2024	8
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West	sonstiges	2021	8
Ersatz Hochspannungskabel Bereich Lohbrügge-Bergedorf	sonstiges	2021	8
Neubau Netzanschluss Kraftwerk Dradenau	sonstiges	2020	8
Verlegung Hochdruckanlagen für Bau A26	sonstiges	2020	1 bis 8
Neubau Netzanschluss Kraftwerk Tiefstack	sonstiges	2024	5
HH-WIN Süd		2022	7 bis 8
HH-WIN Mitte-Ost		2024	4, 7, 8
Energiepark Hafen / KWK Dradenau	Brandschutzaufgaben, Verstärkung Schwarzstartanlage, Material-,	12/2021 Investentscheid	nicht anwendbar. HEnW nutzt nicht das

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
FWS-West (Südeitung)	Lohn- und Energiekostensteigerungen, Projektdauerverlängerungen aufgrund der Komplexität der Anlage, Corona, Ukrainekrieg, Sonstiges	12/2021 Investentscheid	Modell nach HOAI.
Spange-Hafenweg-Gründel: mit zwei Pumpstationen, drei Trassenlosen und eine Rohrleitungsbrücke	Material- und Lohnkostensteigerungen, Baugrundprobleme, Veränderung behördliche Auflagen, Ukrainekrieg, Sonstiges entfällt	12/2024	
Transformation Tiefstack	entfällt	nicht anwendbar (Planung nicht abgeschlossen)	
Spange Grindel-Eppendorf	entfällt	12/2024	
Industrie Süd - Arcelor Mittal	entfällt	09/2023	
Bergedorf West	entfällt	07/2024	
Heizwerk Steilshoop	entfällt	02/2024	
Dampfnetzumstellung	entfällt	12/2023	
Gebietsweiterung Nord	entfällt	05/2024	
Behörde für Wirtschaft, Arbeit und Innovation			
Krausestraße/Friedrichsberg - Neubau Gewerbe- und Handwerkerhof	ausstehende Baugenehmigung	18.12.2024	5
Alter Eibtunnel Weströhre	Materialpreiserhöhungen	15.06.2020	LP8
Fahrrinnenanpassung	sonstiges	06.08.2019	LP9
Fahrrinnenanpassung Rethel	Baugrundprobleme	23.09.2020	LP8
Finkenwerder Brücke	Nachtragsforderungen	06.08.2020	LP8
Reihersiegschleuse	Materialpreiserhöhungen	01.07.2019	LP8
Venloer Brücken	Baugrundprobleme	22.08.2018	LP9
Yachthafen Wedel	Materialpreiserhöhungen	01.01.2021	LP9
Neubau Entwässerung Australialstraße	Die interne Struktur der HPA gliedert sich in die Geschäftsfelder „Public“ und „Commercial“. Während im öffentlichen Bereich bestimmte Transparenzanforderungen üblich sind, unterliegen die Commercial-Aktivitäten – aufgrund der beschriebenen wettbewerblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen – besonderen Schutzbedürfnissen. Für die Projekte der HPA aus dem Geschäftsfeld Commercial wurden in der anliegenden Tabelle daher ausschließlich die Fragen 5 und 6 beantwortet. Hintergrund ist, dass sich die HPA in einer ausgeprägten Wettbewerbssituation befindet, insbesondere im Bereich Commercial. Dieser Geschäftsbereich agiert im internationalen Umfeld und steht im direkten Wettbewerb mit den Häfen der Nordrange. Zudem ist der Commercial-Bereich darauf angewiesen, sich über eigene Businessmodelle und Marktaktivitäten zu refinanzieren. Eine Offenlegung detaillierter Projekt- oder Investitionsplanungen könnte daher unmittelbar die wirtschaftliche Handlungsfähigkeit dieses Bereichs beeinträchtigen. Die im Rahmen der vorliegenden GA abgefragten Informationen zu Commercial-Projekten fallen aus o.g. Gründen unter das Betriebs- und Geschäftsgeheimnis. Darüber hinaus möchten wir darauf hinweisen, dass die HPA bereits regelmäßig im Rahmen ihres Geschäftsberichtes umfassend über ihre Geschäftstätigkeiten informiert. Eine weitergehende Veröffentlichung projektbezogener Informationen über die GA hinaus würde über das bisherige Offenlegungsniveau hinausgehen und zu erheblichen Wettbewerbsnachteilen u.a. bei zukünftigen Ausschreibungen und Vergaben führen.		
Steinwerder Süd			
Ersatzneubau Steinwerderkai			
tkMS HVG Sanierung Fassade und Innenraum			
Grundinstandsetzung Hachmannkai			
Ersatzneubau Salzgitterkai			
Neue Bahnbrücke Kattwyk			
2. Gleis Nordkurve Kornweide			

noch Anlage 2

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
	Ohne die genannten schutzwürdigen Interessen zu beeinträchtigen können lediglich die Projekte aufgeführt und die Fragen 5 und 6 beantwortet werden.		
Landstrom CC1	sonstiges	08.10.2019	LP9
Landstrom CC3	Corona	08.10.2019	LP9
Landstrom CTB	sonstiges	08.10.2019	LP9
Landstrom CTA	sonstiges	27.07.2021	LP9
Landstrom CTT	Corona	08.10.2019	LP9
Landstrom CTH	Corona	08.10.2019	LP9
Flughafen Hamburg GmbH, Anbau Pier Süd			
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Entschärfgebäude für die BPol			
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Gepäckförderanlage (HAM Bag)			
Flughafen Hamburg GmbH, Windpark Heidmoor II (HAM Green)			
HIE; Innovationspark Bergedorf			
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende			
Neubau U5-Ost: Bramfeld - City Nord	Materialpreiserhöhungen, Corona, Ukrainekrieg, sonstiges	02.05.2016	5-9
Neubau U5-Mitte: City Nord - Jarrestraße		27.03.2018	3-4 / 5-6
Neubau U5-Mitte: Jarrestraße - Arenen		27.03.2018	3-4
Verlängerung der U4 auf die Horner Geest	Materialpreiserhöhungen, Baugrundprobleme, sonstiges	02.05.2016	5-9
U4 Grasbrook (U-Bahn-Bauwerk)		03.04.2020	3-4 / 5-6
Neubau der Haltestelle U3 Fuhlsbüttler Straße	sonstiges	17.04.2020	3-4 / 5
Ausbau U3-Haltestelle Habichtstraße	sonstiges	29.11.2024	3-4
Ausbau U3 Sierichstraße		22.08.2013	3-4
Kapazitätserweiterung S-Bahn-Korridore		20.12.2023	Unterschiedlicher Planungs- und Realisierungszustand bei den 12 Teilmaßnahmen (LP1-8)
Bau der S-Bahn-Linie S4 Ost	sonstiges	20.01.2016	Unterschiedlicher Planungs- und Realisierungszustand Einzelmaßnahmen bzw. Planfeststellungsabschnitte (LP 3-8)
S5 Kaltenkirchen	Materialpreiserhöhungen	27.02.2014	Unterschiedlicher Planungs- und Realisierungszustand der Projektbestandteile (LP 3-8)
S6 West		10.07.2024	1-2
Äußere Erschließung Oberbillwerder		01.11.2020	3
Durchstich Rothenburgsort		01.03.2021	2

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10	Frage 11	Frage 12
Projekt	Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	LP der HOAI zum 30.09.2025
Sanierung der Brücken und Kaimauern im Bereich des Kleinen Fleets in der Speicherstadt (Anteil BVM)		01.01.2023	2
Grundinstandsetzung Tatenberger Brücke	Materialpreiserhöhungen	04.01.2016	8
Radroute 14 Elbgaustraße zwischen Rugenborg und Nienkampsweg	Straßenbau behindernde Wetterbedingungen, unvorhersehbare Hindernisse im Baugrund, Lieferverzögerungen von Baustoffen	01.12.2016	8
Umbau Drateinstraße	Es fehlt lediglich noch das Regenrückhaltebecken. Planungsrechtliche Einschränkungen	01.07.2016	4
Ehstorfer Heuweg	Es fehlt noch das Regenrückhaltebecken Entsprechende Mehrkosten sind differenziert in den jeweiligen Nachträgen der Haushaltsunterlagen angegeben.	01.08.2014	6-9
Grundinstandsetzung Bremer Straße/Hohe Straße	Berechnete Mehrkosten sind differenziert in den jeweiligen Nachträgen der Haushaltsunterlagen angegeben.	02.01.2014	3
Georg-Wilhelm-Straße, zwischen Mengestraße und Pollhornweg	Berechnete Mehrkosten sind differenziert in den jeweiligen Nachträgen der Haushaltsunterlagen angegeben.	02.01.2015	8
Umbau Knoten Buxtehuder-/ Hannov. Straße	Berechnete Mehrkosten sind differenziert in den jeweiligen Nachträgen der Haushaltsunterlagen angegeben.	2013	3,4,6
Umbau Eppendorfer Marktplatz	Anpassungen im Planungsprozess, Projektausweitung	01.09.2017	3,8
Grundinstandsetzung und Umbau Rodigallee / Jüthornstraße	Anpassungen im Planungsprozess	04.10.2016	5,6,8
Grundinstandsetzung und Umbau Berner Straße / Fasanenweg zwischen Kriegkamp und Alter Zollweg	Straßenbau behindernde Wetterbedingungen, Unvorhersehbare Hindernisse im Baugrund, Lieferverzögerungen von Baustoffen	01.08.2018	8
Grundinstandsetzung und Umbau Wellingsbüttler Weg	Anpassungen im Planungsprozess	01.03.2017	5
Neuordnung und Grundinstandsetzung Radroute 12, Max-Brauer-Allee von Paul-Neuvermann-Platz bis Palmaille (ehemals Veloroute 12)		01.07.2021	9
MB3 – Umbau Amsinckstraße West KP Amsinckstraße/Spaldingstraße inkl. Nebenfahrbahn	Anpassungen im Planungsprozess	29.03.2023	5
Grundinstandsetzung und Umbau der Wellingsbütteler Landstraße	Anpassungen im Planungsprozess	01.03.2017	8
Neuordnung und Grundinstandsetzung Max-Brauer-Allee zwischen Paul-Neuvermann-Platz und Goetheallee (M20/25)		01.07.2021	9
Grundinstandsetzung Borgfelder Straße	Unvorhersehbare Hindernisse im Baugrund	02.01.2023	6
Grundinstandsetzung Saarfandstraße, Bereich Jahning bis U-Bahn Saarfandstraße		01.07.2016	8
Grundinstandsetzung Karlshöhe / August-Krogmann-Straße		04.01.2021	3
Grundinstandsetzung Ring 1 (Holstenwall, Gorch-Fock-Wall, Johannes-Brahms-Platz)		01.08.2012	3
Grundinstandsetzung Elbchaussee 2. BA (Parkstraße bis Betty-Levi-Passage)		23.05.2012	8

