

Schriftliche Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Ralf Niedmers, Richard Seelmaecker und Philipp Heißner
(CDU) vom 05.01.26**

und Antwort des Senats

Betr.: Stand der Zulassungszahlen im 4. Quartal 2025

Einleitung für die Fragen:

Trotz vieler guter anderer Mobilitätsangebote ist das Auto durch seinen Komfort, seine hohe Sicherheit und seine maximale Flexibilität für viele Menschen weiterhin das vorherrschende Fortbewegungsmittel in Hamburg. Es kommt daher nicht von ungefähr, dass die Zahl der in Hamburg gemeldeten Kraftfahrzeuge (Kfz) seit Jahren konstant hoch ist. Hinzu kommt eine steigende Zahl von Kfzs auf unseren Straßen, die aus dem Umland stammen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Zum Stichtag 31. Dezember 2025 waren in Hamburg 801.359 Pkws zugelassen. Dies sind rund 3.000 Pkws weniger als zum Vorjahreszeitpunkt und rund 7.000 Pkws weniger als zum Vorquartal. Den Höchststand der Pkw-Zulassungen gab es im 3. Quartal 2021 mit rund 818.000 Fahrzeugen.

Die Zahl der Elektrofahrzeuge entwickelt sich weiterhin deutlich nach oben. Zum Jahreswechsel 2025 waren in Hamburg 43.211 reine Elektro-Pkws, 67.355 Hybrid-Pkws (ohne Plug-In) und 28.154 Plug-In-Hybride zugelassen. Im Dezember 2025 wurden 62,77 Prozent mehr reine Elektroautos zugelassen als im Dezember des Vorjahres.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen wie folgt:

Frage 1: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) waren zum Stichtag 31.12.2025 in Hamburg zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 1:

Tabelle 1

	Anzahl
Pkw	801.359
Lkw	72.400
Krad	60.136

Frage 2: *Wie viele Pkws, Lastkraftwagen (Lkw) und Krafträder (Krad) wurden pro Monat im 4. Quartal 2025 zugelassen? Bitte nach Pkws, Lkws und Krad sowie, wenn möglich, nach Zulassungsstelle aufschlüsseln.*

Antwort zu Frage 2:

Unter Zulassungen versteht der Landesbetrieb Verkehr (LBV) die Transaktionen Neuzulassung, Erstzulassung, Wiederzulassung und Umschreibung. Übersicht der Vorgangszahlen im 4. Quartal 2025:

Tabelle 2

	Krad	Lkw	Pkw	Gesamtergebnis
Oktober	566	1.300	16.177	18.043
LBV Bergedorf	100	141	1.648	1.889
LBV Harburg	91	221	2.398	2.710
LBV Mitte	266	615	8.015	8.896
LBV Nord	70	301	3.636	4.007
LBV West	39	22	480	541
November	471	1.569	15.928	17.968
LBV Bergedorf	68	177	1.586	1.831
LBV Harburg	47	210	2.005	2.262
LBV Mitte	171	809	6.982	7.962
LBV Nord	129	295	4.178	4.602
LBV West	56	78	1.177	1.311
Dezember	288	1.200	16.528	18.016
LBV Bergedorf	40	187	1.483	1.710
LBV Harburg	29	172	1.871	2.072
LBV Mitte	138	463	8.332	8.933
LBV Nord	45	335	3.948	4.328
LBV West	36	43	894	973
Gesamtergebnis	1.325	4.069	48.633	54.027

Frage 3: *Wie viele waren es im 4. Quartal 2024?*

Antwort zu Frage 3:

Siehe Drs. 22/17414.

Frage 4: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb waren zum Stichtag 31.12.2025 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 4:

Zum Stichtag 1. Januar 2026 waren in Hamburg 43.211 Elektro-Pkws zugelassen. Dies entspricht einem Anteil von 5,39 Prozent. Ein Jahr zuvor waren in Hamburg 36.092 Elektro-Pkws zugelassen, entsprechend einem Anteil von 4,49 Prozent. Damit ist die Zahl der zugelassenen Elektro-Pkws in Hamburg innerhalb eines Jahres um 7.119 angestiegen.

