

Schriftliche Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Ralf Niedmers, Richard Seelmaecker und
Sandro Kappe (CDU) vom 07.04.26**

und Antwort des Senats

Betr.: Stand der Zulassungszahlen im 1. Quartal 2026

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfzs auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Die Zahl der in Hamburg zugelassenen Pkw lag im Jahr 2021 auf dem höchsten Stand. Seitdem ist die Zahl der zugelassenen Pkw auf nun rund 804.000 Pkw gesunken.

Auch bei den emissionsarmen und emissionsfreien Pkw konnten weiter Fortschritte gemacht werden. Zum Ende des ersten Quartals 2026 waren 45.422 reine Elektro-Pkw in Hamburg zugelassen sowie 30.345 Plug-In Hybride. Damit fahren rund 9,4 Prozent aller in Hamburg zugelassenen Pkw bereits zumindest teilweise elektrisch.

Im 1. Quartal 2026 wurden deutlich mehr Elektro-Pkw zugelassen als im 1. Quartal 2025. Im März 2026 waren es mehr als doppelt so viele wie im März 2025. Insgesamt waren fast ein Drittel aller Neuzulassungen im 1. Quartal 2026 reine Elektro-Pkw oder Plug-in Hybride.

Insgesamt zeigt sich, dass die Zahl der zugelassenen Pkw in Hamburg in den vergangenen Jahren weitgehend stabil geblieben ist – und das trotz einer wachsenden Bevölkerungszahl. Zudem werden immer mehr emissionsarme oder emissionsfreie Fahrzeuge genutzt.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 31.03.2026 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1

	Anzahl
Pkw	803.938
Lkw	71.416
Krad	60.459

Frage 2: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) wurden pro Monat im 1. Quartal 2026 zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad sowie, wenn möglich, nach Zulassungsstelle aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 2:

Tabelle 2

	Krad	Lkw	Pkw	Gesamtergebnis
Januar	291	1.046	14.334	15.671
LBV Bergedorf	38	126	1.280	1.444
LBV Harburg	38	210	1.882	2.130
LBV Mitte	118	455	6.734	7.307
LBV Nord	52	194	3.450	3.696
LBV West	45	61	988	1.094
Februar	408	1.113	16.809	18.330
LBV Bergedorf	59	120	1.401	1.580
LBV Harburg	53	229	1.957	2.239
LBV Mitte	181	491	9.475	10.147
LBV Nord	50	205	2.973	3.228
LBV West	65	68	1.003	1.136
März	1.265	1.345	22.583	25.193
LBV Bergedorf	218	115	1.545	1.878
LBV Harburg	198	254	2.166	2.618
LBV Mitte	495	566	13.308	14.369
LBV Nord	172	323	4.276	4.771
LBV West	182	87	1.288	1.557
Gesamtergebnis	1.964	3.504	53.726	59.194

Frage 3: *Wie viele waren es im 1. Quartal 2025?*

Antwort zu Frage 3:

Siehe Drs. 23/118.

Frage 4: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 31.03.2025 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 4:

Der Senat geht davon aus, dass der Stichtag für das Jahr 2026 gemeint ist. Zum 1. April 2026 waren in Hamburg 45.422 Elektro-Pkw zugelassen. Dies entspricht einem Anteil von 5,65 Prozent.

Frage 5: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum 31.03.2026 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 5:

Zum 1. April 2026 waren in Hamburg 73.367 Pkw mit Hybridantrieb (ohne Plug-In) zugelassen sowie 30.345 von außen aufladbare Hybrid.

Frage 6: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb sind im Zeitraum vom 01.01.2026 bis 31.03.2026 in Hamburg zugelassen worden? Bitte nach Monat und Antriebsart in absoluten Zahlen und prozentualer Veränderung zum Vorjahresmonat auflisten.*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 3

	Hybrid (ohne Plug-In)		Plug-In Hybrid		rein Elektro	
	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat
Januar	2.658	+ 0,83 %	1.431	+ 71,38 %	1.684	+ 35,59 %
Februar	4.036	+ 56,74 %	1.546	+ 82,53 %	1.424	+ 36,14 %

	Hybrid (ohne Plug-In)		Plug-In Hybrid		rein Elektro	
	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat
März	5.382	+ 45,62 %	2.412	+ 151,77 %	2.340	+ 101,55 %

Frage 7: Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederezulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 1. Quartal 2026 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten

Antwort zu Frage 7:

Tabelle 4

	Anzahl	Anteil an der jeweiligen Zulassungsart
1. Quartal		
Neuzulassung		
Hybrid (ohne Plug-In)	8.507	34,19 %
Plug-In Hybrid	3.821	15,36 %
rein Elektro	4.086	16,42 %
Umschreibung Innerhalb		
Hybrid (ohne Plug-In)	670	7,74 %
Plug-In Hybrid	224	2,59 %
rein Elektro	238	2,75 %
Umschreibung von außerhalb		
Hybrid (ohne Plug-In)	2.779	14,44 %
Plug-In Hybrid	1.331	6,92 %
rein Elektro	1.109	5,76 %
Wiederezulassung		
Hybrid (ohne Plug-In)	120	12,81 %
Plug-In Hybrid	13	1,39 %
rein Elektro	15	1,60 %

Tabelle 5

	Anzahl	Anteil an allen Zulassungsarten
1. Quartal		
Hybrid (ohne Plug-In)	12.076	22,48 %
Plug-In Hybrid	5.389	10,03 %
rein Elektro	5.448	10,14 %

Frage 8: Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom 01.01.2026 bis 31.03.2026 in Hamburg? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.

Antwort zu Frage 8:

Im 1. Quartal 2026 gab es 54.242 Zulassungen von Pkws. Davon waren 516 Ausfuhrkennzeichen. Dies entspricht einem Anteil von 0,95 Prozent.

Frage 9: Wie viele „rote Kennzeichen“ wurden von den Zulassungsstellen in Hamburg im Zeitraum vom 01.01.2026 bis 31.03.2026 in Hamburg ausgegeben?

Antwort zu Frage 9:

Im 1. Quartal 2026 wurden 28 rote Kennzeichen ausgegeben.