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 10 Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Frage 11 Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	Frage 12 LP der HOAI zum 30.09.2025
Projekt			
Umbau Haltestellenbereiche U-Bahnstation Farmsen, August-Krogmann-Straße		02.01.2020	5
Umbau Beim Schlump zwischen Schäferkampsallee und Bogenstraße		23.06.2016	5
Umbau Steinstraße und Speersort zwischen Klosterwall und Kreuzlerstraße		08.11.2021	5
ZOB Harburg (Straßenbau)	sonstiges	2013	8
00030 Neubau Norderstedt			
00103 Elexity Norderstedt			
00101 Elexity Ahrensburg			
00013 Neubau Schenefeld A-E			
00108 Ausbau Bergedorf (GP BGD)			
00025 Elexity Rahlstedt			
Busanl. Harburg, Neubau			
Busanl. Rahlstedt, Neubau	Preissteigerungen infolge Corona- und Ukraine Krise		
EIBbh. Busbetriebshof Hummelsbüttel, Neubau Überd. Busabstellung			
EIBbh. Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 5			
EIBbh. Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 2			
EIBbh. Busbetriebshof Hummelsbüttel, Ladetechnik 2. Bauabschnitt			
Busbetriebshof Hummelsbüttel, Erweiterung Busbetriebshof Moorikamp; Bwk.B(145), Tu Moorikamp, GI			
Hst.Farmsen, Bahnsteigdach / -belag, GI	Verzögerungen Baugenehmigungen		
Betriebshof Saarlandstraße, Erneuerung Betriebshof Oberbaumaßnahmen 2025			
Elektrifizierung Busbetriebshof Langenfelde	Abhängigkeit von Projekt Busbetriebshof Langenfelde, Siehe Begründung dort		
Elektrifizierung Busbetriebshof Harburg II			
Elektrifizierung Busbetriebshof Meiendorfer Weg	Abhängigkeit von Projekt Busbetriebshof Meiendorf, Siehe Begründung dort		
Elektrifizierung Busbetriebshof Wandsbek			
Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Neuland			
Neubau Busbetriebshof Meiendorfer Weg	Preissteigerungen infolge Corona- und Ukraine Krise, Verspätete Baugenehmigung + weitere Verzögerungen durch bodenbedingte Widrigkeiten		

Bezug zum Fragenkatalog der GA Projekt	Frage 10 Ursachen der Kostensteigerung/ Terminverzögerung (Auswahl)	Frage 11 Planungsbeginn bzw. Datum der ersten offiziellen Kostenschätzung oder des politischen Grundsatzbeschlusses	Frage 12 LP der HOAI zum 30.09.2025
Erweiterung u. Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Langenfelde	Wiederaufnahme in 2022 infolge neuer städtebaulicher Anforderungen + verzögerte Baugenehmigung		
U3 Ring Süd			
Betriebshof Barmbek, Neubau Hallen 1/2c	Preissteigerungen infolge Corona- und Ukraine Krise		
Brücken Alstertal			
Barrierefr. Hst-Ausbau, Stufe II/Paket 7	Verzug aus parallellaufenden Straßenbauarbeiten des LSBG Willy-Brandt-Straße (KOST, Hst. Meißberg)		
Brücken Wandsbek Gartenstadt			
Saarlandstraße			
Brücken Ohlsdorf			
Brücken Barmbek			
Brücken Mundsburg			
Neubau Betriebshof Rübenkamp	Verzögerungen im Baugenehmigungsverfahren		
Brücken Volksdorf			
Betriebshof Barmbek, Neubau Halle 4			

Projekte größer 6 Mio. Euro - Angaben in Mio. Euro, alle zum Berichtszeitpunkt 30.09.2025 laufenden Projekte

Projekt	Frage 13			Frage 13 Summe Kosten- verbrauch zum 30.09.2025	Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- chnung zur ak- tuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- chnung zur ak- tuellen Prognose in %
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal					
Behörde für Justiz und Verbraucherschutz								
Border One Stop Shop (BOSS)	1,70	0,00	0,97	2,67	198,70	198,70	0,00	0%
Strafvollzugsgebäude (SJG)	-	0,00	2,63	2,63	-	287,98	-	-
JVA Fuhlsbüttel (JVFB)	-	0,33	3,63	3,96	109,41	109,41	0,00	0%
Jugendanstalt HH (JAHH)	-	-	-	0,00	164,38	192,74	28,36	17%
Behörde für Kultur und Medien								
MARKK	0,69	0,01	0,09	0,79	noch nicht erstellt	132,77	-	-
Jenisch Haus	0,72	0,01	0,18	0,90	noch nicht erstellt	15,07	-	-
Hamburger Kunsthalle (Dringliche Maßnahmen)	5,85	0,01	0,13	5,99	11,22	11,22	-	-
Hamburger Kunsthalle - Erweiterung und Sanierung von Kupferschrankkabinett, Bibliothek und Archiven	1,21	-	0,13	1,34	29,97	44,92	14,95	50%
Laeiszhalle	34,41	0,02	0,25	34,67	62,01	98,49	36,48	59%
Thalia Theater	5,00	-	0,20	5,20	noch nicht erstellt	68,21	-	-
Deutsches Schauspielhaus	17,42	0,00	0,22	17,64	noch nicht erstellt	81,60	-	-
Museum für Hamburgische Geschichte (TP2)	8,25	0,02	0,25	8,53	73,35	73,46	0,11	0%
Kampnagel	12,78	0,01	0,18	12,97	166,08	166,08	0,00	0%
Hamburgische Staatsoper	36,45	0,00	0,27	36,72	siehe Frage 12	64,50	-	-
Torhaus Wellingsbüttel	1,40	0,01	0,14	1,55	6,70	6,70	0,00	0%
Deichtorhalle Süd	34,83	0,02	0,19	35,04	89,67	88,29	-1,38	-2%
Bauliche Maßnahmen zur Wiedereröffnung des HHT für die Öffentlichkeit	4,34	0,14	-	4,48	39,70	39,70	0,00	0%
Erneuerung der Projektionsanlage Landesbetrieb Pla- netarium Hamburg (aktuell ist die LP 2 offen)	-	-	-	-	Offen	Offen	-	-
Archäologisches Museum Neue Burg (BSW)	0,82	-	- €	0,82	noch nicht erstellt	12,58	-	-
Sozialbehörde								
Hafenbahnpark (Teilprojekt öU) - Projektauftrag offen	1,23	-	-	1,23	12,67	12,67	0,00	0%
Mundsburgtower Betonsanierung	-	2,79	-	2,79	6,28	6,28	0,00	0%
Pik As (Kernsanierung Bestand + Neubau Lebens- plätze)	19,77	-	-	19,77	21,57	25,57	4,00	19%
Puckaffer Weg	1,00	-	-	1,00	22,80	22,80	0,00	0%
Tangstedter Landstraße	0,11	-	-	0,11	- €	18,30	-	-

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 13			Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offizi- elle Kostenberech- nung zur aktuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- rechnung zur ak- tuellen Prognose in %
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal				
Bezirksamt Hamburg-Mitte							
HdJ Hammer Park - Otto-Linne-Haus	1,08	0,12		14,72	14,72	0,00	0%
Horner Aufschwung	0,96	0,10		16,30	16,30	0,00	0%
Dock 41	0,17	0,02			6,41	-	-
Sportanlage Öjendorfer Weg	1,55	0,17		7,50	7,50	0,00	0%
Sportanlage Snitgerreihe	2,30	0,26		6,31	6,31	0,00	0%
Sportanlage Kandinskyallee	0,12	0,01			8,00	-	-
Quartierssportzentrum Am Aschberg	0,67	0,08			43,00	-	-
Soziales Zentrum Sonnenland	0,16	0,02			4,89	-	-
Park am Hochwasserbassin	0,34	0,04			11,55	-	-
Sanierung Ledigenheim Rehhoffstraße (Zuwendungsbau)	1,70	0,02	-	17,28	17,64	0,36	2%
Sanierung Alter Eilpark	-	4,92	-	5,84	6,50	0,66	11%
Bezirksamt Altona							
KLICK Kindermuseum KG Maria Magdalena	1,54			10,09	10,09	0,00	0%
Bezirksamt Harburg							
Modernisierung Bürgerhaus Harburg	2,08	-	BT	7,64	7,64	0,00	0%
Bezirksamt Hamburg-Nord							
Neubau HdJ Barmbek	0,83	0,22		6,42	8,01	1,60	25%
Schwanenwesen Mühlensteich	0,80			5,97	6,90	0,93	16%
Bezirksamt Wandsbek							
Errichtung einer Doppelstockhalle mit Kleinspielfeld für den tus BERNE	0,70	0,01	-	10,60	11,10	0,50	5%
Lehrschwimmorientiertes Becken Hermelinweg	3,11	1,38	-	20,73	20,73	0,00	0%
Sanierung und Erweiterung Sportforum Waldsdorfer Sportverein	-	-	-	7,90	7,90	0,00	0%
Jenfelder Au	36,74	-	-	38,75	36,74	-2,01	-5%
Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung							
UHH Haus der Erde (GMH)	319,34	k.A.	k.A.	192,17	419,53	227,36	118%
UHH MIN-Forum/ Informatik (GMH)	192,15	k.A.	k.A.	169,20	259,71	90,51	53%
SUB Betriebserh. Maßnahmen (GMH)	-	1,11	k.A.	20,07	20,07	0,00	0%
UHH Schaugewächshäuser (GMH)	3,60	-	k.A.	38,63	61,70	23,07	60%
TUHH HS20 (Z13)	8,73	1,17	0,62	14,30	21,28	6,98	49%