Frage 5: *Wie viele Pkws mit einem Hybridantrieb (aus Elektro- und Verbrennungsmotor) waren zum 31.12.2025 in Hamburg zugelassen?*

Antwort zu Frage 5:

Zum Stichtag 1. Januar 2026 waren in Hamburg 67.355 Pkws mit Hybridantrieb (ohne Plug-In) zugelassen sowie 28.154 von außen aufladbare Hybride.

Frage 6: *Wie viele Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb sind im Zeitraum vom 30. September bis zum 31. Dezember in Hamburg zugelassen worden? Bitte nach Monat und Antriebsart in absoluten Zahlen und prozentualer Veränderung zum Vorjahresmonat auflisten.*

Antwort zu Frage 6:

Tabelle 3

	Hybrid (ohne Plug-In)		Plug-In Hybrid		rein Elektro	
	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat	Anzahl	Δ Vorjahresmonat
Oktober	3.238	+ 0,94 %	1.202	+ 48,95 %	1.603	+ 23,98 %
November	2.493	- 40,19 %	1.264	+ 36,94 %	1.870	+ 32,44 %
Dezember	3.015	- 6,83 %	2.008	+ 138,48 %	2.046	+ 62,77 %

Frage 7: *Wie verteilen sich die im Zeitraum vom 30. September bis zum 31. Dezember in Hamburg zugelassenen Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb zahlenmäßig auf die sieben Hamburger Bezirke?*

Antwort zu Frage 7:

Daten mit Stand zum 1. Januar 2026 liegen voraussichtlich im 2. Quartal 2026 vor. Im Übrigen siehe Drs. 23/1679.

Frage 8: *Welchen Anteil bei den Neu- und Wiederzulassungen sowie Ummeldungen hatten Pkws mit einem reinen Elektroantrieb und Hybridantrieb im 4. Quartal 2025 in Hamburg? Bitte nach Zulassungsart und Antriebsart prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten*

Antwort zu Frage 8:

Tabelle 4

	Anzahl	Anteil an der jeweiligen Zulassungsart
4. Quartal		
Neuzulassung		
Hybrid (ohne Plug-In)	5.814	27,63 %
Plug-In-Hybrid	3.387	16,10 %
rein Elektro	4.164	19,79 %
Umschreibung Innerhalb		
Hybrid (ohne Plug-In)	649	7,27 %
Plug-In-Hybrid	193	2,16 %
rein Elektro	260	2,91 %
Umschreibung von außerhalb		
Hybrid (ohne Plug-In)	2.236	12,42 %
Plug-In-Hybrid	889	4,94 %
rein Elektro	1.076	5,98 %
Wiederzulassung		
Hybrid (ohne Plug-In)	47	7,09 %
Plug-In-Hybrid	5	0,75 %
rein Elektro	19	2,87 %

Tabelle 5

	Anzahl	Anteil an allen Zulassungsarten
4. Quartal		
Hybrid (ohne Plug-In)	8.746	17,98 %
Plug-In-Hybrid	4.474	9,20 %
rein Elektro	5.519	11,35 %

Frage 9: *Wie hoch war der Anteil der Pkw-Zulassungen in Hamburg mit Ausfuhrkennzeichen an den insgesamt zugelassenen Pkws im Zeitraum vom 30. September bis zum 31. Dezember in Hamburg? Bitte in absoluten Zahlen und prozentual zur Gesamtzulassungszahl auflisten.*

Antwort zu Frage 9:

Im 4. Quartal 2025 gab es 49.192 Zulassungen von Pkws. Davon waren 559 Ausfuhrkennzeichen. Dies entspricht einem Anteil von 1,14 Prozent.

Frage 10: *Wie viele „rote Kennzeichen“ wurden von den Zulassungsstellen in Hamburg im Zeitraum vom 30. September bis zum 31. Dezember in Hamburg ausgegeben?*

Antwort zu Frage 10:

Im 4. Quartal 2025 wurden 32 rote Kennzeichen zugeteilt.