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 13			Frage 13	Frage 14	Frage 8, 14, 15	Frage 14	
	Kostenverbrauch zum 30.09.2025 Investiv	Kostenverbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kostenverbrauch zum 30.09.2025 Personal	Summe Kostenverbrauch zum 30.09.2025	Kostenberechnung (LP 3)	aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung offizielle Kostenberechnung zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung offizielle Kostenberechnung zur aktuellen Prognose in %
UHH HAFUN (SprIG)	11,01	-	k.A.	11,01	247,36	247,36	0,00	0%
HAW DZS (SprIG)	1,43	-	k.A.	1,43	21,86	21,31	-0,55	-3%
UKE Universitäres Herzzentrum (UHZ) - KFE	273,88	-	-	273,88	222,20	317,50	95,30	43%
UKE Forschungstierhaltung (FTH) - KFE	28,77	-	-	28,77	32,02	36,00	3,98	12%
UKE Sanierung des Präparationssaals der Anatomie (N61) -KFE	9,29	-	-	9,29	11,40	11,40	0,00	0%
Finanzbehörde								
GM36	3,80			3,80	95,70	95,70	0,00	0%
Sanierung Kaimauerschaden vor Neumühlen 13-15	29,42	-	0,45	29,87	27,94	47,68	19,74	71%
Speicherstadt: Sanierung der Kaimauern	62,20	0,20	1,86	64,26		467,98	-	-
Entwicklung des ehem. thyssenkrupp Schulte Areals - Waidmannstraße 26	6,97	1,43	0,62	9,02	-	537,70	-	-
Goldbekhaus	0,80	/	/	0,80	15,70	21,09	5,39	34%
GFSP Gruenspan	1,05			1,05	-	21,55	-	-
Planetarium	0,31			0,31		11,30	-	-
Parkhaus Rödingsmarkt	Die Sprinkenhof GmbH (SprIG) agiert als Immobilienunternehmen der FHH in zwei wesentlichen Geschäftsbereichen. So handelt SprIG im Bereich Public im Rahmen von öffentlichen Immobilien und in der Realisierung von Vorhaben der FHH, die im Wesentlichen aus dem Haushalt der FHH finanziert werden. In diesem Geschäftsbereich ist eine transparente Veröffentlichung von projektbezogenen Detailinformationen üblich. Im Bereich Gewerbe liegt der Schwerpunkt in der gewerblichen Vermietung. Hier agiert SprIG am freien Immobilienmarkt, sodass aufgrund der wettbewerblchen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen Informationen über diese Bauvorhaben dem Geschäftsgeheimnis unterliegen.							
Klosterwall Markthalle	Veröffentlichungen von projektbezogenen Detailinformationen könnten zu Wettbewerbsnachteilen führen.							
Sanierung der Deichtorkasematten								
PGR - Sanierung Parkhaus Große Reichenstrasse								
BEH - UPW Behringstraße/Friedensallee								
Behörde für Inneres und Sport								
Neubau Bundesstützpunkt und Landesleistungszentrum Hockey Hamburg	8,26	-	BT	8,26	11,31	12,89	1,58	14%
Neubau des Olympiastützpunkts Hamburg / Schleswig Holstein am Standort Dulsberg	2,5	-	BT	2,5		108,37	-	-
Bundesstützpunkt Rudern	3,56	-	BT	3,56	6,19	8,00	1,81	29%
FFRw Rahstedt	1,99			1,99	10,27	8,60	-1,67	-16%
FuRw Hummelsbüttel	0,24			0,24	-	43,05	-	-
FF BAM Barmbek	0,18			0,18	9,54	9,54	0,00	0%
Neubau Feuer- und Rettungswache Schnelsen	21,67			21,67	36,11	35,45	-0,66	-2%
Neubau Feuer- und Rettungswache Finkenwerder	18,15			18,15	31,23	35,45	4,22	14%
FF Schnelsen	'....	'....	'....	-	'....	-	-
FF Neugraben	'....	'....	'....	-	'....	'....	-	-
RLST	79,34			79,34	102,18	103,78	1,60	2%

Bezug zum Fragenkatalog der GA Projekt	Frage 13			Frage 13	Frage 14	Frage 8, 14, 15	Frage 14	Frage 14
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal	Summe Kosten- verbrauch zum 30.09.2025	Kostenberechnung (LP 3)	aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Abweichung offi- zielle Kostenbere- chnung zur ak- tuellen Prognose in %	Abweichung offi- zielle Kostenbere- chnung zur ak- tuellen Prognose absolut
PEZ	46,18	-	-	46,18	90,35	83,37	-8%	-6,98
Großmoordamm 61, Neubau Polizei	3,59	-	-	3,59	50,03	50,03	0%	0,00
Braamkamp - Neubau Polizeiausbildungszentrum	0,22	-	-	0,22	-	125,70	-	-
Mörkenstraße 30 Erweiterung PK 21	12,33	-	-	12,33	12,13	19,37	60%	7,24
Am Neugrabener Bhf, PK 47 + Jobcenter	9,05	-	-	9,05	-	37,24	-	-
Feuer- und Rettungswache Alsterdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Rettungswache Volksdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiwillige Feuerwehr Lurup	-	-	-	-	-	-	-	-
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen								
Kaimauern südl. Elbbrückenzentrum Ost (HafenCity)	4,48	-	-	4,48	6,21	6,32	2%	0,11
Platz Amerigo Vespucci (HafenCity)	9,36	-	-	9,36	12,16	11,40	-6%	-0,76
Platz Versmannkai Ost (HafenCity)	4,19	-	-	4,19	5,90	6,58	11%	0,68
Promenade Kaioperationsfläche (HafenCity) neuer Pro- jektzuschritt	5,09	-	-	5,09	8,37	7,95	-5%	-0,42
Promenade Kirchenpauerkai (HafenCity)	7,88	-	-	7,88	10,88	10,85	0%	-0,02
Promenade Kirchenpauerkai Ost (HafenCity)	4,71	-	-	4,71	6,05	6,32	5%	0,28
Straßenbau Afrikaterminal (HafenCity)	4,37	-	-	4,37	5,65	6,15	9%	0,50
Straßenbau Am Sandtorpark, San-Francisco-Straße (Str Los 1) (HafenCity)	8,49	-	-	8,49	6,81	9,33	37%	2,53
Straßenbau Osakaallee, Überseeallee West (Str Los 3) (HafenCity)	8,37	-	-	8,37	7,47	9,58	28%	2,11
Straßenbau Shanghaiallee, Überseeallee Ost (Str Los 5) (HafenCity)	15,10	-	-	15,10	15,02	15,74	5%	0,72
Neubau Null-Emissionsbürogebäude (HafenCity)	19,43	-	-	19,43	47,89	63,87	33%	15,98
Neubau Oberhafentunnel (HafenCity)	25,23	-	-	25,23	15,32	27,92	82%	12,60
Straßenbau Zweibrückenstraße Ost (HafenCity)	6,46	-	-	6,46	8,66	8,92	3%	0,26
Kaimauer Brückenkopf Moldauhafenbrücke (Gras- brook)	0,56	-	-	0,56	9,23	9,23	0%	0,00
Promenade Überseequartier Süd (HafenCity)	1,04	-	-	1,04	8,16	6,39	-22%	-1,77
Brücke Entenwerder (Billebogen)	7,38	-	-	7,38	10,78	16,05	49%	5,27
Straßenbau Zufahrt Hafenaerial (Grasbrook)	1,83	-	-	1,83	9,47	10,85	15%	1,38
Sportareal Oberhafen (inkl Gründung) (HafenCity)	7,02	-	-	7,02	9,87	8,99	-9%	-0,88
Versmannstraße	44,32	-	-	44,32	51,24	49,12	-4%	-2,12
Rückbau der Alttrasse Wilhelmsburger Reichsstraße	16,31	-	0,32 €	16,63	45,24	35,23	-22%	-10,01

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 13			Frage 13 Summe Kosten- verbrauch zum 30.09.2025	Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenberech- nung zur aktuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- rechnung zur ak- tuellen Prognose in %
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal					
Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft								
Cranzer Hauptdeich	6,37	-	-	4,94	39,02	39,02	0,00	0%
Neuenfelder Hauptdeich	6,85	-	-	7,80	42,23	42,23	0,00	0%
Kreetsander Hauptdeich	11,51	-	-	3,47	18,46	14,99	-3,47	-19%
Reihersief Hauptdeich 3. Bauabschnitt	0,35	-	-	0,35	nicht vorhanden	8,05	-	-
Reihersief Hauptdeich 1. Bauabschnitt	0,38	-	-	0,38	nicht vorhanden	25,83	-	-
HWS Veddel-West Grasbrook Stadteileingang	0,23	-	-	0,23	nicht vorhanden	6,10	-	-
Klütjenfelder Hauptdeich	18,04	-	-	18,04	19,90	19,67	-0,23	-1%
Schöpfwerk Dove-Elbe	-	-	-	3,47	8,63	10,45	1,82	21%
Aue-Hauptdeich Abschnitt Mitte	4,83	-	-	4,83	9,75	9,75	0,00	0%
Deichrückverlegung Ellerholz	7,44	-	-	7,44	nicht vorhanden	331,63	-	-
Schöpfwerk Zollenspieker	0,54	-	-	0,54	8,21	7,64	-0,57	-7%
Altlastsanierung Dioxinschaden Boberger Niederung und Umwelt	-	1,15	-	1,15	8,50	6,88	-1,62	-19%
Neubau Hamburger Landeslabor Institut für Hygiene	6,03	0,09	0,376	6,50	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor	-	-
Hamburg Wasser A8Wasserwerk Curslack - Neubau des Reinwasserbehälters 3	32,00	-	-	32,00	28,98	35,90	6,92	24%
Hamburg Wasser Energieautarkie Wasserwerk Curslack	8,90	-	-	8,90	28,50	28,50	0,00	0%
Hamburg Wasser Grunderneuerung Wasserwerk Stellen	12,30	-	-	12,30	15,10	15,40	0,30	2%
Hamburg Wasser Elbchausee 2.BA	12,40	-	-	12,40	29,96	21,60	-8,36	-28%
Hamburg Wasser Pumpwerk Hafestraße	12,30	-	-	12,30	43,01	50,36	7,35	17%
Hamburg Wasser VERA II – Ausbaustufe 1	210,40	-	-	210,40	196,00	297,20	101,20	52%
Hamburg Wasser KETA - Erneuerung der KE17 - 7 Teilprojekte	8,70	-	-	8,70	34,30	33,50	-0,80	-2%
Hamburg Wasser Wellingsbütteler Landstr./Fuhsbüttler Str.	7,70	-	-	7,70	34,30	44,40	10,10	29%
Hamburger Friedhöfe - Neubau Betriebshof Ohlsdorf	4,70	-	-	4,70	36,82	37,47	0,65	2%
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Midsommerland	4,76	-	-	4,76	52,43	52,43	0,00	0%
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Schwimmbad St. Pauli	0,79	-	-	0,79	16,40	16,40	0,00	0%
Stadtreinigung Hamburg ZRE - Standort Schnackenburgallee Neubau	413,00	-	2,30	415,30	456,00	534,00	78,00	17%
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Rugenberger	5,50	-	0,00	5,50	45,00	45,00	0,00	0%

Bezug zum Fragenkatalog der GA Projekt	Frage 13			Frage 13 Summe Kosten- verbrauch zum 30.09.2025	Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8,14,15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14		
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal				Abweichung offi- zielle Kostenbere- rechnung zur ak- tuellen Prognose in %	Abweichung offi- zielle Kostenbere- rechnung zur ak- tuellen Prognose absolut	
Damm Wärmeprojekt									
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Wulksfelder Damm Rottehalle	23,70	-	0,00	23,70	39,80	39,80	0,00	0%	
Neubau Mehrzweckgebäude	23,90	0,02	0,80 €	24,72	42,50	46,50	4,00	9%	
Hauptspannwerk Ost, Ersatz 110-kV-Schaltanlage	12,78	2,00	5,22 €	20,01	47,46	107,49	60,02	126%	
Umspannwerk Bramfeld, Neubau Umspannwerk 2030 (Pilotanlage)	9,38	0,02	7,20 €	16,60	12,04	24,25	12,21	101%	
Schaltanlage Jenfeld, Umbau und Erweiterung 110-kV- Schaltfelder	0,54	-	1,49 €	2,03	7,96	15,88	7,92	99%	
Neubau Hochspannungskabel Tiefstack-Mitte	5,84	-	2,30 €	8,14	59,05	64,99	5,94	10%	
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack	10,09	0,57	4,84 €	15,50	12,95	17,60	4,66	36%	
Ersatz Retrofit Gasaußendruckkabel Hochspannungskabel Tiefstack-Hafencity	2,32	0,00	1,15 €	3,47	9,59	11,86	2,28	24%	
Neubau Hochspannungskabel Barmbek-Busbetriebshof Alsterdorf	0,66	-	0,57 €	1,23	9,42	11,52	2,10	22%	
Umspannwerk Lemsahl, Erneuerung und Erweiterung der 110-/10-kV-Anlage	0,02	-	0,53 €	0,55	6,39	7,90	1,51	24%	
Ersatz Hochspannungskabel Alsterdorf	4,61	-	0,85 €	5,46	36,07	37,54	1,47	4%	
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Hinschenfelde	5,21	-	1,63 €	6,84	16,91	18,22	1,31	8%	
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West-Bahren- feld	1,40	0,11	1,28 €	2,80	15,54	16,09	0,55	4%	
Schaltanlage Lokstedt Erneuerung Sekundärtechnik	0,54	-	-	0,54	7,73	7,78	0,05	1%	
Schaltanlage Jenfeld, Erweiterung 110-kV-Schaltfelder	-	-	-	1,54	6,16	6,16	0,00	0%	
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack	4,86	-	1,21 €	6,07	14,83	14,70	-0,13	-1%	
Zielnetz Kabelschutzrohr Wellingsbüttler Landstraße	0,66	-	0,37 €	1,03	15,77	15,53	-0,23	-1%	
Umspannwerk Veddel, Erneuerung und Erweiterung 110-kV- und 10-kV-Schaltanlage	-	-	0,04 €	0,04	11,03	10,78	-0,25	-2%	
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Rissen	-	-	-	0,00	8,37	8,07	-0,29	-4%	
Verbindung von Hamburg Nord und der Schaltanlage Lokstedt über 110-kV-Leitungen	0,21	-	0,46 €	0,67	26,13	25,82	-0,31	-1%	
Umspannwerk Lohbrügge, Erweiterung und Erneue- rung 110-/10kV-Anlage	0,00	-	0,05 €	0,06	17,10	16,57	-0,52	-3%	
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Nord-Poppen- büttel	8,74	-	2,20 €	10,94	89,96	89,36	-0,60	-1%	
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Wandsbek	-	-	-	0,00	21,66	20,90	-0,75	-3%	
Umlegung Hochspannungskabel Lise-Meitner- Park/DESY	-	0,09	0,04 €	0,13	11,33	10,48	-0,84	-7%	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 13			Frage 13 Summe Kostenverbrauch zum 30.09.2025	Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8,14,15 aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offizielle Kostenberechnung zur aktuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offizielle Kostenberechnung zur aktuellen Prognose in %
	Kostenverbrauch zum 30.09.2025 Investiv	Kostenverbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kostenverbrauch zum 30.09.2025 Personal					
Dampfnetzumstellung							-	-
Gebietsweiterung Nord							-	-
Behörde für Wirtschaft, Arbeit und Innovation								
Krausestraße/Friedrichsberg - Neubau Gewerbe- und Handwerkerhof	-	-	1,92	21,10	21,10	21,10	0,00	0%
Alter Elbtunnel Weströhre	61,42	-	6,73	61,42	58,82	68,00	9,18	16%
Fahrrinnenanpassung	269,06	-	46,15	269,06	286,00	353,50	67,50	24%
Fahrrinnenanpassung Rethel	40,98	-	6,52	40,98	46,80	58,27	11,47	25%
Finkenwerder Brücke	41,11	-	6,77	41,11	44,50	50,00	5,50	12%
Reihertiegschleuse	20,07	-	11,15	20,07	77,83	105,00	27,17	35%
Venloer Brücken	-	89,57	-	0,00	51,80	86,20	34,40	66%
Yachthafen Wedel	6,48	-	0,62	6,48	49,00	9,60	-39,40	-80%
<p>Die interne Struktur der HPA gliedert sich in die Geschäftsfelder „Public“ und „Commercial“. Während im öffentlichen Bereich bestimmte Transparenz Anforderungen üblich sind, unterliegen die Commercial-Aktivitäten – aufgrund der beschriebenen wettbewerblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen – besonderen Schutzbedürfnissen.</p> <p>Für die Projekte der HPA aus dem Geschäftsfeld Commercial wurden in der anliegenden Tabelle daher ausschließlich die Fragen 5 und 6 beantwortet. Hintergrund ist, dass sich die HPA in einer ausgeprägten Wettbewerbssituation befindet, insbesondere im Bereich Commercial. Dieser Geschäftsbereich agiert im internationalen Umfeld und steht im direkten Wettbewerb mit den Häfen der Nordrange. Zudem ist der Commercial-Bereich darauf anzuweisen, sich über eigene Businessmodelle und Marktaktivitäten zu refinanzieren. Eine Offenlegung detaillierter Projekt- oder Investitionsplanungen könnte daher unmittelbar die wirtschaftliche Handlungsfähigkeit dieses Bereichs beeinträchtigen.</p> <p>Die im Rahmen der vorliegenden GA abgefragten Informationen zu Commercial-Projekten fallen aus o.g. Gründen unter das Betriebs- und Geschäftsgeheimnis.</p> <p>Darüber hinaus möchten wir darauf hinweisen, dass die HPA bereits regelmäßig im Rahmen ihres Geschäftsberichtes umfassend über ihre Geschäftstätigkeiten informiert. Eine weitergehende Veröffentlichung projektbezogener Informationen über die GA hinaus würde über das bisherige Offenlegungsniveau hinausgehen und zu erheblichen Wettbewerbsnachteilen u.a. bei zukünftigen Ausschreibungen und Vergaben führen.</p> <p>Ohne die genannten schutzwürdigen Interessen zu beeinträchtigen können lediglich die Projekte aufgeführt und die Fragen 5 und 6 beantwortet werden.</p>								
Landstrom CC1	14,80	-	1,81	14,80	19,85	25,45	5,60	28%
Landstrom CC3	13,42	-	1,59	13,42	16,19	13,42	-2,77	-17%
Landstrom CTB	13,36	-	1,66	13,36	13,65	16,15	2,50	18%
Landstrom CTA	17,99	-	2,75	17,99	18,36	20,43	2,07	11%
Landstrom CTT	9,99	-	1,50	9,99	10,04	10,06	0,02	0%
Landstrom CTH	13,85	-	1,52	13,85	13,90	13,97	0,07	1%
Flughafen Hamburg GmbH, Anbau Pier Süd			0,00	0,00			-	-
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Entschärfgebäude für die BPOl			0,00	0,00			-	-

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 13			Frage 13 Summe Kosten- verbrauch zum 30.09.2025	Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8, 14, 15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenberech- nung zur aktuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- rechnung zur ak- tuellen Prognose in %
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal					
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Gepäckförderanlage (HAM Bag)			0,00				-	-
Flughafen Hamburg GmbH, Windpark Heidmoor II (HAM Green)			0,00				-	-
HIE; Innovationspark Bergedorf			0,00				-	-
BVM								
Neubau U5-Ost: Bramfeld - City Nord	587,00	33,80	0,00	620,80	1720,40	2040,70	320,30	19%
Neubau U5-Mitte: City Nord - Jarrestraße	5,70	20,60	0,00	26,30	1498,65	1009,00	-489,65	-33%
Neubau U5-Mitte: Jarrestraße - Arenen	20,00	62,34	0,00	388,10	450,10	516,82	66,72	15%
Verlängerung der U4 auf die Horner Geest	373,17	14,93	0,00	15,00				
U4 Grasbrook (U-Bahn-Bauwerk)	0,20	14,80	0,00	1,84	41,98	34,07	-7,91	-19%
Neubau der Haltestelle U3 Fuhlsbüttler Straße	0,40	1,44	0,00	0,42				
Ausbau U3-Haltestelle Habichtstraße	0,00	0,42	0,00	0,83				
Ausbau U3 Sierichstraße	0,00	0,83	0,00	12,00	424,90	420,50	-4,40	-1%
Kapazitätserweiterung S-Bahn-Korridore	1,40	58,05	0,00	59,45	1847,00	1847,00	0,00	0%
Bau der S-Bahn-Linie S4 Ost	0,00	3,10	0,00	3,10	270,00	270,00	0,00	0%
S5 Kaltenkirchen	0,00	2,50	0,00	2,50				
S6 West	1,17	0,90	0,00	2,07		71,00		
Äußere Erschließung Oberbillwerder	0,33	0,19	0,00	0,52		6,55		
Durchstich Rothenburgsort	0,41	0,32	0,00	0,73		27,50		
Sanierung der Brücken und Kaimauern im Bereich des Kleinen Fleets in der Speicherstadt (Anteil BVM)	4,00	0,00	3,00	7,00	14,80	19,30	4,50	30%
Grundinstandsetzung Tatenberger Brücke	1,32	0,98	0,86	3,16	24,09	24,09	0,00	0%
Radroute 14 Elbgaustraße zwischen Rugenborg und Niekampsweg	0,20	0,00	1,40	1,60	7,50	7,50	0,00	0%
Umbau Dratehnstraße	6,01	1,36	2,25	9,62	17,67	17,67	0,00	0%
Ehstorfer Heuweg	0,47	0,00	3,58	4,05	46,26	46,26	0,00	0%
Grundinstandsetzung Bremer Straße/Hohe Straße	9,19	1,22	2,42	12,83	19,39	19,39	0,00	0%
Georg-Wilhelm-Straße, zwischen Mengestraße und Polhornweg	0,14	0,15	0,37	0,66	8,85	8,85	0,00	0%
Umbau Knoten Buxtehuder- / Hannov. Straße	0,25	0,14	3,25	3,64	43,82	43,82	0,00	0%
Umbau Eppendorfer Marktplatz	0,14	0,10	1,29	1,53	51,57	51,57	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau Rodigallee / Jüthornstraße								

Bezug zum Fragenkatalog der GA Projekt	Frage 13			Frage 13 Summe Kosten- verbrauch zum 30.09.2025	Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8, 14, 15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- chnung zur ak- tuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- chnung zur ak- tuellen Prognose in %
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal					
Grundinstandsetzung und Umbau Berner Straße / Fasanenweg zwischen Kriegkamp und Alter Zollweg	2,65	0,70	1,29	4,64	21,55	21,55	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau Wellingsbüttler Weg	0,00	0,00	0,40	0,40	16,25	16,25	0,00	0%
Neuordnung und Grundinstandsetzung Radroute 12, Max- Brauer-Allee von Paul-Nevermann-Platz bis Palmaille (ehemals Veloroute 12)	1,74	0,81	2,29	4,84	17,87	17,87	0,00	0%
MB3 – Umbau Amsinckstraße West KP Amsinckstraße/Spaldingstraße inkl. Nebenfahrbahn	0,00	0,20	0,29	0,49	6,43	6,43	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau der Wellingsbütteler Landstraße	0,75	0,19	0,54	1,48	20,96	20,96	0,00	0%
Neuordnung und Grundinstandsetzung Max-Brauer-Allee zwischen Paul-Nevermann-Platz und Goetheallee (M20/25)	1,31	0,50	0,15	1,96	8,95	8,95	0,00	0%
Grundinstandsetzung Borgfelder Straße	0,00	0,00	0,23	0,23	20,14	20,14	0,00	0%
Grundinstandsetzung Saarländstraße, Bereich Jahning bis U-Bahn Saarländstraße	0,00	0,00	0,28	0,28	24,04	24,04	0,00	0%
Grundinstandsetzung Karlsruherhöhe / August-Krogmann-Straße	0,00	0,00	0,21	0,21	33,85	33,85	0,00	0%
Grundinstandsetzung Ring 1 (Holstenwall, Gorch-Fock-Wall, Johannes-Brahms-Platz)	0,00	0,00	0,19	0,19	41,12	41,12	0,00	0%
Grundinstandsetzung Elbchaussee 2. BA (Parkstraße bis Betty-Levi-Passage)	0,02	0,24	0,03	0,29	39,48	39,48	0,00	0%
Umbau Haltestellenbereiche U-Bahnstation Farmsen, August-Krogmann-Straße	1,77	0,34	2,34	4,45	17,47	17,47	0,00	0%
Umbau Beim Schlump zwischen Schäferkampsallee und Bogenstraße	0,00	0,00	0,52	0,52	12,27	12,27	0,00	0%
Umbau Steinstraße und Speersort zwischen Klosterwall und Kreuzerstraße	0,00	0,00	0,11	0,11	18,88	18,88	0,00	0%
ZOB Harburg (Straßenbau)	7,26	1,27	0,77	9,30	22,80	22,80 €	0,00	0%
00030 Neubau Norderstedt					18,38 €	18,38 €	-	-
00103 Elexity Norderstedt					6,14 €	6,14 €	-	-
00101 Elexity Ahrensburg					9,30 €	9,30 €	-	-
00013 Neubau Schenefeld A-E					140,00 €	140,00 €	-	-
00108 Ausbau Bergedorf (GP BGD)					7,63 €	7,63 €	-	-
00025 Elexity Rahlstadt					11,70 €	11,70 €	-	-
Busanl. Harburg, Neubau					24,20	24,20	-3,74	-15%
Busanl. Rahlstadt, Neubau					8,88	8,88	-0,99	-11%

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 13			Frage 14 Kostenberechnung (LP 3)	Frage 8, 14, 15 aktuelle Kosten- prognose zum 30.09.2025	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenberech- nung zur aktuellen Prognose absolut	Frage 14 Abweichung offi- zielle Kostenbere- rechnung zur ak- tuellen Prognose in %
	Kostenver- brauch zum 30.09.2025 Investiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 konsumtiv	Kosten- verbrauch zum 30.09.2025 Personal				
EIBh.Busbetriebshof Hummelsbüttel, Neubau Überd. Busabstellung				10,10	10,10	0,00	0%
EIBh.Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 5				6,04	6,04	0,00	0%
EIBh.Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 2				7,24	7,24	0,00	0%
EIBh.Busbetriebshof Hummelsbüttel, Ladetechnik 2. Baubschnitt				6,48	6,48	0,00	0%
Busbetriebshof Hummelsbüttel, Erweiterung Busbe- triebshof				21,41	24,92	3,51	16%
Moorkamp; Bwk.B(145), Tu Moorkamp, GI				9,65	9,48	-0,17	-2%
Hst.Farmen, Bahnsteigdach / -belag, GI				10,45	9,63	-0,83	-8%
Betriebshof Saarlandstraße, Erneuerung Betriebshof				26,64	22,63	-4,01	-15%
Oberbaumaßnahmen 2025				12,48	12,48	0,00	0%
Elektrifizierung Busbetriebshof Langenfelde				27,32	29,58	2,26	8%
Elektrifizierung Busbetriebshof Harburg II				6,07	12,09	6,02	99%
Elektrifizierung Busbetriebshof Meiendorfer Weg				17,65	17,76	0,12	1%
Elektrifizierung Busbetriebshof Wandsbek				28,79	32,83	4,04	14%
Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Neuland				13,40	10,00	-3,40	-25%
Neubau Busbetriebshof Meiendorfer Weg				56,71	56,71	0,01	0%
Erweiterung u. Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Langenfelde				40,52	40,56	0,05	0,1%
U3 Ring Süd							
Betriebshof Barmbek, Neubau Hallen 1/2c				55,46	55,46	0,00	0%
Brücken Alstertal				38,17	37,48	-0,70	-2%
Barrierefr. Hst-Ausbau, Stufe II/Paket 7				16,36	16,36	0,00	0%
Brücken Wandsbek Gartenstadt				32,59	32,59	0,00	0%
Saarlandstraße				21,43	21,43	0,00	0%
Brücken Ohlsdorf				18,92	19,41	0,49	3%
Brücken Barmbek				24,62	23,15	-1,47	-6%
Brücken Mundsburg				16,69	11,50	-5,18	-31%
Neubau Betriebshof Rübenkamp				20,84	16,21	-4,63	-22%
Brücken Volksdorf				27,78	26,89	-0,90	-3%
Betriebshof Barmbek, Neubau Halle 4				44,94	42,89	-2,05	-5%
				95,27	37,50	-57,77	-61%

Projekte größer 6 Mio. Euro Angaben in Mio. Euro, alle zum Berichtszeitpunkt 30.09.2025 laufenden Projekte

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostenträger (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostenträger zum aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostenträger zum aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretene Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Behörde für Justiz und Verbraucherschutz					
Border One Stop Shop (BOSS)	-	198,70	-	-	-
Strafvollzugsgebäude (SJG)	-	287,98	-	-	-
JVA Fuhlsbüttel (JVFB)	109,41	109,41	0,00	0%	0,00
Jugendanstalt HH (JAHH)	171,80	192,74	20,94	12%	21,33
Behörde für Kultur und Medien					
MARKK	noch nicht erstellt	132,77	-	-	-
Jenisch Haus	noch nicht erstellt	15,07	-	-	-
Hamburger Kunsthalle (Dringliche Maßnahmen)	11,22	11,22	0,00	0%	-
Hamburger Kunsthalle - Erweiterung und Sanierung von Kupferstichkabinett, Bibliothek und Archiven	29,97	44,92	14,95	50%	-
Laeiszhalle	92,38	98,49	6,11	7%	-
Thalia Theater		68,21	-	-	-
Deutsches Schauspielhaus		81,60	-	-	-
Museum für Hamburgische Geschichte (TP2)	73,35	73,46	0,11	0%	-
Kampnagel	168,00	166,08	-1,92	-1%	-
Hamburgische Staatsoper		64,50	-	-	-
Torhaus Wellingsbüttel	6,70	6,70	0,00	0%	-
Deichtorhalle Süd	89,67	88,29	-1,38	-2%	-
Bauliche Maßnahmen zur Wiedereröffnung des HHT für die Öffentlichkeit		39,70	-	-	aktuell keine
Erneuerung der Projektionsanlage Landesbetrieb Planetarium Hamburg (aktuell ist die LP 2 offen)	Offen	Offen	-	-	
Archäologisches Museum Neue Burg (BSW)		12,58	-	-	
Sozialbehörde					
Hafenbahnpark (Teilprojekt öU) - Projektauftrag offen	12,67	12,67	0,00	0%	-
Mundsburgturm Betsanierung	6,28	6,28	0,00	0%	0,75
Pik-As (Kernsanierung Bestand + Neubau Lebensplätze)	21,57	25,57	4,00	19%	-
Puckaffer Weg	22,80	22,80	0,00	0%	-
Tangstedter Landstraße	-	18,30	-	-	-
BA Hamburg-Mitte					
HdJ Hammer Park - Otto-Linne-Haus		14,72	-	-	Kostenrisiko durch Verlängerung der Beauftragung Projektsteuerer

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretene Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Horner Aufschwung		16,30	-	-	Kostenrisiko durch Verlängerung der Beauftragung Projeksteuerer
Dock 41		6,41	-	-	Mehrkosten werden erwartet, eine belastbare Kostenprognose wird nach Ende der LP 3 vorliegen
Sportanlage Öjendorfer Weg		,50	-	-	Kostenrisiko durch Hochbau - LP 2 hierfür noch nicht abgeschlossen
Sportanlage Snitgerreihe		6,31	-	-	
Sportanlage Kandinskyallee		8,00	-	-	
Quartierssportzentrum Am Aschberg		43,00	-	-	Mehrkosten werden erwartet, eine belastbare Kostenprognose wird nach Ende der LP 3 vorliegen
Soziales Zentrum Sonnenland		4,89	-	-	Mehrkosten werden erwartet, eine belastbare Kostenprognose wird nach Ende der LP 3 vorliegen
Park am Hochwasserbassin		11,55	-	-	Der Wettbewerb hat ergeben, dass weitere Brücken und Terrassen gebaut werden sollen, das Budget wurde von der BU-KEA hierfür um 4,5 Mio. EUR aus dem dortigen Haushalt ergänzt
Sanierung Ledigenheim Rehhoffstraße (Zuwendungsbau)		17,64	-	-	Für die FHH keine
Sanierung Alter Elbpark	5,84	6,50	0,66	11%	
Bezirksamt Altona					
KLICK Kindermuseum KG Maria Magdalena	10,09	10,09	0,00	0%	
Bezirksamt Harburg					
Modernisierung Bürgerhaus Harburg	7,64	7,64	0,00	0%	-
Bezirksamt Hamburg-Nord					
Neubau HdJ Barmbek		8,01	-	-	
Schwanenwesen Mühlensteich	5,97	6,90	0,93	16%	bisher keine
Bezirksamt Wandsbek					
Errichtung einer Doppelstockhalle mit Kleinspielfeld für den tus BERNE	10,60	11,10	0,50	5%	keine
Lehrschwimmorientiertes Becken Hermelinweg		20,73	-	-	-
Sanierung und Erweiterung Sportforum Walddorfer Sportverein		7,90	-	-	-
Jenfelder Au	40,00	36,74	-3,26	-8%	keine

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Behörde für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung					
UHH Haus der Erde (GMH)	412,01	419,53	7,52	2%	
UHH MIN-Forum/ Informatik (GMH)	284,48	259,71	-24,77	-9%	
SUB Betriebserh. Maßnahmen (GMH)	20,07	20,07	0,00	0%	Fehlanzeige
UHH Schaugewächshäuser (GMH)	61,70	61,70	0,00	0%	
TUHH HS20 (Z13)	21,28	21,28	0,00	0%	6,98 €
UHH HAFUN (SprIG)	247,36	247,36	0,00	0%	
HAW DZS (SprIG)	21,31	21,31	0,00	0%	- €
UKE Universitäres Herzzentrum (UHZ) - KFE	317,50	317,50	0,00	0%	Drucksache 22/16750 vom 05.11.2024
UKE Forschungstierhaltung (FTH) - KFE	36,00	36,00	0,00	0%	
UKE Sanierung des Präparationssaals der Anatomie (N61) - KFE	11,40	11,40	0,00	0%	Keine.
Finanzbehörde					
GM36	95,70	95,70	0,00	0%	-
Sanierung Kaimauerschaden vor Neumühlen 13-15	48,50	47,68	-0,82	-2%	-
Speicherstadt: Sanierung der Kaimauern	-	467,98	-	-	-
Entwicklung des ehem. thyssenkrupp Schulte Areals - Waidmannstraße 26	-	537,70	-	-	-
Goldbekhaus	15,7 € Fördermittel inkludiert	21,09	-	-	bisher keine
GFSP Gruenspan	-	21,55	-	-	-
Planetarium	-	11,30	-	-	-
Parkhaus Rödingsmarkt	Die Sprinkenhof GmbH (SprIG) agiert als Immobilienunternehmen der FHH in zwei wesentlichen Geschäftsbereichen. So handelt SprIG im Bereich Public im Rahmen von öffentlichen Immobilien und in der Realisierung von Vorhaben der FHH, die im Wesentlichen aus dem Haushalt der FHH finanziert werden. In diesem Geschäftsbereich ist eine transparente Veröffentlichung von projektbezogenen Detailinformationen üblich. Im Bereich Gewerbe liegt der Schwerpunkt in der gewerblichen Vermietung. Hier agiert SprIG am freien Immobilienmarkt, sodass aufgrund der Wettbewerblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen Informationen über diese Bauvorhaben dem Geschäftsgeheimnis unterliegen. Veröffentlichungen von projektbezogenen Detailinformationen könnten zu Wettbewerbsnachteilen führen.				
Klosterwall Markthalle					
Sanierung der Deichtorkasematten					
PGR - Sanierung Parkhaus Große Reichenstrasse					
BEH - UPW Behringstraße/Friedensallee					
Behörde für Inneres und Sport					
Neubau Bundessstützpunkt und Landesleistungszentrum Hockey Hamburg	13,39	12,89	0,04	-4%	
Neubau des Olympiastützpunkts Hamburg / Schleswig Holstein am Standort Duisberg		108,37	-	-	
Bundessstützpunkt Rudern	8,00	8,00	0,00	0%	Kann grundsätzlich erst nach Abschluss des jeweiligen Projekts final annäherungsweise beziffert werden.

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretene Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
FFRw Rahstedt	8,60	8,60	-0,05	0%	0
FuRw Hummelsbüttel	-	43,05	-	-	0
FF BAM Barmbek		9,54	-	-	
Neubau Feuer- und Rettungswache Schnelsen	33,05	35,45	2,40	7%	
Neubau Feuer- und Rettungswache Finkenwerder	35,45	35,45	0,00	0%	
FF Schnelsen	'-----'	'-----'	-	-	'-----'
FF Neugraben	'-----'	'-----'	-	-	'-----'
RLST	102,18	103,78	1,60	2%	N. N.
PEZ	90,35	83,37	-6,98	-8%	N. N.
Großmoordamm 61, Neubau Polizei	-	50,03	-	-	
Braamkamp - Neubau Polizeiausbildungszentrum	-	125,70	-	-	
Mörkenstraße 30 Erweiterung PK 21	13,68	19,37	5,69	42%	
Am Neugraberer Bhf, PK 47 + Jobcenter		37,24	-	-	Planungsfehler Fachplaner
Feuer- und Rettungswache Alsterdorf			-	-	
Rettungswache Volksdorf			-	-	
Freiwillige Feuerwehr Lurup			-	-	
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen					
Kaimauern südl. Elbbrückenzentrum Ost (HafenCity)	6,21	6,32	0,11	2%	
Platz Amerigo Vespucci (HafenCity)	12,16	11,40	-0,76	-6%	
Platz Versmannkai Ost (HafenCity)	6,75	6,58	-0,17	-2%	
Promenade Kaioperationsfläche (HafenCity) neuer Projekt-zuschnitt	10,14	7,95	-2,19	-22%	
Promenade Kirchenpauerkai (HafenCity)	10,92	10,85	-0,07	-1%	
Promenade Kirchenpauerkai Ost (HafenCity)	6,34	6,32	-0,02	0%	
Straßenbau Afrikaterminal (HafenCity)	6,20	6,15	-0,05	-1%	
Straßenbau Am Sandtorpark, San-Francisco-Straße (Str Los 1) (HafenCity)	9,14	9,33	0,19	2%	
Straßenbau Osakaallee, Überseeallee West (Str Los 3) (HafenCity)	9,83	9,58	-0,25	-3%	
Straßenbau Shanghaiallee, Überseeallee Ost (Str Los 5) (HafenCity)	15,70	15,74	0,04	0%	
Neubau Null-Emissionsbürogebäude (HafenCity)	66,03	63,87	-2,16	-3%	
Neubau Oberhafentunnel (HafenCity)	27,47	27,92	0,45	2%	
Straßenbau Zweibrückenstraße Ost (HafenCity)	8,97	8,92	-0,05	-1%	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Kaimauer Brückenkopf Moldauhafenbrücke (Grasbrook)	9,23	9,23	0,00	0%	
Promenade Überseequartier Süd (HafenCity)	8,16	6,39	-1,78	-22%	
Brücke Entenwerder (Billebogen)	16,05	16,05	0,00	0%	
Straßenbau Zufahrt Hafentreal (Grasbrook)	9,47	10,85	1,38	15%	
Sportareal Oberhafen (inkl Gründung) (HafenCity)	11,32	8,99	-2,33	-21%	
Versmannstraße	49,12	49,12	0,00	0%	
Rückbau der Altrasse Wilhelmsburger Reichsstraße	45,24	35,23	-10,01	-22%	0,15 (verlängerte Baustelleneinrichtung), 0,15 (Personal)
Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft					
Cranzer Hauptdeich	nicht vorhanden	39,02	-	-	- €
Neuenfelder Hauptdeich	nicht vorhanden	42,23	-	-	- €
Kreetsander Hauptdeich	nicht vorhanden	14,99	-	-	- €
Reierstieg Hauptdeich 3. Bauabschnitt	nicht vorhanden	8,05	-	-	- €
Reierstieg Hauptdeich 1. Bauabschnitt	nicht vorhanden	25,83	-	-	- €
HWS Veddel-West Grasbrook Stadteingang	nicht vorhanden	6,10	-	-	- €
Klütjenfelder Hauptdeich	nicht vorhanden	19,67	-	-	- €
Schöpfwerk Dove-Elbe	nicht vorhanden	10,45	-	-	- €
Aue-Hauptdeich Abschnitt Mitte	nicht vorhanden	9,75	-	-	- €
Deichrückverlegung Ellerholz	nicht vorhanden	331,63	-	-	- €
Schöpfwerk Zollenspieker	nicht vorhanden	7,64	-	-	- €
Altassanierung Dioxinschaden Boberger Niederung	nicht vorhanden	6,88	-	-	- €
Neubau Hamburger Landeslabor Institut für Hygiene und Umwelt	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor	-	-	entfällt
Hamburg Wasser A8 Wasserwerk Curslack - Neubau des Reinwasserbehälters 3	33,50	35,90	2,40	7%	- €
Hamburg Wasser Energieautarkie Wasserwerk Curslack	28,50	28,50	0,00	0%	- €
Hamburg Wasser Grunderneuerung Wasserwerk Stellingen	15,10	15,40	0,30	2%	- €
Hamburg Wasser Elbchaussee 2.BA	29,96	21,60	-8,36	-28%	- €
Hamburg Wasser Pumpwerk Hafentreal	37,80	50,36	12,56	33%	- €
Hamburg Wasser VERA II – Ausbaustufe 1	297,20	297,20	0,00	0%	- €
Hamburg Wasser KETA - Erneuerung der KE17 - 7 Teilprojekte	33,20	33,50	0,30	1%	- €
Hamburg Wasser Wellingsbütteler Landst/Fuhsbüttler St.	43,60	44,40	0,80	2%	Kostensteigerung i.H.v. 13,2 Mio. EUR durch politisch angeordnetes geändertes

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste) Bauverfahren (Vortrieb statt offene Bauweise) Fehlanzeige - € - €
Hamburger Friedhöfe - Neubau Betriebshof Ohlsdorf	36,82	37,47	0,65	2%	
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Midsommerland	52,43	52,43	0,00	0%	
Bäderland Hamburg GmbH Modernisierung und Erweiterung Schwimmbad St. Pauli	16,40	16,40	0,00	0%	
Stadtreinigung Hamburg ZRE - Standort Schnackenburgallee Neubau	456,00	534,00	78,00	17%	kann im Detail nicht differenziert werden
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Rugenberger Damm Wärmeprojekt	45,00	45,00	0,00	0%	keine
Stadtreinigung Hamburg MVR - Standort Wulfsfelder Damm Rottehalle	39,80	9,80	0,00	0%	keine
Neubau Mehrzweckgebäude	42,50	46,50	4,00	9%	kurzfristig nicht bezifferbar
Hauptspannwerk Ost, Ersatz 110-kV-Schaltanlage	107,77	107,49	-0,28	0%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Bramfeld, Neubau Umspannwerk 2030 (Pilotanlage)	23,49	24,25	0,75	3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Schaltanlage Jenfeld, Umbau und Erweiterung 110-kV-Schaltfelder	16,61	15,88	-0,73	-4%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Hochspannungskabel Tiefstack-Mitte	59,24	64,99	5,76	10%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack	14,65	17,60	2,95	20%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Retrofit Gasaußendruckkabel Hochspannungskabel Tiefstack-Hafencity	11,15	11,86	0,71	6%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Hochspannungskabel Barmbek-Busbetriebshof Alsterdorf	10,09	11,52	1,43	14%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Lemsahl, Erneuerung und Erweiterung der 110-/10-kV-Anlage	8,00	7,90	-0,10	-1%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Alsterdorf	36,07	37,54	1,47	4%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Hinschenfelde	18,78	18,22	-0,56	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West-Bahrenfeld	16,69	16,09	-0,60	-4%	kurzfristig nicht bezifferbar
Schaltanlage Lokstedt Erneuerung Sekundärtechnik	8,54	7,78	-0,76	-9%	kurzfristig nicht bezifferbar
Schaltanlage Jenfeld, Erweiterung 110-kV-Schaltfelder	6,19	6,16	-0,03	0%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Horn-Tiefstack	15,09	14,70	-0,39	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Zielnetz Kabelschutzrohr Wellingsbüttler Landstraße	16,05	15,53	-0,51	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Veddel, Erneuerung und Erweiterung 110-kV- und 10-kV-Schaltanlage	11,03	10,78	-0,25	-2%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Rissen	8,37	8,07	-0,29	-4%	kurzfristig nicht bezifferbar

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Verbindung von Hamburg Nord und der Schaltanlage Lokstedt über 110-kV-Leitungen	26,63	25,82	-0,81	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Lohrbrücke, Erweiterung und Erneuerung 110-/10kV-Anlage	17,10	16,57	-0,52	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Nord-Poppenbüttel	91,61	89,36	-2,26	-2%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Wandsbek	21,66	20,90	-0,75	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umlegung Hochspannungskabel Lise-Meitner-Park/DESY	11,33	10,48	-0,84	-7%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Rissen, Gesamtenergieerweiterung	23,02	22,15	-0,87	-4%	kurzfristig nicht bezifferbar
Zielnetz Neubau Hochspannungskabel Jenfeld-Barmbek	45,45	44,53	-0,93	-2%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Hochspannungskabel Anschluss Lensahl	11,56	13,29	1,73	15%	kurzfristig nicht bezifferbar
Zielnetz Neubau Hochspannungskabel Hamburg Nord - Poppenbüttel	47,91	47,73	-0,18	0%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Hinschenfelde Erneuerung	5,14	5,08	-0,06	-1%	kurzfristig nicht bezifferbar
Zielnetz Neubau Hochspannungskabel Hamburg Ost-Jenfeld	34,46	31,22	-3,25	-9%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau und Ersatz Hochspannungskabel Eilbek-Barmbek	45,39	43,95	-1,44	-3%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg Süd	8,50	7,16	-1,35	-16%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Leiterseile und Isolatoren Freileitung Altenwerder	25,95	24,28	-1,67	-6%	kurzfristig nicht bezifferbar
Umspannwerk Niendorf, Erneuerung und Erweiterung 10-kV-Schaltanlage	17,43	14,39	-3,04	-17%	kurzfristig nicht bezifferbar
Schaltanlage Wedel, Erneuerung 110-kV Sekundärtechnik	7,78	4,99	-2,79	-36%	kurzfristig nicht bezifferbar
Schaltanlage Neuland, Neubau 10 kV Leitung	3,76	4,71	0,95	25%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Hamburg West	23,63	25,19	1,56	7%	kurzfristig nicht bezifferbar
Ersatz Hochspannungskabel Bereich Lohrbrücke-Bergedorf	41,13	37,91	-3,22	-8%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Netzanschluss Kraftwerk Dradenau	19,50	22,70	3,20	16%	kurzfristig nicht bezifferbar
Verlegung Hochdruckanlagen für Bau A26	12,29	12,83	0,54	4%	kurzfristig nicht bezifferbar
Neubau Netzanschluss Kraftwerk Tiefstack	12,69	16,22	3,53	28%	kurzfristig nicht bezifferbar
HH-WIN Süd	179,53	179,58	0,05	0%	kurzfristig nicht bezifferbar
HH-WIN Mitte-Ost	51,53	51,53	0,00	0%	kurzfristig nicht bezifferbar
Energiepark Hafen / KWK Dradenau	nicht anwendbar, HENW nutzt nicht das Modell nach HOAI.	724,40	-	-	kann nicht beziffert werden
FWS-West (Südleitung)		357,11	-	-	kann nicht beziffert werden
Spange-Hafenweg-Grindel: mit zwei Pumpstationen, drei Trassenlosen und eine Rohrleitungsbrücke	Betriebs- und Geschäftsgeheimnis		-	-	entfällt
Transformation Tiefstack			-	-	entfällt

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostenträgen zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostenträgen zur aktuellen Prognose in %
Spange Grindel-Eppendorf			-	-
Industrie Süd - Arcelor Mittal			-	-
Bergedorf West			-	-
Heizwerk Steilshoop			-	-
Dampfneuzumstellung			-	-
Gebietsverweiterung Nord			-	-
Behörde für Wirtschaft, Arbeit und Innovation				
Krausestraße/Friedrichsberg – Neubau Gewerbe- und Handwerkerhof	-	21,10	-	-
Alter Eibtnunnel Weströhre	75,80	68,00	-7,80	-10%
Fahrrinnenanpassung	353,50	353,50	0,00	0%
Fahrrinnenanpassung Reihe	69,40	58,27	-11,13	-16%
Finkenwerder Brücke	53,00	50,00	-3,00	-6%
Reiherstiegsschleuse	105,00	105,00	0,00	0%
Venloer Brücken	86,20	86,20	0,00	0%
Yachthafen Wedel	9,60	9,60	0,00	0%
Neubau Entwässerung Australiastraße	Die interne Struktur der HPA gliedert sich in die Geschäftsfelder „Public“ und „Commercial“. Während im öffentlichen Bereich bestimmte Transparenzanforderungen üblich sind, unterliegen die Commercial-Aktivitäten – aufgrund der beschriebenen wettbewerblichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen – besonderen Schutzbedürfnissen.			
Ersatzneubau Steinwerderkai	Für die Projekte der HPA aus dem Geschäftsfeld Commercial wurden in der anliegenden Tabelle daher ausschließlich die Fragen 5 und 6 beantwortet. Hintergrund ist, dass sich die HPA in einer ausgeprägten Wettbewerbssituation befindet, insbesondere im Bereich Commercial. Dieser Geschäftsbereich agiert im internationalen Umfeld und steht im direkten Wettbewerb mit den Häfen der Nordrange. Zudem ist der Commercial-Bereich darauf angewiesen, sich über eigene Businessmodelle und Marktaktivitäten zu finanzieren.			
tkMS HVG Sanierung Fassade und Innenraum	Eine Offenlegung detaillierter Projekt- oder Investitionsplanungen könnte daher unmittelbar die wirtschaftliche Handlungsfähigkeit dieses Bereichs beeinträchtigen.			
Grundinstandsetzung Hachmannkai	Die im Rahmen der vorliegenden GA abgefragten Informationen zu Commercial-Projekten fallen aus o.g. Gründen unter das Betriebs- und Geschäftsgeheimnis.			
Ersatzneubau Salzgitterkai	Darüber hinaus möchten wir darauf hinweisen, dass die HPA bereits regelmäßig im Rahmen ihres Geschäftsberichtes umfassend über ihre Geschäftstätigkeiten informiert. Eine weitergehende Veröffentlichung projektbezogener Informationen über die GA hinaus würde über das bisherige Offenlegungsniveau hinausgehen und zu erheblichen Wettbewerbsnachteilen u.a. bei zukünftigen Ausschreibungen und Vergaben führen.			
Neue Bahnbrücke Kattwyk	Ohne die genannten schutzwürdigen Interessen zu beeinträchtigen können lediglich die Projekte aufgeführt und die Fragen 5 und 6 beantwortet werden.			
2. Gleis Nordkurve Kornweide				
	Eine genaue und abschließende Betrachtung ist grundsätzlich erst nach Erstellung einer PKU-F möglich.			
	Eine genaue und abschließende Betrachtung ist grundsätzlich erst nach Erstellung einer PKU-F möglich.			

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Landstrom CC1	22,55	25,45	2,90	13%	
Landstrom CC3	13,25	13,42	0,17	1%	
Landstrom CTB	14,08	16,15	2,07	15%	
Landstrom CTA	19,50	20,43	0,93	5%	
Landstrom CTT	10,02	10,06	0,04	0%	
Landstrom CTH	14,16	13,97	-0,19	-1%	
Flughafen Hamburg GmbH, Anbau Pier Süd			-	-	
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Entschärfgebäude für die Bpol			-	-	
Flughafen Hamburg GmbH, Neubau Gepäckförderanlage (HAM Bag)			-	-	
Flughafen Hamburg GmbH, Windpark Heidmoor II (HAM Green)			-	-	
HIE; Innovationspark Bergedorf			-	-	
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende					
Neubau U5-Ost: Bramfeld - City Nord	2824,40	2040,70	-783,70	-28%	
Neubau U5-Mitte: City Nord - Jarrestraße	1498,65	1009,00	-489,65	-33%	
Neubau U5-Mitte: Jarrestraße - Arenen	546,10	516,82	-29,28	-5%	7,70
Verlängerung der U4 auf die Horner Geest			-	-	
U4 Grasbrook (U-Bahn-Bauwerk)	40,48	34,07	-6,41	-16%	
Neubau der Haltestelle U3 Fuhsbüttler Straße			-	-	
Ausbau U3-Haltestelle Habichtstraße			-	-	
Ausbau U3 Sierichstraße	420,50	420,50	0,00	0%	
Kapazitätsverteilung S-Bahn-Korridore	1847,00	1847,00	0,00	0%	
Bau der S-Bahn-Linie S4 Ost	270,00	270,00	0,00	0%	
S5 Kalkenkirchen			-	-	
S6 West			-	-	
Äußere Erschließung Oberbillwerder		71,00	-	-	
Durchstich Rothenburgsort		6,55	-	-	
Sanierung der Brücken und Kaimauern im Bereich des Kleinen Fleets in der Speicherstadt (Anteil BVM)		27,50	-	-	
Grundinstandsetzung Tatenberger Brücke	19,30	19,30	0,00	0%	0,15
Radroute 14 Elbgastrasse zwischen Rugenborg und Niekampsweg	24,09	24,09	0,00	0%	Wenn die entsprechenden Voraussetzungen eingetreten sind, werden die Mehrkosten differenziert in den jeweiligen
Umbau Drateinstraße	7,50	7,50	0,00	0%	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %
Ehstorfer Heuweg	17,67	17,67	0,00	0%
Grundinstandsetzung Bremer Straße/Hohe Straße	46,26	46,26	0,00	0%
Georg-Wilhelm-Straße, zwischen Mengestraße und Pollhornweg	19,39	19,39	0,00	0%
Umbau Knoten Buxtehuder-/Hannov. Straße	8,85	8,85	0,00	0%
Umbau Eppendorfer Marktplatz	43,82	43,82	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau Rodigallee / Jüthornstraße	51,57	51,57	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau Berner Straße / Fasannenweg zwischen Kriegkamp und Alter Zollweg	21,55	21,55	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau Wellingsbüttler Weg	16,25	16,25	0,00	0%
Neuordnung und Grundinstandsetzung Radroute 12, Max-Brauer-Allee von Paul-Nevermann-Platz bis Palmalle (ehemals Velourte 12)	17,87	17,87	0,00	0%
MB3 – Umbau Amsinckstraße West KP Amsinckstraße/Spaldingstraße inkl. Nebenfahrbahn	6,43	6,43	0,00	0%
Grundinstandsetzung und Umbau der Wellingsbütteler Landstraße	20,96	20,96	0,00	0%
Neuordnung und Grundinstandsetzung Max-Brauer-Allee zwischen Paul-Nevermann-Platz und Goetheallee (M20/25)	8,95	8,95	0,00	0%
Grundinstandsetzung Borgfelder Straße	20,14	20,14	0,00	0%
Grundinstandsetzung Saarlandstraße, Bereich Jahning bis U-Bahn Saarlandstraße	24,04	24,04	0,00	0%
Grundinstandsetzung Karlshöhe / August-Krogmann-Straße	33,85	33,85	0,00	0%
Grundinstandsetzung Ring 1 (Holstenwall, Gorch-Fock-Wall, Johannes-Brahms-Platz)	41,12	41,12	0,00	0%
Grundinstandsetzung Elbchaussee 2. BA (Parkstraße bis Betty-Levi-Passage)	39,48	39,48	0,00	0%
Umbau Haltestellenbereiche U-Bahnstation Farmsen, August-Krogmann-Straße	17,47	17,47	0,00	0%
Umbau Beim Schlump zwischen Schäfer kampallee und Bogenstraße	12,27	12,27	0,00	0%

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15	Frage 8, 14, 15	Frage 15	Frage 15	Frage 18
Projekt	Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Aktuelle Kostenprognose zum 30.09.2025	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose absolut	Abweichung politisch genehmigter Kostennachträge zur aktuellen Prognose in %	finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsverluste)
Umbau Steinstraße und Speersort zwischen Klosterwall und Kreuzerstraße	18,88	18,88	0,00	0%	
ZOB Harburg (Straßenbau)	22,80	22,80 €	0,00	0%	Wenn die entsprechenden Voraussetzungen eingetreten sind, werden die Mehrkosten differenziert in den jeweiligen Nachträgen der Haushaltsunterlagen angegeben.
00030 Neubau Norderstedt		18,38 €	-	-	
00103 Elexity Norderstedt		6,14 €	-	-	
00101 Elexity Ahrensburg		9,30 €	-	-	
00013 Neubau Schenefeld A-E		140,00 €	-	-	
00108 Ausbau Bergedorf (GP BGD)		7,63 €	-	-	
00025 Elexity Rahlstedt		11,70 €	-	-	
Busanl. Harburg, Neubau		20,46	-	-	
Busanl. Rahlstedt, Neubau		7,89	-	-	
EIBbh. Busbetriebshof Hummelsbüttel, Neubau Überd. Busabstellung		10,10	-	-	
EIBbh. Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 5		6,04	-	-	
EIBbh. Busbetriebshof Alsterdorf, Ladetechnik Carport 2		7,24	-	-	
EIBbh. Busbetriebshof Hummelsbüttel, Ladetechnik 2. Bauabschnitt		6,48	-	-	
Busbetriebshof Hummelsbüttel, Erweiterung Busbetriebshof		24,92	-	-	
Moorkamp; Bwk.B(145), Tu Moorkamp, GI		9,48	-	-	
Hst.Farnsen, Bahnsteigdach / -belag, GI		9,63	-	-	
Betriebshof Saarlandstraße, Erneuerung Betriebshof		22,63	-	-	
Oberbaumaßnahmen 2025		12,48	-	-	
Elektrifizierung Busbetriebshof Langenfelde		29,58	-	-	
Elektrifizierung Busbetriebshof Harburg II		12,09	-	-	
Elektrifizierung Busbetriebshof Meiendorfer Weg		17,76	-	-	
Elektrifizierung Busbetriebshof Wandsbek		32,83	-	-	
Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Neuland		10,00	-	-	
Neubau Busbetriebshof Meiendorfer Weg		56,71	-	-	
Erweiterung u. Neubau Busbetriebshof Busbetriebshof Langenfelde		40,56	-	-	

Bezug zum Fragenkatalog der GA	Frage 15 Kostenberechnung inkl. politisch genehmigter Kostennachtrag (sofern vorhanden)	Frage 8, 14, 15 Aktuelle Kosten- Prognose zum 30.09.2025	Frage 15 Abweichung politisch genehmigter Kostenrah- men zur aktuellen Prog- nose absolut	Frage 15 Abweichung politisch ge- nehmigter Kostenrah- men zur aktuellen Prog- nose in %	Frage 18 finanzielle Mehrbelastungen konkret aus eingetretenen Bauzeitverlängerungen (z.B. durch verlängerte Baustelleneinrichtung, verzögerte Nutzungseinnahmen, Zinsver- luste)
U3 Ring Süd		55,46	-	-	
Betriebshof Barmbek, Neubau Hallen 1/2c		37,48	-	-	
Brücken Alstertal		16,36	-	-	
Barrierefr. Hst-Ausbau, Stufe II/Paket 7		32,59	-	-	
Brücken Wandsbek Gartenstadt		21,43	-	-	
Saarlandstraße		19,41	-	-	
Brücken Ohlsdorf		23,15	-	-	
Brücken Barmbek		11,50	-	-	
Brücken Mundsburg		16,21	-	-	
Neubau Betriebshof Rübenkamp		26,89	-	-	
Brücken Volksdorf		42,89	-	-	
Betriebshof Barmbek, Neubau Halle 4		37,50	-	-	